

수신자 내부결재

(경유)

제목 **4호선 운휴 차량(467편성) 유지관리 방안 보고**

1. 관련근거

가. 차량정비처-1220호('20.03.09.) 『4호선 결함발생 전동차 유지관리(안)』

나. 창동차량사업소-4191호('21.07.28.) 『4호선 전동차 467편성 차체 하부 프레임 재균열 보고(통보)』

다. 국토교통부고시 제2020-1030호('20.12.21.) 『철도차량 정밀안전진단 시행지침 ([별표 1] 정밀안전진단의 세부 시험방법(제4조 제3항 관련))』

※ 결함 부위를 용접 등으로 보수한 이후 같은 부위에서 균열이 또다시 발생한 경우 사용 불가로 판정

2. 위 호와 관련, 4호선 교직류 전동차 467편성의 차체 하부프레임에 재균열이 발생하여, 영업운행을 중지하고 향후 유지관리 방안을 아래와 같이 보고합니다.

운휴 차량 유지관리 방안 ⇒ 이례상황 대비 예비조성용으로 사용

가. 관리기간: 2021. 7. 28.(수) ~ 폐차 시까지

나. 차량유치: 창동차량사업소

다. 관리방법: 전동차 성능확보를 위해 정기검사(일·월상검사) 계속 시행

붙임 1. 철도차량 정밀안전진단 시행지침 1부.

2. [별표 1] 정밀안전진단의 세부 시험방법(제4조 제3항 관련) 1부. 끝.

주임	정하늘	부장	박종화	팀장	전강남	소장	김정수	
본부장	08/02 안상덕							
협조자	검수관리부 부검수장	조한용	차량계획처 처장	노인옥	차량운영처 처장	백운석	차량정비처 처장	이용기
시행	창동차량사업소-4315	(2021.08.02.)	접수				()	
우	01686 서울특별시 노원구 노원로 573(상계동)			/ www.seoulmetro.co.kr				
전화	6110-7863	/전송		/ haneul@seoulmetro.co.kr			/ 대시민공개	