

2020. 2. 12.(수) 조간용

이 보도자료는 2020년 2월 11일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.

I·SEOUL·U

보도자료

담당부서 : 기후환경본부 기후대기과

| | | |
|---------|--------------|-----------|
| 기후대기과장 | 조완석 | 2133-3590 |
| 그린카보급팀장 | 최희경 | 2133-3640 |
| 담 당 자 | 최용석 | 2133-3644 |
| 관련 홈페이지 | www.ev.or.kr | |

사진없음 사진있음 매수 : 8매

서울시, 올해 전기차 1만대 보급 ... 17일부터 보조금 접수

- 승용 5,805대, 화물 1,600대, 이륜 1,775대 등 1만대 중 민간보급 8,909대 공고
· 특히, 미세먼지 개선효과가 큰 전기화물차는 작년(451대 보급) 대비 355% 대폭 확대
- 구매보조금, 승용차 1,270만원, 화물 2,700만원, 이륜 330만원까지 최대 지원
- 수송(교통)부문, 초미세먼지 배출원 25% 차지... 친환경차 보급으로 온실가스·미세먼지 저감 효과
- 서울 대기질 개선을 위해 노후 경유차 폐차 후 전기차 전환시 70만원 추가 보조

서울시가 지난해 말 기준, 전기차 2만대 보급('09~'19년)을 기록한 데 이어 올해 전기차 보급물량을 대폭 늘려 1만대 보급을 목표로 17일부터 보조금 접수에 들어간다. 친환경차 대중화를 통해 미세먼지와 온실가스를 저감하겠다는 취지이다.

○ 그 동안 市의 전기·수소차 보급 확대 및 시민들의 높은 관심으로 수요가 증가하면서 '19년 말 기준 누적 등록된 전기·수소차는 전년 대비 각각 56.34, 613.1% 급증한 반면 경유차(2.25%), LPG(4.34%)는 감소한 것으로 나타났다.

〈 서울시 자동차 등록현황 〉

(단위 : 대)

| 구분 | 전기차 | 수소차 | 경유차 | LPG차 |
|--------|--------|---------|-----------|---------|
| '18년 | 9,564 | 84 | 1,147,787 | 284,328 |
| '19년 | 14,952 | 599 | 1,121,920 | 271,977 |
| 증감률(%) | 56.34% | 613.10% | -2.25% | -4.34% |

※ 자료 : 국토교통부 통계누리

- 올해 보급물량인 전기차 1만대는 '09년부터 지난해까지 보급한 20,083대의 약 50%에 달하는 물량으로, 차종별로 승용 5,805대, 화물 1,600대(소형 600, 초소형 1,000), 이륜 1,775대, 택시 700대, 버스 120대 이다.
 - '19년말 현재 20,083대(승용 14,170대, 화물 474대, 이륜 4,727대, 택시 577대, 버스 135대)를 보급했다.
 - 1만대 중 공고를 통한 민간보급이 8,909대, 시·자치구 등 공공보급이 272대, 대중교통 분야 보급이 819대(택시 700대, 버스 119대)이다.

- 서울시는 올해 전기차 구매보조금 예산 1,423억원을 투입하고, 민간보급 8,909대(승용 5,632, 소형화물 587, 초소형화물 1,000, 이륜 1,690) 물량에 대해 오는 17일부터 환경부 전기차 통합포털(www.ev.or.kr)을 통해 보조금 신청을 받는다.
 - 신청대상은 접수일 기준 서울시에 30일 이상 거주하거나 주사무소로 사업자 등록을 한 개인, 기업, 법인, 단체, 공공기관이다.
 - 신청방법은 구매자가 자동차 제조·수입사와 구매계약을 체결하고 2개월 이내 출고 가능한 차량에 한해 구매 지원 신청을 하면 된다.
 - 현재 출시된 전기차는 승용차 10개사 25종, 화물차 7개사 9종, 이륜차 14개사 26종으로 신청대상 및 자격, 신청방법 등 보다 자세한 사항은 서울시 홈페이지(<http://www.seoul.go.kr>)에 게시된 공고문에서 확인할 수 있다.

