

의원 요구 자료 제출

시 행	교통운영과-14825	★주무관	중앙차로팀장	교통운영과장	보행친화기획관	도시교통본부장	결 재
결재일자	2015.7.30.	이상돈	이병운	강진동	김용남	07/30 신용목	
공개여부	대시민공개	협 조					
접수번호							
접수일자							
수 신 자	수신자참조						

제 목 국회의원 요구자료 제출(요구번호 544번, 이미경 의원, 국토교통위원회)

따로붙임 : 국회의원 요구자료 1부. 끝.

544. DMC 자이아파트 앞 도로 유턴허용 요청

□ 수색로 DMC 자이아파트 앞 중앙버스전용차로 유턴허용 요청에 대하여

1. 현 실태

- 우리 시에서도 수색·성산로 중앙버스전용차로 구간 중 DMC자이 아파트 근처에서 U-Turn이 되지 않아 지역 주민들이 원거리로 우회하는 등 불편이 있음을 잘 알고 있습니다.
- 그러나, 중앙버스전용차로 시행 도로는 대부분 간선도로로 지역 내 접근성 보다는 지역 간 연결 기능이 강한 특성 등을 감안하여, 전용차로의 기능 및 효율적 유지를 위해 간선도로 본래의 목적에 맞도록 운영하고 있으며,
- 중앙버스전용차로 운행구간에서의 유턴은 교통안전 및 교통운영 측면 등을 종합적으로 고려하여 원칙적으로 허용하지 않고 있는 실정입니다.

2. 요청하신 사항에 대한 기 검토사항

- 명환환경 앞에서 유턴을 허용하거나 또는 자이아파트 앞에서 좌회전 허용을 요청하신 사항에 대하여 시의원, 경찰서, 시·구 관계자 합동 조사를 통하여 검토한바가 있었는데,

- 명환환경 앞에서 유턴을 허용하는 경우 현재 허용하고 있는 좌회전 대기차량에 더하여 유턴대기 차량까지 증가하게 되어 직진차로의 흐름에 영향을 미쳐 수색로 교통 정체를 크게 가중시키는 것으로 검토되었으며, 자이아파트 앞 좌회전 허용에 대하여는 현재 설치된 3개차로(버스전용 1개차로, 일반차로 2개차로)에서 좌회전 차선 확보가 어렵고 중앙정류소가 근접해 위치하고 있어, 교통소통과 안전사항을 종합적으로 고려하여 허용이 어렵다고 검토된바 있습니다.

3. 요청하신 사항에 대한 향후 검토계획

- 현재, 우리시에서는 버스전용차로의 운영현황을 정확히 진단하여 종합적인 개선방안을 모색하고자 「버스전용차로 운영진단 및 종합계획 기본설계 용역」을 진행하고 있습니다.
- 본 용역에 위원님께서 제안하신 ‘8차선 도로에서 같은 신호로 좌회전은 허용되나 유턴이 금지된 지역의 경우 버스정지 위치변경 등을 통한 유턴 허용’ 사항을 포함한 모든 사항을 다각도로 분석하여 ‘중앙버스전용차로의 유턴 허용 기준’을 마련 중에 있으므로 용역 완료(2015.10.27.예정) 후 수색자이아파트 유턴사항을 우선 검토하여 검토 결과를 알려드리겠습니다. 끝.

작	기관명 (부서명)	직 위	성 명
성	서울특별시 (교통운영과)	중앙차로팀장	이병운
	☎2133-2475	주무관	이상돈
자	작성일 : 2015. 7. 29		