

제공일자 : 2018년 6월 1일

담당부서 : 서울시 도시교통본부 자전거정책과

사진없음 ■ 사진있음 □ 매수 : 1매

자 전 거 정 책 과	김 미 정	2133-2440 *****
공공자전거팀	남 병 윤	2133-2756 *****
담 당 자	이 정 섭	2133-2763 *****

고장난 ‘따릉이’, 탔다가 사고났어요

(’18.6.1. 파이낸셜 뉴스)

< 주요 설명내용 >

- ◆ 노후화와 사용빈도 증가로 정비건수가 매해 증가하고 있다는 보도 관련
 - 따릉이는 ’16년 11개 자치구 5,600대에서 ’17년 25개 자치구 20,000대로 확대되었고, 시민들의 이용도 늘어남에 따라 정비건수도 증가하였으나,
 - 따릉이 정비건수 증가폭(1.3배)은 이용건수 증가폭(3.1배)대비 낮음
 - ▶ 따릉이 이용건수 : ’16년 1,612천건 → ’17년 5,031천건 (3.1배)
 - ▶ 따릉이 정비건수 : ’16년 1만 6,688건 → ’17년 2만 8,886건(1.3배)
- ◆ 2016년 21건이었던 사고 보험처리 건수는 지난해 141건으로 7배 가량 늘었다는 보도 관련
 - 사고 보험처리 건수가 증가한 것은, 본인 실수로 인한 보험혜택을 기존에는 입원비, 후유장애 등 지급하였으나 ’16.9월부터 이용자 안전을 위해 치료비까지 확대함에 따른 것으로, 고장 증가로 인해 사고 보험처리 건수가 대폭 증가한 것은 아님.
 - ▶ 사고 보험처리건수(전체) : ’16년(21건) → ’17년(141건)
 - 사고 보험처리 건수(본인 실수로 인한 사고 치료비) : ’16년(5건) → ’17년(83건)
- ◆ 따릉이 안전관리 방안 및 향후계획
 - 서울시는 이용자 안전을 위해 매일 대여소를 순회하면서 자전거를 점검하고 있으며, 분기별 정기점검과 겨울철 종합점검도 함께 시행하고 있음
 - 향후 따릉이의 배차시기, 주행거리, 대여횟수 등 고려하여 관리기준을 마련하고, 정기점검 및 노후·불량자전거에 대한 적기교체를 시행할 계획임