□ 전기차 보급 촉진을 위해 지원되는 구매보조금은 차량 성능(연비, 주행거리), 대기환경 개선효과 등에 따라 차종별로 차등 지원된다.

- 승용차 1,055~1,270만원, 화물차(소형) 2,700만원, 이륜차(경형) 150~210만원을 지원한다.
- 구매보조금은 市에서 자동차 제조·수입사에 지급하고, 구매자는 자동차 구매대금과 보조금의 차액을 제조·수입사에 납부하면 된다.
- 특히, 경유차로 인한 미세먼지 해결을 위해 보급물량이 대폭 확대된 전기 화물차는 지난해 말 출시된 완성차의 경우 구매보조금을 받으면 동종 모델의 경유화물차보다 약 20% 저렴한 가격에 구매가능하고, 전기화물차에 예외적으로 허용하고 있는 운송사업자 영업허가도 받을 수 있다.
 - 최대적재량이 1.5톤 미만인 전기·수소화물차에 대해 운송사업 신청시 허가허용 (화물자동차 운수사업법 제3조제7항)

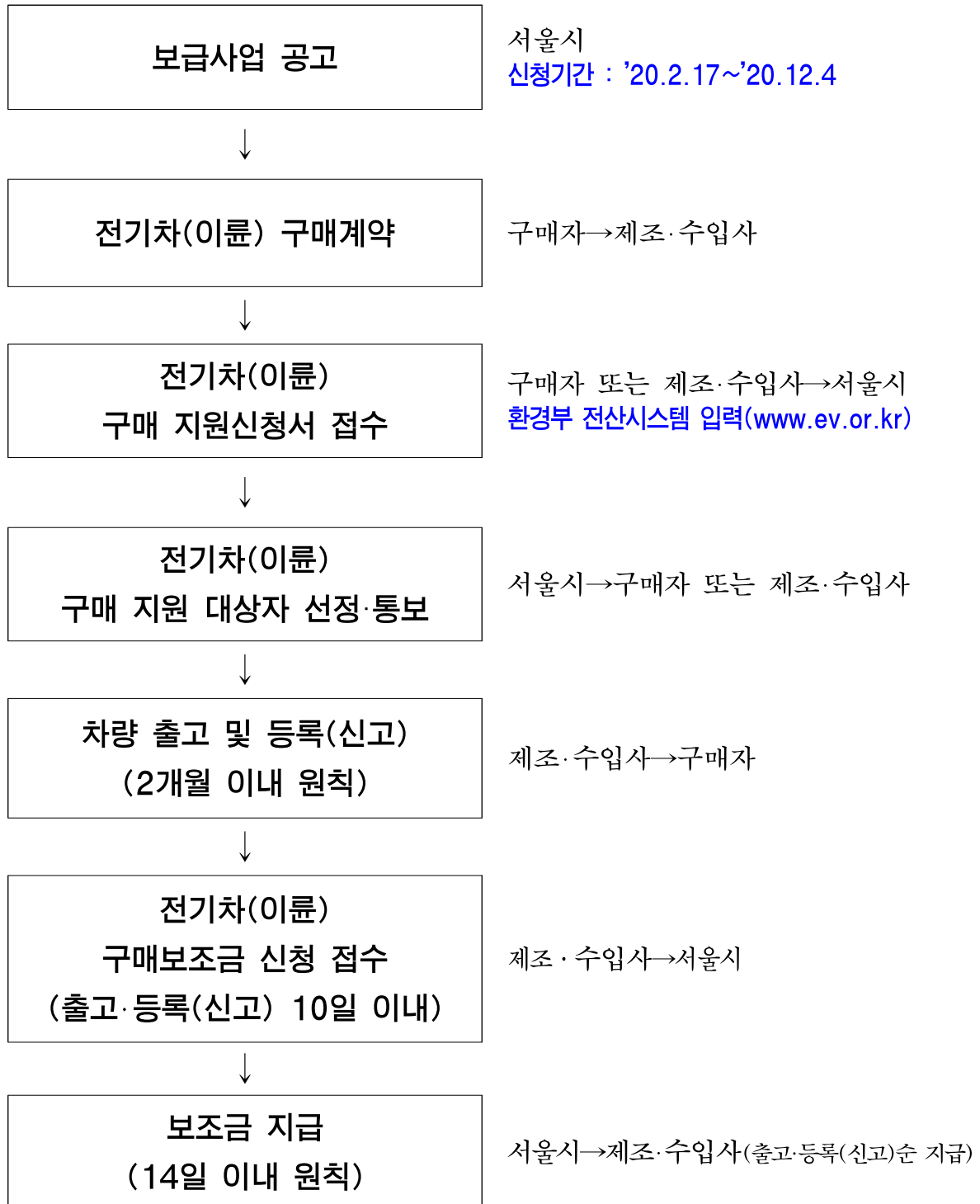
□ 서울시는 구매보조금과 별도로 대기질 개선을 위해 노후된 배출가스 5등급 차량을 폐차 후 전기차로 대체 구매 시, 추가 지원금을 전년도 50만원에서 70만원으로 올리는 등 다양한 지원 방안도 마련했다.

