

시 민

문서번호	버스정책과-7244
결재일자	2016.4.21.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	버스정책과장	교통기획관
김상신	이상훈	04/21 이대현
협조	노선팀장 김홍진	

시내버스 153번 일부구간 노선변경 검토

추진근거	대내(외) 협력 현황			사 업 비
	부서(단체)명	협의내용	협의결과	

2016. 4.

도시교통본부
(버스정책과)

153번 일부구간 노선변경 검토

153번 노선 중 저상버스 운행이 어려운 일부 구간을 변경하고 저상버스를 도입하여, 교통약자의 교통편의를 증진코자 함

1 노선 현황

□ 153번(동아운수) 특성

- 우이동 ~ 보라매공원 구간 약 67km를 48대로 운행

노선 번호	버스 회사	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	인가거리 (km)	운행시간 (분)	배차간격 (분)	대당 승객수
153	동아운수	우이동~보라매공원	48	45	3	67km	230	4 ~ 8	950~1,000

- 서울시 전체버스 중 4번째로 승객이 많은 노선(2015년 기준)
 - 국민대, 상명대, 연세대, 서강대 등 대학연계노선, 1일 36,000명 이용

□ 문제점

- 이용객이 많은 노선이나 저상버스가 없어서 교통약자 이용 불편
- '16.5월부터 저상버스 도입 예정으로 노선조정 또는 도로구조 개선 필요
 - 길음역 주변 P턴 구간의 경사, 굴곡 때문에 저상버스 운행 어려움



【저상버스 미도입노선 점검결과(2015.11)】

- ▶ 점검 참여자 : 민관합동(장애인단체, 버스제조사, 시내버스회사, 서울시)
- ▶ 153번 점검결과 : 도로여건 개선후 저상버스 도입
 - 사유 : P턴구간 오르막길 급경사 및 굴곡으로 저상버스 하부면 저축 우려
 - 대책 : 노선조정 가능여부를 우선 검토하고 관계기관과 도로개선 협의

2

개선 방안

길음역 P턴구간 경로 변경

- 길음교 교차로에서 P턴하지 않고 직진후 좌회전하는 경로로 변경

- 1개 정류소 위치 변경 : 길음역뉴타운(08-004) → 돈암동삼성아파트(08-123)



경로변경 타당성 검토

- 길음뉴타운 정류소 승차 승객 : 약 243명/일

- 약 60%인 140명이 수유역 이전에서 하차하며, 동일경로에 10개 노선 운행중
- 수유역 이후 구간 중 3개 정류소만 한번 환승 필요

- 길음뉴타운 정류소 하차 승객 : 약 1,370명/일

- 약 17%인 236명이 단독통행 승객임
- 약 36%인 498명이 버스로 환승하며, 다음 정류소에서 동일버스 환승 가능
- 약 42%인 569명이 지하철로 환승하며, 지하철 접근거리 단축

3**검토의견 및 추진계획** **검토 의견**

- '16년 5월부터 순차적으로 초저상버스 총 15대가 153번에 투입될 예정으로, 초저상버스 운영을 위해서는 노선조정이 필요함
- 153번은 48대 모두 일반 대형 차량임

노선번호	계	101번	121번	151번	152번	153번	1115번	1165번	8111번	N15번
계	213	24	27	37	51	48	3	18	4	3
초저상	82	-	4	34	41	-	-	-	-	3
중저상	51	24	22	-	5	-	-	-	-	-
일반	80	-	1	3	5	48	3	18	2	-

- 노선조정으로 1개 정류소 정차 위치가 변경되나, 대체노선이 다수 운행중이며, 하차승객이 많이 이용하는 4호선 지하철역과도 연계에 문제가 없음
- 기존 정류소와 신규 정류소 하차시 지하철 4호선(길음역) 이용을 위해서 도로를 횡단해야 하는 것은 동일하며, 신규 정류소가 지하철역과 더 가까움

 추진 계획

- 노선조정 여객자동차운송사업개선명령 : 2016. 4.22(금)
- 노선조정 홍보 : 2016. 4.25(월) ~ 5.7(토)
- 운행개시 : 2016. 5.8(일), 첫차부터. 끝.

[153번 노선도]

업 체 명	노선번호	기종점	인가대수	배차간격
동아운수	153	우이동 ~ 보라매공원	48대	4분~8분



