

## 제 7 장 연차별 세부추진계획 및 투자계획

---

제1절 사업별 추진방안 및 투자우선순위 선정

제2절 연차별 투자계획

## 제 7 장 연차별 세부추진계획 및 투자계획

### 제1절 사업별 추진방안 및 투자우선순위 선정

#### 1. 사업별 추진방안

- 서울시에서 매년 시행하고 있거나 법에 근거하여 지속적으로 추진해야 하는 교통안전 사업들은 최대한 반영하여 서울특별시 교통안전사업의 일관성을 유지하도록 함
- 세부 교통안전사업들은 다음과 같이 추진유형과 추진시기에 따라 구분하여 추진방향 및 추진 시기를 결정함

<표 7-1> 유형에 따른 분류 기준

| 과제 구분  | 분류 기준   |
|--------|---|
| 중점추진과제 | - 획기적인 교통사고 감소를 위해 중점적으로 추진해야 하는 사업<br>: 사망자가 가장 많이 발생하는 보행자 부문<br>: 지속적인 사고 증가 추세에 있는 보행자, 고령자, 자전거 부문 |
| 지속추진과제 | - 타 법령에 의하여 투자비가 확보된 사업 : 교통사고 잦은곳 개선사업 등<br>- 장기간에 걸쳐 사업을 실시했을 때 효과가 나타나는 사업 : 교육 및 홍보 사업              |
| 일반추진과제 | - 중점 및 지속 과제를 제외한 부문별 추진사업  |

<표 7-2> 시기에 따른 분류기준

| 과제 구분  | 분류 기준  |
|--------|--|
| 단기추진과제 | - 짧은 기간에 집중 투자를 실시하여 효과를 볼 수 있는 사업<br>- 2012~2014년까지 예산이 집중적으로 투입되어야 하는 사업                                     |
| 중기추진과제 | - 교통안전에 대한 사회적 분위기가 향상된 2014년 이후 본격적으로 예산이 투입되어야 하는 사업<br>- 신규 사업이기 때문에 시범 설치를 통하여 효과를 분석한 후 본격적으로 추진되어야 하는 사업 |
| 장기추진과제 | - 2012년부터 2021년까지 계속적으로 실행되어야 하는 사업  |

- 유형 및 시기에 따른 과제 분류 결과
  - 중점추진과제 16개, 지속추진과제 16개, 일반추진과제 23개
  - 단기추진과제 14개, 중기 추진과제 7개, 장기추진과제는 34개 과제로 분류됨

<표 7-3> 세부 추진과제별 추진유형 및 시기

| 부문                     | 세부과제                             | 유형 | 시기 |
|------------------------|----------------------------------|----|----|
| 도로교통<br>부문             | 사고다발지점 개선사업 확대 추진                | 지속 | 장기 |
|                        | 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속 추진             |    |    |
|                        | 사고누적지점 및 구간 개선사업과 특별교통안전진단 통합 실시 |    |    |
|                        | 노면표시 시인성 개선 사업                   | 일반 | 단기 |
|                        | 이륜차 전용 정지선 설치                    | 일반 | 중기 |
|                        | 이륜차 보도 진입방지시설 도입                 | 일반 | 중기 |
|                        | 성인 운전자 대상 교통안전교육 활성화             | 지속 | 장기 |
|                        | 청소년을 위한 이륜차 안전교육 활성화             | 지속 | 장기 |
|                        | 법규위반 개선방안                        | 일반 | 장기 |
|                        | 불법 주정차 단속 강화 및 새로운 단속시스템 확대      |    |    |
|                        | 유관기관 협조를 통한 법규위반 단속 강화           |    |    |
|                        | 교통안전 법규 준수 향상 방안 모색              |    |    |
|                        | 유관기관 Network 구축                  | 일반 | 장기 |
| 도로 모니터링 시스템 구축         | 일반                               | 장기 |    |
| 자전거<br>부문              | 자전거 전용도로 및 안전시설 확충               | 중점 | 장기 |
|                        | 도로특성을 고려한 자전거 전용도로 확충            |    |    |
|                        | 일반도로상 자전거도로의 안전시설 확대 설치          |    |    |
|                        | 공원내 자전거도로의 안전시설 확대 설치            |    |    |
|                        | 공원내 자전거도로 신호등 설치                 |    |    |
|                        | 찾아가는 시민교육을 활용한 자전거안전교육 내실화       | 지속 | 장기 |
|                        | 안전한 자전거 이용을 위한 이용자 의식제고          | 지속 | 장기 |
|                        | 자전거 안전모 착용을 위한 캠페인 추진            |    |    |
|                        | 도로나눔 운동 캠페인 추진                   |    |    |
|                        | 자전거 안전 확보를 위한 법제도 개선             | 중점 | 단기 |
| 자전거 버스 제도 정착           | 일반                               | 단기 |    |
| 보행자<br>및<br>교통약자<br>부문 | 보행자 보호 정비사업 확대 시행                | 중점 | 단기 |
|                        | 보행자 우선의 횡단환경 조성                  | 중점 | 단기 |
|                        | 횡단보도 확충 및 정비사업 지속추진              |    |    |
|                        | 횡단방지용 방호울타리 선별적 설치               |    |    |
|                        | 횡단보도 집중조명시설 확충                   |    |    |
|                        | 중앙버스정류장 서행구간 지정                  | 중점 | 단기 |
|                        | 어린이 보호구역 교통안전환경 재정비              | -  | -  |
|                        | 어린이 보호구역 개선사업 지속추진               | 중점 | 장기 |
| 학원차량 전용 정류장 설치         | 일반                               | 중기 |    |
| 초등학교 정문 위치 변경          | 일반                               | 중기 |    |