- 녹색교통지역 거주자가 노후된 5등급 차량을 폐차 후 전기차로 대체 구매시는 100만원, 국가유공자·장애인, 다자녀가구인 경우에도 50만원을 추가 지원한다.
- 또한, 내연기관 이륜차를 사용폐지 및 폐차 후 전기이륜차로 전환 시에도 20만원을 추가 지원한다.
- 이외에도 차상위 이하 계층이 전기승용차 구매시에는 국비 지원액의 10% (국비 900만원 범위 내)를 추가 지원받을 수 있다.

□ 또한, 위장전입을 통한 부정수급을 방지하기 위해 거주요건을 신설하고, 서울시에서 의무운행기간(2년) 미준수시 보조금을 환수하는 등 지원자격과 의무사항을 강화해 보조금 집행 투명성을 확보할 계획이다.

- 지원가격은 구매지원신청서 접수일 기준 연속하여 서울시에 30일 이상 거주하거나 주사무소로 사업자 등록을 한 자로 거주요건을 신설하고
 - 위장전입 등 부정수급 시, 서울시에서 의무운행기간(2년) 미준수시 보조금을 환수하는 조항을 공고문에 명시하여 의무사항을 강화했다.
- 한편, 전기차는 구매보조금 외에도 최대 530만원의 세제감면, 공영주차장 주차료 50% 감면, 남산터널 혼잡통행료 100% 면제 등 다양한 혜택과 함께 연료비 절감으로 경제성이 높아 수요가 꾸준히 증가하고 있다.
- 전기차를 구매할 경우 개별소비세 300만원, 지방교육세 90만원, 취득세 140만원 등 최대 530만원의 세제 혜택을 받을 수 있고, 자동차세도 비사업용 개인의 경우 연간 13만원으로 사실상 세금 감면을 받는 셈이다.
 - 전기차는 연간 경유차보다 연료비 60~80여만원, 휘발유차보다 120~150여만원을 절감할 수 있다.
 - ※ 전기차 충전요금 및 유지비 비교는 환경부 전기차 충전소(www.ev.or.kr) 충전정보에서 확인할 수 있으며 차종, 주행거리, 충전방식, 운전습관 등에 따라 상이함
- 전기차 보급과 관련한 자세한 사항은 전기차 통합콜센터(☎1661-0970), 환경부 전기차 통합포털(www.ev.or.kr)에서 확인할 수 있다. 특히 통합포털에서는 서울뿐만 아니라 전국에 있는 공용 전기차 충전소 검색, 운영 현황 등 전기차 운행에 편리한 실시간 정보도 얻을 수 있다.
- 조완석 서울시 기후대기과장은 “수송(교통)분야는 서울지역 초미세먼지 배출원의 25%를 차지한다”며 “전기차는 주행 중 배출가스를 발생하지 않아 대기질 개선 및 온실가스 저감효과가 있는 만큼 친환경차 보급에 시민 여러분의 많은 관심을 바란다”고 말했다.

