

시 민

문서번호	버스정책과-1381
결재일자	2017.7.17.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	버스정책과장	도시교통본부장
이만호	김정윤	07/17 고흥석
협조	교통기획관 노선팀장	代구종원 이형규



시내버스 7024번 노선조정(변경) 검토보고

2017. 7.

도시교통본부
(버스정책과)

시내버스 7024번 노선조정(변경) 검토보고

원버스 7024번의 안전하고 노선 운행여건 개선을 위해 연세대 세브란스 병원내 굴곡 구간을 성산로로 경로변경 직선화하여 운행코자 함

1 노선 운영 현황

- **운행현황** : 봉원사에서 신촌역까지(13.8km) 하루 67회 운행
- **운행빈도** : 운행대수 5대가 12~25분 배차간격으로 운행

노선 번호	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	인가 거리	운행 시간	총운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간	일평균 대당 승객수
								최소	최대			
7024	봉원사 ~ 신촌역	5	5	0	13.8	75	67	12	25	5:30	23:10	438명

※ 2007년경 세브란스 병원 접근성을 위해 운행하였고 2015년부터 무료셔틀 운행중.



2 | 검토의견

□ 검토사유 : 무료셔틀버스 운행 등 여건 변화 및 개선 필요

- 2015년부터 신촌 세브란스병원에서 3개 셔틀버스 운행
 - 순환노선(노란색), 신촌역·경북구역 등에서 병원 응급실·정문 등까지 직행



- 병원내 운행으로 약 10분 운행시간 소요로 배차간격 증가 요인
 - 배차간격 및 이동시간 단축 관련 시민 요구(현재 12~25분 배차간격)

□ 이용현황 : 하루 평균 2,300명(대당 460명)으로 초과소 수준

- 폐쇄 구간 총 승객수 : 64명/일(승차, 2.7%), 89명/일(하차, 3.8%)
 - 병원내 하차를 위한 승차정류소 : 서울역환승센터(37명), 독립문.극동아파트(16명)
 - 병원내 승차후 하차정류소 : 신촌역(23명), 연세로문학의거리(19명), 신촌역기차역(14명)

□ 문제점 및 개선사항

- 굴곡, 중복 및 과소 구간을 직선화 등 노선 조정 필요
 - 병원내 도로가 협소하고 굴곡 구간으로 사고 위험 및 운행시간 지연
 - 총 153명(대당 30명/일, 회당 2.3명)으로 승객이 적고 동일 구간을 셔틀버스가 운행중
- 운행시간이 단축되어 운행횟수 증회, 배차간격 단축 및 근로여건 개선 등
 - 평균 운행시간 약 10분 단축 : 75분 → 65분
 - 운행횟수 3회 증회(67회 → 70회), 평균 배차간격 1분 단축(15분 → 14분)
 - 운전원 근로시간 등 근로여건 개선(※ 운전원별 근로시간이 9시간 초과 상태)

