

의원 요구 자료 제출

시 행	도로관리과-13432	주무관	도로굴착관리팀장	도로관리과장	안전총괄관	안전총괄본부장	결재
결재일자	2018.9.7.	최현	김근용	박문희	하종현	09/07 김학진	
공개여부	대시민공개	협 조					
접수번호							
접수일자							
수 신 자	수신자참조						
수신자	기획담당관, 안전총괄과장						

제 목 국회의원 요구자료 제출(요구번호 1010번, 이후삼 의원, 국토교통위원회)

붙임 : 국회의원 요구자료 1부. 끝.

이후삼 의원(국토교통위원회, 더불어민주당)

□ **요구번호 : 1010번**

□ **요구내용**

서울시 주요 도로 싱크홀 우려 동공 관련

1. 서울시가 2015년 말부터 4개월간 실시한 48km구간에 대한 지표투과레이더 장비 탐사 결과
2. 이후, 현재까지 추가적으로 진행된 사업 실시 내역 및 탐사결과
3. 기존 조사시, 함몰사고 개연성이 높은 간선도로의 선정기준

(용어 정의)

- ① **싱크홀** : 지반이 화학적으로 용해되어 발생하는 지반 붕괴현상. 주로 석회암질 등에서 발생
* 서울지역 지질이 비교적 안정된 화강암, 편마암 계통으로 이루어져 있어 싱크홀이 발생된 사례는 없음
- ② **지반침하** : 지하개발 또는 지하시설물의 이용/관리 중에 주변 지반이 내려앉는 현상
- ③ **동공** ⇒ 2018.1.1.부터시행된 지하안전법에 의거 **공동(空洞)**으로 변경

1~2. 서울시가 2015년 말부터 4개월간 실시한 48km구간에 대한 지표투과레이더 장비 탐사 그리고 이후, 현재까지 추가적으로 진행된 사업 실시 내역 및 탐사결과

1) 연도별 공동 탐사 결과(2015~2017)

구 분	계	2015년	2016년	2017년
탐사연장(km)	5,137	614	2,187	2,336
공동(개)	2,635	251	1,104	1,280

2) 2018년도 공동탐사는 탐사연장 1,720km를 시행하고 있음

3. 기존 조사시, 함몰사고 개연성이 높은 간선도로의 선정기준

: 사업시행 초기인 2015년, 2016년에는 노후하수관로 지역, 지하철 구간 등을 우선적으로 탐사하였으며, 2017년도부터는 서울시관리 도로 전역으로 확대 시행하고 있음. 끝.

작성 성 자	기관명 (부서명)	직위	성명
	서울특별시 (도로관리과)	담당사무관	김근용
	☎ 2133-8169	주무관	최현
	작성일 : 2018. 9. 6.		