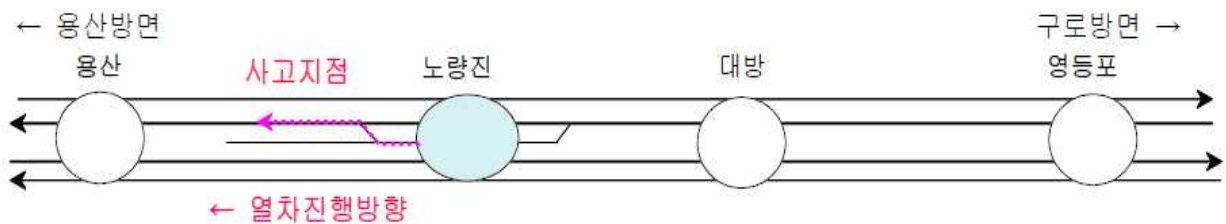


- 코레일 경부선 노량진역 -  
**회송전동열차 역 출발 중 탈선사례**

**1. 개요**

- 2016.5.9.(월) 08:51분경 용산역으로 회송 중이던 제F1905 전동열차가 노량진역을 정차 후 출발하여 22A/B(건널선) 선로전환기를 통과 중에 6호차 2대차와 7호차 1, 2대차가 탈선한 사고임



☞ 회송 전동열차(10량): 구로차량사업소(08:32) → 용산역(08:51)

※ 복구시간: 7시간 45분(08:51~16:36)

- 탈선차량 복구(12:55) → 시설.전기 복구(14:50) → 정상운행 재개(16:36)
- 90개 급행 전동열차 지장(13~49분) 및 열차운행 조정

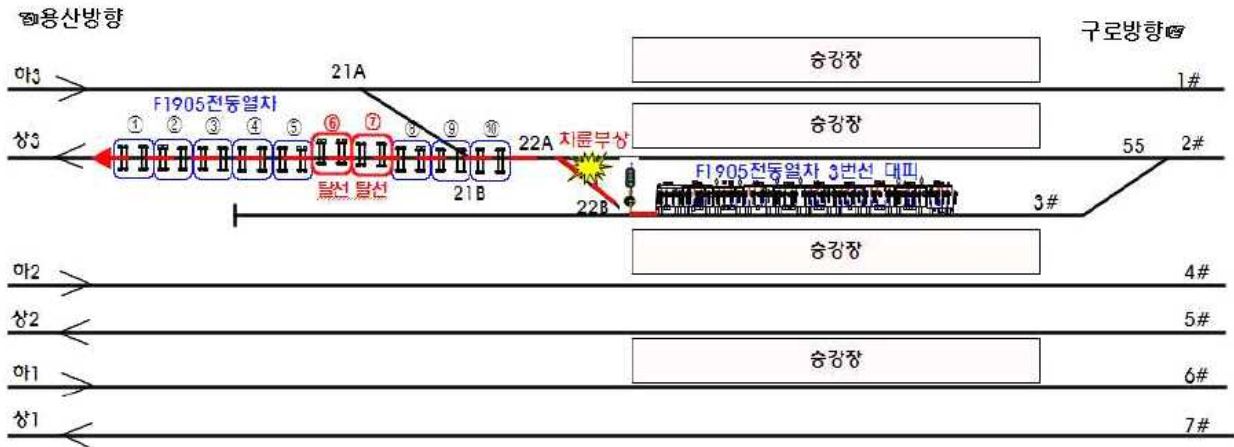
**2. 발생원인: 부상탈선으로 추정되나 항철위 조사중**

- 노량진역 3번선 출발 진행신호 확인 후 약31km/h의 속도로 타력운전 중 탈선함.(최초 부상 지점으로부터 약130.7m 지난 위치에서 정차)

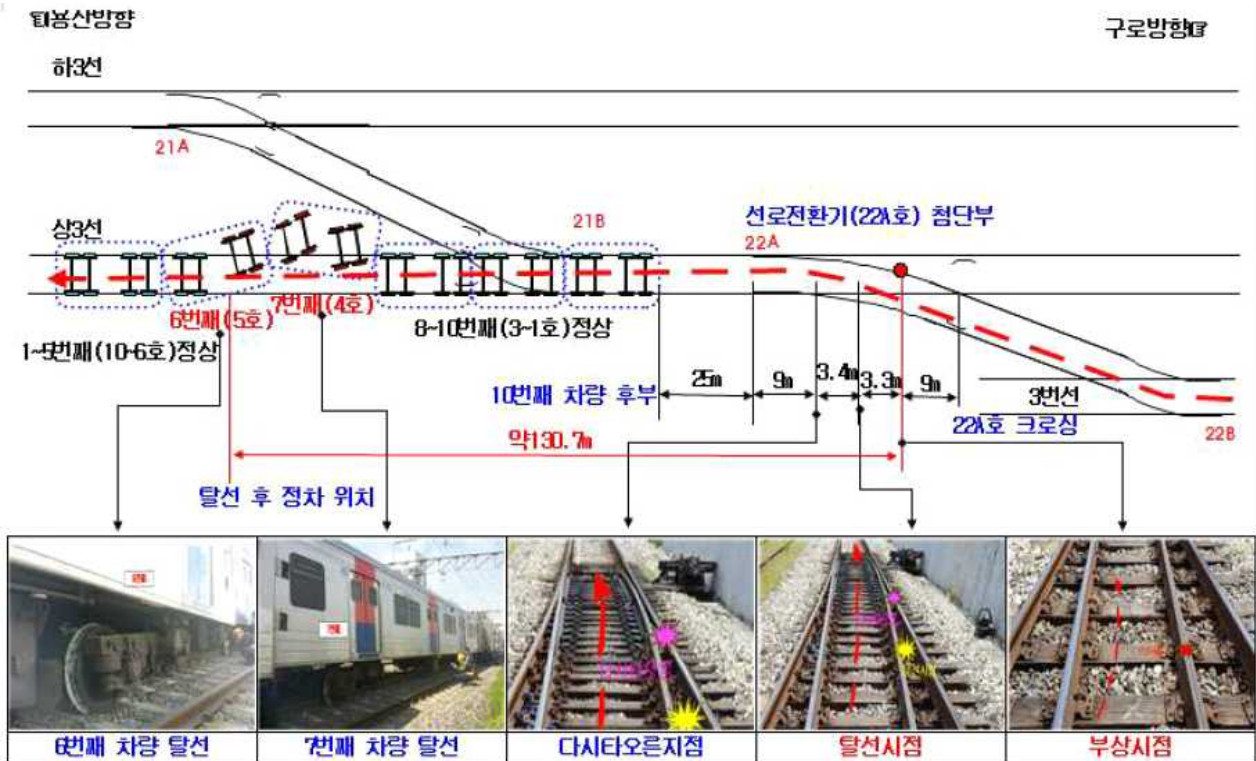
**3. 피해내역**

- 6호차 2대차 탈선
- 7호차 1, 2대차 탈선, 디스크 파손
- 21B 좌측, 22A 우측 기역쇠 굴곡, 선로전환기 침단부 파손
- 선로전환기 덮개 및 절연이음매판 1조 파손
- 침목 53정 파손, 레일 굴곡 30m

# 관련 사진



【탈선 현장 상황 1】



【탈선 현장상황 2】



【탈선 전경 1】



【탈선 전경 2】