[표 계속]

| 부문             | 세부과제                        | 유형 | 시기 |
|----------------|-----------------------------|----|----|
| 보행자 및 교통약자 부문  | 노인보호구역 확대 및 횡단보도 환경 개선사업 추진 | 중점 | 장기 |
|                | 체계적인 어린이 교통안전교육 추진          | 지속 | 장기 |
|                | 고령자 교통안전교육 강화               | 지속 | 장기 |
|                | 어린이 통학차량 안전보호 장비 설치 확충      | 일반 | 장기 |
|                | 시간제 차량통행제한 도입               | 일반 | 중기 |
|                | Walking School Bus 제도 확대 시행 | 중점 | 장기 |
|                | 노인보호구역 지정범위 개선              | 중점 | 장기 |
| 운수산업 부문        | 고령 운전자 실버마크 도입              | 중점 | 장기 |
|                | 택시정류장 정비 및 설치 확대            | 일반 | 중기 |
|                | 조업차량 공간 확보 및 단속시설 확대 설치     | 일반 | 중기 |
|                | 버스정류소 안전웬스 설치               | 중점 | 단기 |
|                | 운수업체 교통안전관리 강화_1000사 3030   | 지속 | 장기 |
|                | 운수종사자 교통안전교육 추진             | 지속 | 장기 |
|                | 버스/택시 서비스 경영평가 활용의 극대화      | 일반 | 장기 |
| 도시철도 부문        | 일반/특별교통안전진단 및 점검의 지속시행      | 일반 | 장기 |
|                | 디지털 운행기록계를 활용 전담인력 배치       | 일반 | 단기 |
|                | 역사내 안전환경조성                  | 일반 | 단기 |
|                | 새로운 노면전차 시스템의 안전환경 구축       | 일반 | 장기 |
|                | 도시철도 종사자 교육 강화              | 지속 | 장기 |
|                | 도시철도 이용자 교육 강화              | 지속 | 장기 |
|                | 도시철도 안전운행 매뉴얼 보완            | 일반 | 단기 |
| 교통문화 선진화 부문    | 사고조사서 지침 마련                 | 일반 | 단기 |
|                | 역사 내 시설물 안전점검 강화            | 일반 | 단기 |
|                | 교통안전 생활화 방안 모색              | 지속 | 장기 |
|                | 교통안전 홍보 노출빈도 향상 방안 모색       | 지속 | 장기 |
| 교통사고 제로화 운동 시행 | 지속                          | 장기 |    |

## 2. 사업별 추진체계

○ 본 제2차 서울특별시 교통안전기본계획에서 제시하는 사업들을 시행하는데 있어 추진 부서 및 유관기관을 명확히 하여 사업들을 시행하는데 있어 혼동을 최소화 하고자 함

