

2018. 4. 9.(월) 석간용

이 보도자료는 2018. 4. 9.(월) 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.

I. SEÓUL. U

나와 너의 서울

보도자료

담당부서 : 기후환경본부 기후대기과

기후대기과장

신대현

2133-3590

그린카보급팀장

이종혁

2133-3640

사진없음

사진있음

매수 : 3매

주 무 관

이지현

2133-3641

서울시, 올해 친환경 전기이륜차 500대 보급 추진

- 4.9.(월)부터 시민, 법인 등 대상으로 선착순 접수·보급(민간 450, 공공 50)
- '17년까지 759대 보급, 매년 500대씩 보급하여 '25년까지 4,700대 목표
- 배출가스가 없어 미세먼지 등 대기질 개선 효과가 높고, 연료비도 저렴해 1석 2조
- 이륜차, 삼륜차 등 차종별 유형·규모에 따라 230~350만원 보조금 차등 지원

- 서울시는 친환경적이며, 시민들이 일상생활에서 쉽게 이용 가능한 전기 이륜차를 금년부터 매년 500대씩 보급하여 2025년까지 4,700대의 전기이륜차를 보급할 것이라고 밝혔다.
 - 서울시는 2010년부터 보급을 추진, 작년까지 총 759대를 보급한 바 있다.
- 서울시는 내연기관이 없어 미세먼지 등 대기오염물질을 배출하지 않는 전기이륜차 보급이 대기질 개선에 기여할 것으로 기대했다.
 - 국내 이륜차는 220만대(17년 기준)로 전체 도로이동오염원의 대기오염물질 배출량 중 CO는 18.6%(연간 5.2만톤), VOC는 8.6%(연간 0.4만톤) 차지한다.
- 전기이륜차는 가정용 전기콘센트에서 4시간 정도면 완전히 충전되므로, 전기차와 달리 충전기를 따로 설치할 필요가 없다.
 - 완전충전 시 약 40km 주행이 가능하고, 연간 사용되는 연료비는 엔진

이륜차의 약 1/10 수준으로 매우 경제적이다.

- 환경부는 미세먼지 발생량을 줄이기 위해 지난 3월 2일부터 이륜차 정기검사 대상을 대형 이륜차에서 2018년 1월 1일 이후 제작·신고된 중·소형이륜차(50cc~260cc)까지 확대하기로 하였는데, 전기 이륜차는 배출가스와 소음을 발생시키지 않는다.







〈2018년 전기이륜차 보급사업, 4.9(월)부터 공모 접수〉

- 서울시는 4월 9일(월)부터 개인, 법인, 공공기관을 대상으로 전기 이륜차 민간보급사업 공모 신청(450대)을 접수 받는다.
 - 신청대상은 서울시에 주소를 둔 만16세 이상 개인, 사업장이 위치한 법인, 배달업소, 공공기관 및 지방공기업이다.
 - 신청자가 전기이륜차 제조·판매사와 구매계약을 체결하면, 제조·판매사에서 3개월 이내 출고 가능한 차량에 한해 구매 지원신청서를 서울시로 제출하고, 서울시는 접수 선착순으로 보조금 지급대상자를 선정한다.
 - 신청대상 및 자격, 신청방법 등 보다 자세한 사항은 서울시 홈페이지 (<http://www.seoul.go.kr>)에 게시된 공고문에서 확인할 수 있다.

〈전기이륜차 구매보조금 지원 : 대당 230만원 ~ 350만원〉

- 보급대상 전기이륜차는 환경부 보급평가 인증을 완료한 6종의 차량으로 대당 230~350만원의 예산을 차등 지원한다.
 - 구매보조금은 금년부터 환경부의 차량 유형·규모별 차등지원계획에 따라, 경형 이륜차는 230만원, 소형 이륜차는 250만원, 중·대형 이륜차와 삼륜차는 350만원을 지급한다.
 - 아울러, 경형·소형 이륜차는 기존 이륜차 폐차 후 구매 시 20만원을 추가로 지원한다.

<'18년도 전기이륜차 보조금 지원대상 차종>

제작사	씨엠파트너	그린모빌리티		(주)에코카	(주)시엔케이	(주)한중모터스
차량명						
	썬바이크(II)	발렌시아	Motz ruck	루체	DUO	Z3
차종	이륜(소형)	이륜(경형)	삼륜(기타형)	이륜(경형)	이륜(경형)	이륜(경형)
최고출력	5.5kW	3.8kW	3.9kW	3.2kW	3.6kW	3.5kW

- 황보연 서울시 기후환경본부장은 “전기이륜차는 배출가스가 없어 미세먼지 등 대기질 개선 효과가 높을 뿐 아니라 소음도 작아 쾌적한 주행이 가능하다.”며 “친환경적이며 연료비도 저렴한 전기이륜차 보급에 많은 시민들의 신청을 바란다.”고 말했다.

따로붙임 : 2018년도 서울시 전기이륜차 민간보급사업 공고문 1부.