

2020. 3. 20.(금) 조간용

이 보도자료는 2020년 3월 19일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.

I · SEOUL · U

보도자료

담당부서 : 기후환경본부 기후대기과

기후대기과장	조 완 석	2133-3590
그린카인프라팀장	이 관 호	2133-3606
담 당 자	안 정 화	2133-3608
홈페이지	www.ev.or.kr	

사진없음 사진있음 매수 : 5매

서울시, 올해 수소차 1,250대 보급 ... 25일부터 보조금 접수

- 지난해 대비 214% 확대 보급.. 민간 보급 1,220대 1·2차 단계적 보급
- 구매보조금 3,500만원 지원(시비 1,250만원, 국비 2,250만원)
- 최대 660만원 세제혜택, 공영주차장 주차료 감면, 남산터널 혼잡통행료 면제 등 혜택 풍부
- 의무운행기간(2년) 미준수 시 보조금 환수 등 의무준수 사항 강화

서울시는 올해 수소차 보급 물량을 대폭 확대해 1,250대 보급을 목표로 25일부터 수소차 보조금 접수에 들어간다. 전기차와 더불어 친환경차 대중화를 통해 서울 도심 미세먼지를 저감하고 온실가스를 감축하겠다는 취지이다.

- 수소차는 내연기관차와 달리 엔진이 없어 대기오염물질이 배출되지 않을 뿐 아니라, 공기 정화 기능이 있어 공기 중 미세먼지를 저감하는 기능을 가지고 있다.
- 그동안 市의 전기·수소차 보급 확대 및 시민들의 높은 관심으로 수요가 증가하면서 '19년 말 기준 누적 등록된 전기·수소차는 전년 대비 각각 56.34, 613.1% 급증한 반면 경유차(2.25%), LPG(4.34%)는 감소한 것으로 나타났다.

〈 서울시 자동차 등록현황 〉

(단위 : 대)

구분	전기차	수소차	경유차	LPG차
'18년	9,564	84	1,147,787	284,328
'19년	14,952	599	1,121,920	271,977
증감률(%)	56.34%	613.10%	-2.25%	-4.34%

※ 자료 : 국토교통부 통계누리

- 올해 보급 물량인 수소차 1,250대는 '16년부터 지난해까지 보급한 584대의 약 214%에 달하는 물량으로, 차종별로 승용 1,233대, 버스 17대이며, 충전인프라 확충과 연계하여 단계적으로 보급할 계획이다.
 - '19년 말까지 승용 584대를 보급했으며, 584대 중 민간 573대, 시·자치구는 11대를 보급했다.
 - '20년 보급물량 1,250대 중 공고를 통한 민간보급(수소승용)이 1,220대, 자치구(수소승용) 13대, 민간상용(수소버스) 보급이 17대이다.
 - 수소 충전소 수용능력을 고려하여 단계적으로 보급할 계획으로 1차 공고는 650대, 2차 공고는 570대 예정이다.

- 서울시는 수소차 구매보조금 예산 487억원을 투입하고, 민간보급 1,220대 중 1차분 650대 물량에 대해 오는 25일부터 환경부 저공해차 구매보조금 지원시스템(ev.or.kr/ps)을 통해 보조금 신청을 받는다.
 - 올해 보급하는 수소차 보조금은 서울시가 1,250만원을 지원하여 국비 2,250만원을 포함한 총 3,500만원을 지원한다.
 - 신청대상은 구매 지원신청서 접수일 기준 30일 이전부터 연속하여 서울시에 거주하거나 주사무소로 사업자등록을 한 개인, 법인, 단체, 공공기관이며, 개인은 1인당 1대, 사업자, 법인, 단체 등은 1업체당 10대까지 신청할 수 있다.
 - 신청방법은 구매자가 자동차 제조·수입사와 구매계약을 체결하고 2개월 이내 출고 가능한 차량에 한해 구매 지원 신청을 하면 된다.

- 올해는 배출가스 5등급 차량을 폐차 후 수소차로 대체 구매하는 자, 취약계층(장애인, 국가유공자, 독립유공자, 기초생활수급자), 다자녀가구,

생애 최초 차량 구매자에게 수소차 보조금 지원 물량의 20%를 우선순위 대상으로 보급한다.

- 1차 공고분 650대 중 250대(총 1,220대의 20%)를 우선순위 대상으로 9월까지 보급하며, 4분기에는 우선순위 물량 중 집행되지 않은 물량의 경우 2차 공고분 570대와 통합하여 보급한다.

□ 또한, 위장전입 등 부정 수급을 방지하기 위해 서울시에서 의무운행기간(2년) 미준수 시 보조금을 환수하는 등 자격조건과 의무사항을 강화해 보조금 집행의 투명성을 확보할 계획이다.

- 위장전입 등 부정 수급, 서울시에서 의무운행기간(2년) 미준수시 보조금을 환수하는 조항을 공고문에 명시하여 의무준수 사항을 강화했다.