### ■ 도로교통 부문

<표 7-4> 도로교통부문 추진체계

| 세부과제                             | 추진부서   | 유관 기관           |
|----------------------------------|--------|-----------------|
| 사고다발지점 개선사업 확대 추진                | 교통운영과  | 교통안전공단/도로교통공단   |
| 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속 추진             |        |                 |
| 사고누적지점 및 구간 개선사업과 특별교통안전진단 통합 실시 |        |                 |
| 노면표시 시인성 개선 사업                   | 교통운영과  | -               |
| 이륜차 전용 정지선 설치                    | 교통운영과  | 경찰청             |
| 이륜차 보도 진입방지시설 도입                 | 교통운영과  | -               |
| 성인 운전자 대상 교통안전교육 활성화             | -      | 도로교통공단/시민단체     |
| 청소년을 위한 이륜차 안전교육 활성화             | -      | 교육청/도로교통공단/시민단체 |
| 법규위반 개선방안                        | 교통지도과  | 경찰청             |
| 불법 주정차 단속 강화 및 새로운 단속시스템 확대 보급   |        |                 |
| 유관기관 협조를 통한 법규위반 단속 강화           |        |                 |
| 교통안전 법규 준수 향상 방안 모색              | 교통정책과  | -               |
| 유관기관 Network 구축                  | 보행자전거과 | 자치구             |
| 도로 모니터링 시스템 구축                   | 보행자전거과 | 자치구             |

### ■ 자전거부문

<표 7-5> 자전거부문 추진체계

| 세부과제                       | 추진부서   | 유관 기관       |
|----------------------------|--------|-------------|
| 자전거 전용도로 및 안전시설 확충         | 보행자전거과 | -           |
| 도로특성을 고려한 자전거 전용도로 확충      |        |             |
| 일반도로상 자전거도로의 안전시설 확대 설치    |        |             |
| 공원내 자전거도로의 안전시설 확대 설치      |        |             |
| 공원내 자전거도로 신호등 설치           |        |             |
| 찾아가는 시민교육을 활용한 자전거안전교육 내실화 | 보행자전거과 | -           |
| 안전한 자전거 이용을 위한 이용자 의식제고    | 보행자전거과 | -           |
| 자전거 안전모 착용을 위한 캠페인 추진      |        |             |
| 도로나눔 운동 캠페인 추진             | 보행자전거과 | -           |
| 자전거 안전 확보를 위한 법제도 개선       | 보행자전거과 | 국토부/법제처/경찰청 |
| 자전거 버스 제도 정착               | 보행자전거과 | -           |

■ 보행자 및 교통약자부문

<표 7-6> 보행자 및 교통약자부문 추진체계

| 세부과제                        | 추진부서         | 유관 기관                  |
|-----------------------------|--------------|------------------------|
| 보행자 보호 정비사업 확대 시행           | 보행자전거과       | 국토해양부/경찰청              |
| 보행자 우선의 횡단환경 조성             | 보행자전거과       | -                      |
| 횡단보도 확충 및 정비사업 지속추진         |              |                        |
| 횡단방지용 방호울타리 선별적 설치          |              |                        |
| 횡단보도 집중조명시설 확충              | 보행자전거과/도로관리과 |                        |
| 중앙버스정류장 서행구간 지정             | 교통운영과        | 경찰청                    |
| 어린이 보호구역 교통안전환경 재정비         |              |                        |
| 어린이 보호구역 개선사업 지속추진          | 보행자전거과       | -                      |
| 학원차량 전용 정류장 설치              | -            | 경찰청                    |
| 초등학교 정문 위치 변경               | -            | 교육청                    |
| 노인보호구역 확대 및 횡단보도 환경 개선사업 추진 | 교통운영과        | -                      |
| 체계적인 어린이 교통안전교육 추진          | 보행자전거과       | 교육청/시민단체               |
| 고령자 교통안전교육 강화               | -            | 복지건강본부/시민단체/<br>도로교통공단 |
| 어린이 통학차량 안전보호 장비 설치 확충      | -            | 경찰청                    |
| 시간제 차량통행제한 도입               | -            | 경찰청                    |
| Walking School Bus 제도 확대 시행 | 보행자전거과       | -                      |
| 노인보호구역 지정범위 개선              | 보행자전거과       | 경찰청                    |
| 고령 운전자 실버마크 도입              | -            | 자치구                    |

