

“도시철도 최고의 기업. 일등 Metro”



서울메트로



수신자 수신자 참조
(경유)

제목 **전동차 축상높이 및 스프링 점검 관리철저 지시**

1. 한국철도공사 경인선 인천역구내 제K45호 전동차 탈선사고(’15.5.18) 원인분석 관련입니다.
2. 항공·철도사고조사위원회에서 조사한 한국철도공사 경인선 인천역구내 전동차 탈선사고의 원인이 전동차 축상 높이가 기준초과 및 대차 1차 스프링의 강성 증가 등 복합적인 요인에 의하여 탈선한 것으로 보고된 바,
3. 전동차 중수선 소속은 축상높이 및 스프링 상태 점검 철저히 전동차 안전 운행 확보에 만전을 기하여 주시기 바랍니다. 끝.

차량처장

수신자 군자차량사업소(군자차량사업소장), 신정차량사업소(신정차량사업소장), 지축차량사업소(지축차량사업소장)

부장 **이창돈** 정비관리팀장 전결 07/08
이승구

협조자

시행 차량처-5457(2016.07.08.) 접수 ()

우 06693 서울특별시 서초구 효령로 5(방배동)

/ www.seoulmetro.co.kr

전화

전송

/ changdon@seoulmetro.co.kr

/ 대시민공개