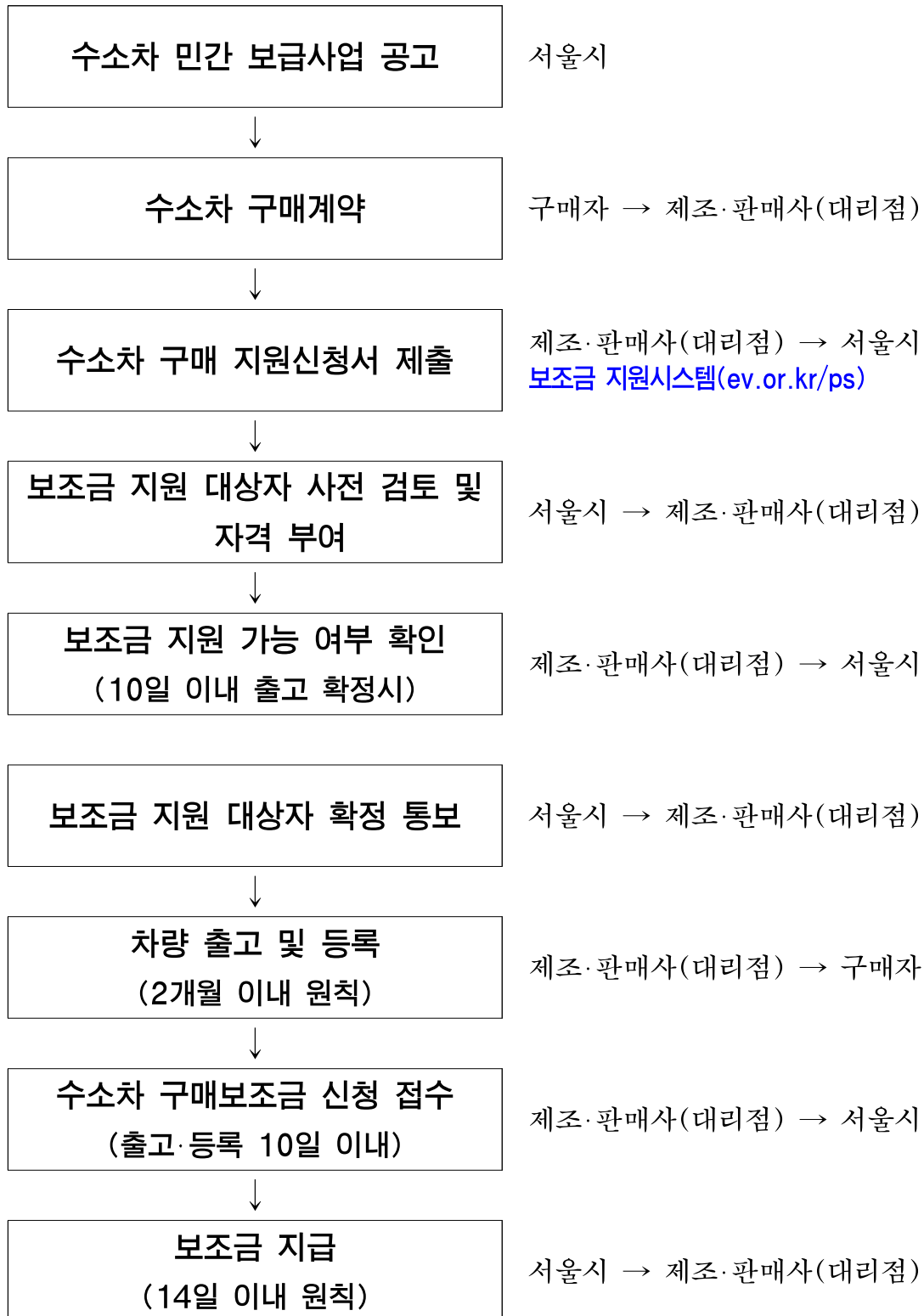
□ 한편, 수소차 구매보조금 외에도 최대 660만원의 세제 감면, 공영주차장 주차료 감면, 남산터널 혼잡통행료 면제 등 다양한 혜택도 제공한다.

- 수소차를 구매할 경우 개별소비세 400만원, 지방교육세 120만원, 취득세 140만원 등 최대 660만원의 세제 혜택을 받을 수 있으며,
- 고속도로 통행료는 '20.12.31.까지 50% 감면, 서울시 공영주차장의 경우 주차요금 50%할인, 남산 1·3호터널 혼잡통행료를 면제 받을 수 있다.

□ 수소차 보급과 관련한 자세한 사항은 통합콜센터(☎1661-0970), 환경부 전기차 통합포털(www.ev.or.kr)에서 확인할 수 있다. 특히 수소충전소 전용 앱(APP) 「하이케어」에서는 서울뿐만 아니라 전국에 있는 수소충전소 현황을 확인할 수 있어 수소차 운행에 편리한 실시간 정보도 얻을 수 있다.

□ 조완석 서울시 기후대기과장은 “서울지역 초미세먼지 배출원의 25%가 차량 부문인 만큼 서울시는 수소차 등 친환경차 확대 보급으로 대기질 개선을 위해 노력하고 있다”며 “수소차 충전 인프라를 지속적으로 확충하여 시민들이 더욱 편리하게 수소차를 이용할 수 있도록 하겠다”고 말했다.

[붙임1] 구매보조금 지원절차



※ 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제조·판매사에 납부,
자동차 제조·판매사는 서울시로부터 보조금 수령

[붙임2] 수소차 구매보조금 지원차종

승용 : 1개사 1종

제 작 사	현대자동차(주)
모 델 명	넥쏘 수소전기차
연료전지 출력	95kW
배터리 출력	40kW
모터 출력	113kW
수소탱크 압력	700bar
에너지소비효율	96.2km/kg(17") / 93.7km/kg(19")
0→100km/h 가속시간	9.20초(17") / 9.54초(19")
최고속력	177km/h(17") /179km/h(19")