



자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2016 년 06 월 09 일

(제1쪽)

자동차등록번호	72나9000	소유자 명	서*****	차 명	이-카운티
차 대 번 호	KMJHD17HPAC007414	원동기형식	D4GA	최초등록일	2010년 06월 17일
다음 검사일	2016-12-16	재검사 기간		주행거리	13,410 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		진단결과	진단의견	검사원		
조향계통		앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (IN)0.2 mm/m	조향계통 부분 양호	이정호		
		조향계통 설치상태 등	변형·노스함·누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통		차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·돌출여부 타이어 상태	아주 좋음	앞타이어마모 [8mm이상 남음] 뒷타이어마모 [8mm이상 남음] 주행계통 부분 양호	김응규		
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축·등속조인트(손상·변형) 클러치 유격상태	해당없음	변속기오일오염(해당없음)			
제동계통 (브레이크 시스템)		뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		아주 좋음 (OUT)0.2 mm/m		이정호		
		앞축	전	앞축무게(2,334 kg)의 50%이상	73.7 % (측정값: 1,720 kg)		제동계통 부분 양호	
			후	앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)			
		뒷축	전	뒷축무게(2,090 kg)의 20%이상	64.5 % (측정값: 1,348 kg)			
			중	뒷축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
		전체브레이크	전	전체무게(4,424 kg)의 50%이상	69.3 % (측정값: 3,068 kg)			
			후	전체무게(4,424 kg)의 20%이상	21.4 % (측정값: 947 kg)			
		좌·우 차이 (편차)	앞축	전	앞축무게(2,334 kg)의 8%이하			2.9 % (895/ 825 kg)
			후	앞축무게(kg)의 8%이하	% (kg)			
		뒷축	전	뒷축무게(2,090 kg)의 8%이하	2.3 % (699/ 649 kg)			
중	뒷축무게(kg)의 8%이하		% (kg)					
후	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)						
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		양호					
디스크·패드상태		아주 좋음	(앞)패드마모 약 25% 미만 진행 (뒤)패드마모(해당없음)					
등화장치		전조등	밝기 좌/우	12,000(15,000)cd~112,500cd	좌측밝기: 36,700 cd 우측밝기: 42,200 cd	이정호		
			비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm이내		상 0.0 cm, 하 6.0 cm 좌 0.0 cm, 우 7.1 cm	
		우		상10/하30/좌30/우30cm이내	상 1.0 cm, 하 0.0 cm 좌 0.8 cm, 우 0.0 cm			
		기타등화	제동·방향·변호·기타등화의 점등 및 설치상태 등		양호			
배출가스		휘발유 LPG	검사방법			이정호		
			일산화탄소(CO)					
			탄화수소(HC)					
			질소산화물(NOx) 공기과잉률(%)					
경유	검사방법		부하검사(KD-147)					
	매연 최대출력	15% 이하	0.0%	배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.				
배기, 소음 발산방지장치	배기관·소음기·촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것		양호					
	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)						
계기계통		운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부		양호	35.9 km/h	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		

다음장에 계속

진단항목	고장코드	검사원
자기진단센서점검 차속 제한 상태, 차속 제한 설정값, 엔진 회전수, 흡기 매니폴드 온도, 냉각수 온도, 엔진 흡기압, 연료분사 타이밍, 에연료분사량, 예분사와 주분사간격, EGR 제어 위치, 시동키, 스타터 스위치, 크랭크센서 액티브, 캠센서 액티브, 에어히터 릴레이, MAF 타입, MAF 센서 전압, 흡입 공기량, 악셀 페달 위치, 차속, 배터리 ABS		김응규
	진단의견 고객님 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.	

검사항목	결과 및 의견	검사원
관능검사 엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기 동일성/차대 및 차체/물품적재장치 (승차/조종/완충/방화)장치 경음기/(연결 및 견인/전기)장치 연료장치/내압용기/시아확보/창유리 기타장치	양호	엔진오일 상태 양호 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.
	양호	김응규 임희철
	양호	
	양호	
	양호	

서비스 제공

냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검 / 민원상담

종합 진단결과

- ※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.
- ※ 검사중 계기판에 점등된 ABS는 고장이 아니며, 자동으로 소등 됩니다.
- [1] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
- [2] 변속기오일오염(해당없음)
- [3] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 36,500km이내 점검 후 교환하세요
- [4] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 64,000km이내 점검 후 교환하세요
- [5] 앞 브레이크 패드 마모가 25%미만 진행되었으므로 통상적인 운행을 할 경우 30,000km이내 점검 후 교환하세요
- [6] (뒤)패드마모(해당없음)

전체적인 자동차 진단결과 고객님의 차량은 대체로 양호합니다. 지속적인 관리로 안전운행 하십시오.
교통사고 예방과 안전운행을 위해 출발전 반드시 '안전벨트 착용', 진로변경시 도로위의 의사소통인 '방향지시등 켜기'를 생활화하여 주시기 바랍니다.



**부적합 내용
(재검사 대상)**

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2016 년 06 월 09 일

TS 교통안전공단 Korea Transportation Safety Authority **성동** 자동차검사소 ☎02-2244-2556

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지 (www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
(고객콜센터 ☎ 1577-0990) 〈부소리 관련사항은 청렴센터(☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오〉

카드매출전표

[고객용] 거래일련번호 (001005424)

가맹점명 : 성동자동차검사소
대표자명 : 오영태
사업자번호 : 1138202014
접수자명 : 유서영
연락처 : 02-2244-2556
서울특별시 성동구 가림길 117 (송정동)

차량번호 : 72LJ9000
접수번호 : 11a0-20160609-0105-1
종합검사 중형 53,000
할인 HOU -2,000

과세액 : 46,364원
부가세 : 4,636원
합계 : 51,000원

신용카드정보

거래유형 : 신용승인
할부여부 : 일시불
포인트사용 : 포인트미사용
카드발급사 : 외환카드
매입사명 : 하나카드
카드번호 : 4336-XXXX-XXXX-7409
승인번호 : 00614689
단말기ID : DPT0008103
가맹점번호 : 00944309590
판매일자 : 2016. 06. 09 12:54:40

서명



2013 공공기관 고객만족도
우수기관 선정