

의원 요구 자료 제출

시 행	교통정책과-11599	주무관	도시철도관리팀장	교통정책과장	교통기획관	도시교통본부장	결재
결재일자	2015.6.6.	류근호	김종성	이원목	윤종장	06/06 김경호	
공개여부	대시민공개	협 조					
접수번호							
접수일자							
수 신 자	수신자참조						

제 목 신건택 의원 요구자료 제출(요구번호 855번, 신건택 의원, 새누리당)

따로붙임 : 신건택 의원 요구자료 1부. 끝.

신건택 의원(기획경제위원회, 새누리당)

요구번호 : 855번

1. 지하철 9호선 관련

- 1) 지하철 각 노선별 수송능력 대비 수송인원 수
- 2) 각 노선별 사양(객차 수/차량, 객차별 정원수)
- 4) 2015년 9호선 교통대란 발생원인 및 향후 대책

□ 의원님께서 지하철 9호선 관련 요구하신 자료를 다음과 같이 제출합니다.

1. 지하철 각 노선별 수송능력 대비 수송인원 수

○ 도시철도 차량의 수송능력은 별도 정해져 있지 않으며, 다만 도시철도차량 표준 규격(2013.10)에는 지하철 정원 기준을 제어차는 148명(좌석 48, 입석 100명), 중간차는 160명(좌석 54명, 입석 106명)으로 함.

○ 각 노선별 수송인원 수(2014년)

(단위 : 일평균/명)

구 분	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선
수 송 인 원	464,296	2,102,196	799,196	838,541	855,044	540,158	1,036,330	243,596	384,423
구 간	서울↔ 청량리역	본선, 지선 포함	지축↔ 오금역	당고개↔ 남태령역	방화↔ 상일동/마천역	응암↔ 봉화산역	장암↔ 부평구청역	모란↔ 암사역	개화↔ 신논현역

2. 각 노선별 사양(객차 수/차량, 객차별 정원 수)

구 분	객차수	편 성	객차별 정원 수	비 고
1호선	160	16	<1~8호선> - 제어차 : 148명(좌석 48명, 입석 100명) - 중간차 : 160명(좌석 54명, 입석 106명)	
2호선	834	88		
3호선	490	49		
4호선	470	47		
5호선	608	76	<9호선> - 제어차 : 145명(좌석 45명, 입석 100명) - 중간차 : 158명(좌석 54명, 입석 104명)	
6호선	328	41		
7호선	561	70		
8호선	120	20		
9호선	144	36		

※ 1,3,4호선내 코레일 운행차량은 제외됨

3. 2015년 9호선 교통대란 발생원인 및 향후 대책

〈9호선 혼잡 발생원인〉

가. 당초 예측한 수요보다 많은 승차인원 발생

- '14년 1단계 이용자수는 384천명/일로 「9호선 2단계 건설사업 예비타당성 조사('05년)」, 「9호선 도시철도 기본계획 변경('10년)」에서 예측한 '14년 수요(240~257천명/일)보다 높음

나. 주거지역과 업무지역 연결에 따른 출퇴근 혼잡도 가중

- 9호선은 주거지구 집중지역인 강서권(강서·양천)과 업무지구 집중지역인 여의도·강남권(영등포·강남)을 연결함에 따라 출근시 첨두율이 타 노선보다 높고, 출근시 상행이 혼잡하며 퇴근시 하행 혼잡 특성이 뚜렷함
- ※ 상선(개화→신논현) 방향 출근시 첨두율이 25.1%로 9개 지하철 노선 중 최고치

다. 오전 출근시 급행열차 선호로 특정구간 혼잡도 심화

- 급행열차의 신속성(시간절감)으로 인해 일반열차보다 급행열차 선호가 높아 급행열차 혼잡도 증대(혼잡도 보다는 “통행시간 절감” 중요)

〈9호선 혼잡 주요대책〉

가. 혼잡도의 근본적인 해결을 위해 금년 3월 차량 70량 구매발주

- 일반적으로 차량발주에서 구매까지 3~4년 소요되나 제작기간을 최대한 단축하여 '16.8월에 첫차 투입하여 '16년말까지 20량 증차 나머지 50량은 '17년 말까지 증차 완료 예정

나. 열차 1편성 추가 투입을 통한 출근시 상행 운행횟수 2회 추가 운행

- 9호선 예비열차 1편성을 청소시간 조정(주간→야간)을 통하여 오전 출근시 추가 투입

다. 출근전용 급행버스 20대, 직행버스 20대 운행

- 급행 운행구간 : 가양역→염창역→당산역→국회의사당역→여의도
- 직행 운행구간 : 가양역·염창역 → 국회의사당역·여의도
- ※ 4월22일부터 급행·직행버스를 통합 운영 및 2대 증차운행

라. 안전사고 예방을 위해 안전요원 66명 추가 투입과 혼잡완화 및 대기시간 단축을 위해 역사내 게이트 11대 추가 설치 예정

마. 조조할인제 시행을 통한 출근시간대 수요분산 추진

- 출근시간대 승객 수요분산 등을 위해 06:30분 이전 초승 승객에게 기본요금의 20% 할인(6월말 시행)

바. 유연근무제 및 출근시간 조정 등에 대한 대시민·기업 참여 홍보 등을 통해 출근시간대 이용승객 수요분산. 끝.

작 성	기관명 (부서명)	직 위	성 명
	서울특별시 (교통정책과)	담당사무관	김종성
자	☎ 2133-2249	주무관	류근호
	작성일 : 2015. 6. 4		