

2019년도 제4회 예산집행심의위원회 회의록

□ 일 시 : '19.8.19.(월) 15:00 ~ 15:40

□ 장 소 : 기획조정실장실

□ 위 원 장 : 기획조정실장

□ 참석위원 : 4명

- 위 원 : 기획처장, 성과혁신처장, 구매조달처장, 기술계획처장
- 간 사 : 예산부장

□ 안 건

- 안전 제1호 : 노후 전선로 개량공사
- 안전 제2호 : 시청2역 내진보강 등에 따른 시설개량 건축공사

□ 심의내용

- 위원장 : 간사는 성원 보고해 주시기 바랍니다.
- 간 사
 - 2019년도 제4회 예산집행심의위원회 위원 5명중 5명 참석으로 성원이 되었음을 보고합니다.
- 위원장
 - 성원이 되었으므로 2019년 제4회 예산집행심의위원회를 개최하겠습니다.
(의사봉 3타)
 - 간사는 심의 안전을 순서에 따라 상정하시기 바랍니다.
- 간 사
 - 오늘 심의안건은 제1호 안전 “노후 전선로 개량공사”, 제2호 안전 “시청2역 내진 보강 등에 따른 시설개량 건축공사” 총 2건입니다. 이상 안전보고를 마치겠습니다.
- 위원장 : 상정 1호 안전에 대해 설명해 주시기 바랍니다.
- 신호1사업소 : <심의 요구서 내용 설명>

○ 위원장

- “노후 전선로 개량공사”에 대해 심의하도록 하겠습니다. 안전에 대해 의견이 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 위원장

- 노무비가 당초 설계했던 내역보다 증가한 객관적인 근거가 무엇인가요?

○ 신호1사업소

- 해당 국비사업의 사업비는 '18년도에 확정된 것으로 '19년도 최저임금 상승에 따른 인건비 및 제비용의 증가와 철도운영안전관리자 추가 배치 등에 따른 노무비 증가분이 당초 사업비에 반영되지 못하였습니다. 또한 해당 사업은 전체 공종 중 노무비가 83%로 높은 비율을 차지하고 있기 때문에 인건비 상승이 사업비 상승에 크게 작용하였습니다.
- 국비사업의 경우 연도별 정산이 필요하기 때문에 현재 부족한 사업비는 '19년도 예산으로 확보해야 하는 상황입니다.

○ 위원장

- 위원님들 다른 의견 없으십니까?

○ 구매조달처장

- 예산편성 당시 노무비 인상을 고려하지 않고 편성하신건가요?

○ 신호1사업소

- '19년도 최저임금이 급격하게 상승할 것이라고 예상하지 못했습니다.

○ 기술계획처장

- 노무비 증가 외로 사업비가 상승한 요인이 있습니까?

○ 신호1사업소

- 물량도 증가하였습니다. 당초계획에 포함되어 있지 않았던 4호선 총무로 구간이 포함되어 총29km의 물량이 증가한 부분도 사업비 상승에 작용하였습니다.

○ 성과혁신처장 : 철도운영안전관리자 추가는 어떤 내용입니까?

○ 신호1사업소

- 철도안전법상 철도차량의 운행선로에서 철도시설의 건설 또는 관리와 관련한

작업을 시행할 경우 철도운행안전관리자 의무배치 규정이 개정되었습니다. 이에 따라 사업비에 반영하지 못한 안전관리자 추가 배치로 발주금액이 상승하였습니다.

- **성과혁신처장** : 국·시비 매칭사업의 낙찰차액을 조정하여 사용 가능합니까?
- **간 사**
 - 해당 국·시비 매칭사업은 「1~4호선 노후시설 재투자 사업」 하나의 건으로 예산이 편성되었습니다. 사업 안에 전선로 개량사업, CCTV 지능형 통합모니터링 개선사업 등 여러 사업이 묶여있기 때문에 세부사업 안에서 예산을 조정하는 것은 문제없다고 판단됩니다.
- **위원장**
 - 다른 의견 없으십니까? (의견없음)
 - 더 이상 의견이 없으므로 안전에 대하여 원안 의결 하겠습니다.
(의사봉 3타)
 - 상정 제2호 안전에 대해 설명해 주시기 바랍니다.
- **건축1사업소** : <심의 요구서 내용 설명>
- **위원장**
 - “시청2역 내진보강 등에 따른 시설개량 건축공사”에 대해 심의하도록 하겠습니다. 안전에 대해 의견이 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- **구매조달처장** : 동일 사업의 낙찰차액을 사용하시는 건가요?
- **건축1사업소** : 네 맞습니다.
- **성과혁신처장** : 당초 계획보다 면적이 늘어난 것이 사업비 증가요인입니까?
- **건축1사업소**
 - 네 맞습니다. '08년도 석면전수조사 면적으로 설계용역 후 공사 발주하였으나, 철거 과정 중 비석면구간 천장 슬라브에서 석면의심 물질이 발견되어 분석한 결과 백석면으로 판정되어 당초 설계하였던 면적보다 725.8㎡ 늘어났습니다.

- **성과혁신처장** : 석면 철거공사는 언제 시작하십니까?
- **건축1사업소**
 - 석면 철거를 위해서는 배관 덕트 철거공사가 먼저 시행되어야 합니다. 현재 배관 덕트 철거공사가 80%정도 진행 중입니다.
- **위원장** : '08년 석면전수조사에서 파악된 석면뿔철재 중 아직 제거가 안 된 부분이 있나요?
- **건축1사업소**
 - 석면뿔철재는 현재 삼성역과 시청역에 남아있습니다. 시청역은 현재 진행 중이며, 삼성역은 영동대로 사업과 연계하여 서울시에서 설계 및 추진하고 있습니다.
- **위원장**
 - 다른 의견 없으십니까? (의견없음)
 - 더 이상 의견이 없으므로 안전에 대하여 원안 의결 하겠습니다.
(의사봉 3타)
 - 이상으로 2019년도 제4회 예산집행심의위원회를 마치겠습니다. 끝.