3 노선 조정안

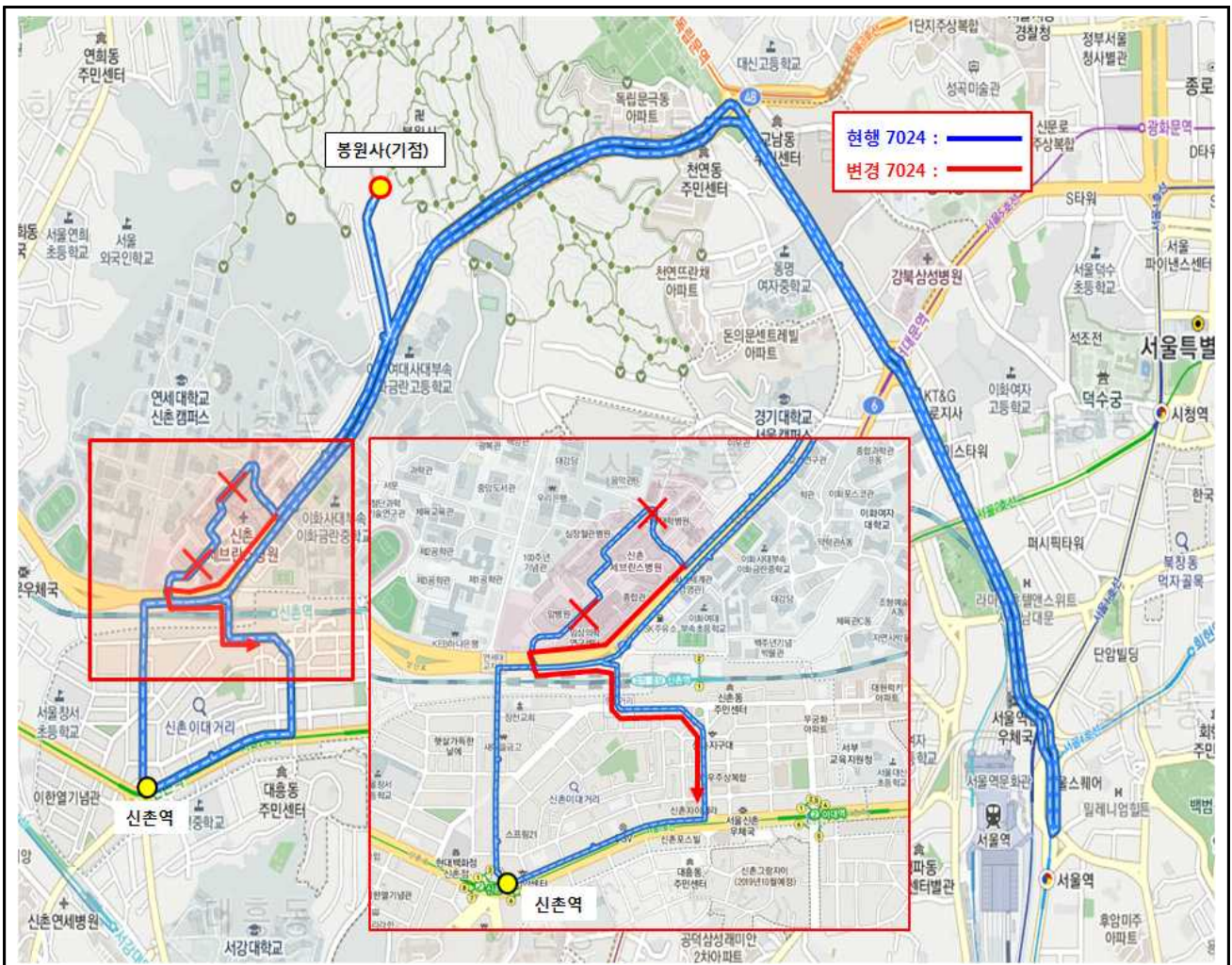
□ 노선 직선화

○ 신촌 세브란스 병원내 굴곡·우회 구간을 성산로로 직선화

- 병원내 순환버스와 중복구간 약 200m를 폐쇄하여 성산로로 직선화

【 운행계통 】

노선 번호	구분	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	예비 투입	정상 대수	단축 대수	인가 거리	운행 시간	총운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간
													최소	최대		
7024	현행	평	서울역 ~ 신촌역	5	5	0	0	4	1	13.8	75	67	12	25	530	2310
		토		5	4	0	0	4	0				13	25		
		공		5	4	0	0	4	0				13	25		
7024	변경	평	서울역 ~ 신촌역	5	5	0	0	4	1	13.6	65	70	11	25	530	2310
		토		5	4	0	0	4	0				12	25		
		공		5	4	0	0	4	0				12	25		



4 | 향후 추진

추진일정

- 여객자동차운송사업 개선명령 통보 : 2017.7월
- 운행개시일 : 2017.7.31.(월) 첫차부터

홍보계획(안)

- 오프라인 : 버스 내부 및 정류소 안내문 부착(해당 운수업체)
 - 안내문 부착시 서울역환승센터, 신촌역 등 주요 정류소와 차량내 운전원보호격벽, 앞·뒤 좌·우 등 총 5장을 카라프린트 출력 및 박스테잎 처리 부착 등
- 온 라 인 : 서울 교통정보센터 홈페이지(bus.seoul.go.kr) 및 모바일 어플리케이션에 노선변경 관련 정보 제공