[붙임1] 구매보조금 지원절차



※ 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제조·수입사에 납부, 자동차 제조·판매사는 서울시로부터 보조금 수령

[붙임2] 전기차 구매보조금 지원차종

□ 승용 : 일반 8개사 22종, 초소형 3개사 3종

| 구분 | 제조·수입사 | 차종 | 최고속도 출력 (km/h) | 1회 충전 주행거리(km) | | 배터리 용량 (kwh) | 국비 (만원) | 시비 (만원) | 총지원액 (만원) |
|-----|-------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------|--------------------|------------|------------|--------------|
| | | | | 상온 (20~30℃) | 저온 (-7℃) | | | | |
| 일반 | 현대 | 코나(기본형, PTC) | 150 | 405.6 | 310.2 | 64.06 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 코나(기본형, HP) | 167 | 405.6 | 366.0 | 64.08 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 코나(경제형) | 155 | 254.2 | 188.4 | 39.24 | 766 | 450 | 1,216 |
| | | 아이오닉('19년 HP) | 165 | 277 | 211 | 38.33 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 아이오닉('19년 PTC) | 165 | 277 | 196 | 38.33 | 814 | 450 | 1,264 |
| | 기아 | 니로(HP) | 167 | 385.0 | 348.5 | 64.08 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 니로(PTC) | 167 | 385.0 | 303 | 64.08 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 쏘울('19년 기본형) | 167 | 388 | 269 | 64.08 | 820 | 450 | 1,270 |
| | | 쏘울('19년 도심형) | 155 | 254 | 178 | 39.24 | 744 | 450 | 1,194 |
| | 르노삼성 | SM3 Z.E('18년) | 135 | 212.7 | 123.2 | 35.94 | 616 | 450 | 1,066 |
| | BMW | i3 120Ah('19년) | 150 | 248 | 160 | 42.36 | 716 | 450 | 1,166 |
| | 한국GM | 볼트 | 148.6 | 383.2 | 266.3 | 60.90 | 820 | 450 | 1,270 |
| | 닛산 | LEAF | 144 | 231 | 156 | 40.25 | 686 | 450 | 1,136 |
| | 테슬라 | Model S(Standard) | 250 | 367.6 | 311.2 | 87.5 | 736 | 450 | 1,186 |
| | | Model S(Long Range) | 250 | 487.0 | 401.8 | 101.5 | 771 | 450 | 1,221 |
| | | Model S(Performance) | 250 | 479.9 | 427.7 | 101.5 | 769 | 450 | 1,219 |
| | | Model S100D | 250 | 451.2 | 369.0 | 101.5 | 748 | 450 | 1,198 |
| | | Model P100D | 250 | 424 | 354.3 | 101.5 | 734 | 450 | 1,184 |
| | | Model 3(Standard) | 225 | 352.1 | 212.9 | 48.0 | 793 | 450 | 1,243 |
| | | Model 3(Long Range) | 233 | 446.1 | 237.1 | 72.0 | 800 | 450 | 1,250 |
| | | Model 3(Performance) | 261 | 414.8 | 250.8 | 72.0 | 760 | 450 | 1,210 |
| | 재규어 랜드로버 | I-PACE | 200 | 333 | 227 | 90.02 | 605 | 450 | 1,055 |
| 초소형 | 르노삼성 | TWIZY | 80 | 76.3 | 76.1 | 6.77 | 400 | 280 | 680 |
| | 대창모터스 | DANIGO | 80 | 60.8 | 74.4 | 7.25 | 400 | 280 | 680 |
| | 캠시스 | CEVO-C | 80 | 66.7 | 70.4 | 8.07 | 400 | 280 | 680 |

