

시 민

문서번호	버스정책과-16378
결재일자	2016.8.16.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	버스정책과장	도시교통본부장
이만호	이상훈	08/16 윤준병
협조	교통기획관 노선팀장	이대현 김홍진



시내버스 6611번 노선 조정안 검토보고

2016. 8.

도시교통본부
(버스정책과)

시내버스 6611번 노선 조정안 검토보고

구로구 대중교통 취약지역 주민의 이동편의 향상을 위해 시내버스 6611번을 노선 연장하여 시행코자 함.

1 변경 개요

□ 운행 현황

- 신도림역에서 초롱타운아파트까지 8.6km를 9~18분 간격으로 94회 운행

□ 변경내역 및 사유

- 구로구 벚꽃로(가마산지하차도) 인근 대중교통수단이 없는 지역까지 약 1.56km(왕복) 노선 연장하여 대중교통 서비스 제공

【 운행계통('16.5월) 】

노선 번호	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	인가 거리	운행 시간	총운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간	일평균 대당 승객수 ('16.5월)
								최소	최대			
6611	신도림역~우성아파트	5	4	1	9	35	94	9	18	0500	0010	710

※ '16.6월 기준 실제 운행시간은 42분임.

【 운행 노선도 】



2 검토 의견

1 이용 및 운영상 문제점 및 대책

- 운행시간이 증가하여 운행횟수 감소, 배차간격 증가 등 기존 승객 불편
 - 운행시간 5분 이상 증가하여 배차간격 1~2분 증가, 운행횟수 8회 감소
 - 배차간격 증가 : 9 ~ 18분 → 10 ~ 20분
 - 운행횟수 감소 : 94회 → 86회
- 출퇴근 첨두시 차내 혼잡은 발생하지 않은 상태나 혼잡 발생 가능
 - 출퇴근시간대 차내 최고 재차인원 40~50명 수준('16.6월) ※ 승차정원 54명 기준
 - ▶ 운행후 차내 혼잡 여부, 배차간격 조정 필요성에 따라 노선간 증감차 검토

2 검토결과

- 대중교통 취약지역의 대중교통 서비스 제공 필요
- 운행후 배차간격 증가 등 문제점 발생시 노선간 증감차 검토 필요

노선 번호	기종점	구분	인가 대수	운행대수			예비 대수	인가 거리	운행 시간	운행횟수		총 운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간
				계	정상	단축				정상	단축		최소	최대		
6611	신도림역~우성 아파트	현행	5	4	3	1	1	8.6	35	26	16	94	9	18	05:00	00:10
		변경	5	4	3	1	1	10.1	47	24	14	86	10	20	05:00	00:10

※ 운행계통은 실제 운행후 운행여건에 따라 향후 추가 조정

3 향후 추진사항

- '16.8월 : 여객자동차운수사업 개선명령 시행(노선 조정)
 - 노선 단축을 통한 운행횟수, 배차간격 등 대중교통서비스 향상
 - 운행개시일 : 2016.9.5(화) 첫차부터
 - 노선도 제작, 시민홍보 등 기간 확보

