

의원 요구 자료 제출

시 행	교통정책과-32101	주무관	철도계획팀장	교통정책과장	교통기획관	도시교통본부장	결 재
결재일자	2018. 12. 24.	오인숙	권순구	구종원	代구종원	12/24 고홍석	
공개여부	대시민공개	협 조					
접수번호							
접수일자							
수 신 자	기획담당관						

제 목 국회의원 요구자료 제출(요구번호 3163번, 황희의원, 국토교통위원회)

따로붙임 : 국회의원 요구자료 1부. 끝.

황희 의원(국토교통위원회, 더불어민주당)

요구번호 : 3163번

목동 경전철관련

1. 사업개요 및 노선도
2. 사업추진 경과
3. 현재까지 추진 현황
4. 향후계획 및 추진일정

의원님이 요구하신 목동선 관련 자료를 다음과 같이 제출합니다.

사업개요

- 사업추진방식 : 민간투자사업(BTO, 사업 세부유형 미정)

구 분	'15 도시철도망 구축계획 변경	'08 도시철도기본계획	비 고
구 간	신월~당산역(2호선)	신월~당산역(2호선)	
규 모	연장 10.87km, 정거장 12개소	연장 10.87km, 정거장 12개소	
추정수요 (B/C)	89,587 인/일 (21년) (1.06)	87,544 인/일 (16년) (1.09)	
사업비	9,392억 원	9,034억 원	증)358억원

추진경위

- '05. 7월 민간제안 (현대산업개발)
- '07.11월 민간제안서 반려 (적격성 조사결과 부적격)
- '08.11월 「서울시 10개년 도시철도 기본계획」 확정·고시(국토교통부)
- '13.12.9 도시철도 기본계획 변경안 승인요청(시→국토부)
- '15. 6.30 도시철도망구축계획 변경 승인 (국토부)
- '15. 7.27 서울시 도시철도 민간투자사업 설명회

□ 향후계획

- “제2차 서울시 도시철도망구축계획 연구용역”을 통해 사업 추진이 시급한 강북 지역 지하철 노선은 재정사업으로 전환, 사업실행력 강화
 - 민자사업으로 계획되었으나 추진 지연된 낙후지역 철도사업 재정 우선 전환

(제2차 서울시 도시철도망구축계획 연구용역)

- ◆ 용역명 : 제2차 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획 수립 및 종합발전방안 연구용역
- ◆ 용역기관/용역비 : 서울연구원/655백만원, ◆ 과업기간 : '17.2.~18.12

참고

목동선 노선도



작성 자	기관명 (부서명)	직위	성명
	서울특별시 (교통정책과)	담당사무관	권순구
	☎2133-2228	주무관	오인숙
	작성일 : 2018.12.21		