□ 화물 : 소형 4개사 4종, 경형 1개사 1종, 초소형 3개사 4종

| 구분 | 제조·수입사 | 차종 | 최고속도 출력 (km/h) | 1회 충전 주행거리(km) | | 배터리 용량 (kwh) | 국비 (만원) | 시비 (만원) | 총지원액 (만원) |
|-----|--------|-------------|----------------------|-------------------|-------------|--------------------|------------|------------|--------------|
| | | | | 상온 (20~30℃) | 저온 (-7℃) | | | | |
| 소형 | 제인모터스 | 칼마토EV | 93 | 85 | 81 | 34.34 | 1,800 | 900 | 2,700 |
| | 파워프라자 | 봉고3ev PEACE | 110 | 88.6 | 98.2 | 40.04 | 1,800 | 900 | 2,700 |
| | 현대자동차 | 포터II 일렉트릭 | 115 | 220 | 173 | 58.86 | 1,800 | 900 | 2,700 |
| | 기아자동차 | 봉고 | 115 | 220 | 172 | 58.86 | 1,800 | 900 | 2,700 |
| 경형 | 파워프라자 | 라보Peace | 95 | 67.5 | 71.9 | 17.8 | 1,100 | 550 | 1,650 |
| 초소형 | 세미시스코 | D2C | 80 | 101.1 | 96.2 | 17.4 | 512 | 256 | 768 |
| | 대창모터스 | 다니고3 | 75 | 83 | 72.8 | 13.32 | 512 | 256 | 768 |
| | | 다니고3 픽업 | 75 | 92.3 | 72.9 | 13.32 | 512 | 256 | 768 |
| | 마스타전기차 | 마스타VAN | 68 | 64.6 | 76 | 10.36 | 512 | 256 | 768 |

□ **이론** : 일반형 12개사 15종, 대형·기타형 5개사 11종

| 구분 | 제조사 | 모델명 | 최고속도출력 (km/h) | 1회 충전 주행거리(km) | | 배터리 용량 (kwh) | 총지원액 (국+시비, 만원) |
|----------------|----------|------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | 상온 (20~30℃) | 저온 (-7℃) | | |
| 일반형 - 경형 | 그린모빌리티 | VALENCIA | 57 | 46.5 | 38.7 | 2.16 | 167 |
| | | SEBIA | 59.4 | 64.1 | 45.8 | 3.02 | 186 |
| | 에코카 | LUCE | 58.4 | 47.3 | 34.5 | 1.92 | 150 |
| | 와 코 | 2K2(E5) | 69.5 | 51.3 | 40.7 | 2.52 | 178 |
| | | 2K2(E6) | 62.5 | 45.3 | 32.4 | 1.68 | 189 |
| | 비엠모터스 | 코알라 | 66 | 56.5 | 49.1 | 2.30 | 156 |
| | 동양모터스 | 빈티지클래식 | 58.8 | 82.1 | 77.8 | 4.32 | 210 |
| | 시엔케이 | DUO | 66 | 48.6 | 37.6 | 2.52 | 210 |
| | | DUO ALPHA | 61 | 44.0 | 35.5 | 2.02 | 206 |
| | 대림오토바이 | EG300 | 66.8 | 50.7 | 45.7 | 2.16 | 188 |
| 인에이블 인터내셔널 | NIU-Npro | 60.1 | 40.6 | 30.9 | 2.10 | 168 | |
| 한중모터스 | Z3 | 60.2 | 45.6 | 37.6 | 1.56 | 153 | |
| 일반형 - 소형 | 씨엠파트너 | 썬바이크(II) | 69.5 | 80.7 | 67.8 | 4.56 | 260 |
| | 엠엔에스피 | M5000 | 76.9 | 103.1 | 85.2 | 4.32 | 260 |
| | 성지기업 | WIND-K1 | 67.9 | 65.8 | 54.6 | 2.40 | 234 |
| 대형 · 기타형 | 그린모빌리티 | MOTZ-FAMI | 41.9 | 50.8 | 39.1 | 4.53 | 330 |
| | | DELI-T | 42.5 | 53.5 | 39.8 | 4.50 | 330 |
| | | MOTZ TRUCK | 38.9 | 40.3 | 30.5 | 3.89 | 330 |
| | | DELI-M | 41.9 | 56.0 | 44.9 | 4.54 | 330 |
| | | DELI-D4 | 41.3 | 54.0 | 38.1 | 4.53 | 330 |
| | | DELI-D5 | 44.4 | 40 | 30 | 4.50 | 330 |
| | | DELI-Q5 | 41.7 | 53.5 | 40.1 | 4.54 | 330 |
| | 대풍 | Echo-ev2 | 44.4 | 47.5 | 36.8 | 4.08 | 319 |
| | 씨미시스코 | R3G | 87.8 | 65.9 | 46.8 | 7.78 | 330 |
| | 시엔케이 | TRIO | 44.7 | 54 | 39.7 | 3.60 | 330 |
| | 성지기업 | WIND-K2 | 44.6 | 52.3 | 40.8 | 2.40 | 330 |