■ 운수산업부문

<표 7-7> 운수산업부문 추진체계

| 세부과제                      | 추진부서        | 유관 기관       |
|---------------------------|-------------|-------------|
| 택시정류장 정비 및 설치 확대          | 택시물류과       | -           |
| 조업차량 공간 확보 및 단속시설 확대 설치   | 택시물류과       | -           |
| 버스정류소 안전휨스 설치             | 버스관리과       | -           |
| 운수업체 교통안전관리 강화_1000사 3030 | 버스관리과/택시물류과 | 교통안전공단      |
| 운수종사자 교통안전교육 추진           | 버스관리과/택시물류과 | 교통안전공단/운수업체 |
| 버스/택시 서비스 경영평가 활용의 극대화    | 버스관리과/택시물류과 | -           |
| 일반/특별교통안전진단 및 점검의 지속시행    | 버스관리과/택시물류과 | -           |
| 디지털 운행기록계를 활용 전담인력 배치     | 버스관리과       | -           |

■ 도시철도부문

<표 7-8> 도시철도부문 추진체계

| 세부과제                        | 추진부서  | 유관 기관 |
|-----------------------------|-------|-------|
| 혼잡역사 구조개선 사업을 통한 역사내 안전환경조성 | 교통정책과 | 운영기관  |
| 새로운 노면전차 시스템의 안전환경 구축       | 교통정책과 | -     |
| 도시철도 종사자 교육 강화              | 교통정책과 | 운영기관  |
| 도시철도 이용자 교육 강화              | 교통정책과 | 운영기관  |
| 도시철도 안전운행 매뉴얼 보완            | 교통정책과 | -     |
| 사고조사서 지침 마련                 | 교통정책과 | -     |
| 역사 내 시설물 안전점검 강화            | 교통정책과 | -     |

■ 교통문화선진화부문

<표 7-9> 교통문화선진화부문 추진체계

| 세부과제                       | 추진부서  | 유관 기관      |
|----------------------------|-------|------------|
| 교통안전 생활화 방안 모색             | 교통정책과 |            |
| 교통안전 홍보 노출빈도 향상 방안 모색      | 교통정책과 | -          |
| 교통사고 제로화를 위한 안전문화홍보 체계적 추진 | 교통정책과 | 자치구/시민단체 등 |

### 3. 투자 및 정책집행 우선순위 선정

- 교통안전사업의 투자 우선순위를 선정하기 위하여 교통안전사업 투자평가지침<sup>1)</sup>에 나와 있는 교통안전사업 개선효과 분석 연구결과와 세부사업별 사고감소율을 참고함
- 투자 우선순위는 제1차 서울특별시 교통안전기본계획에서 목표 달성도가 미흡했던 보행자(58%) 및 고령자(87%) 사고 감소를 위한 사업을 우선 고려하였으며, 서울특별시의 교통사고 특성 및 원인 분석과 설문조사에서 나타난 결과를 고려하여 부문별 정책의 집행 우선순위를 정함
- 일상적인 교통안전시설의 유지/보수나 다른 법령에서 사업의 승인을 얻고 투자비를 따로 확보한 사업에 대해서는 투자우선순위를 적용하지 않음

<표 7-10> 세부 추진과제별 우선순위

| 부문                     | 추진전략                   | 세부과제                             | 우선순위 |
|------------------------|------------------------|----------------------------------|------|
| 도로교통<br>부문             | 안전하고 쾌적한<br>교통안전환경 조성  | 사고다발지점 개선사업 확대 추진                | 1    |
|                        |                        | 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속 추진             |      |
|                        |                        | 사고누적지점 및 구간 개선사업과 특별교통안전진단 통합 실시 |      |
|                        |                        | 노면표시 시인성 개선 사업                   | 1    |
|                        |                        | 이륜차 전용 정지선 설치                    | 2    |
|                        |                        | 이륜차 보도 진입방지시설 도입                 | 1    |
|                        | 시민에 의한 높은<br>교통안전의식 제고 | 성인운전자 대상 교통안전교육 활성화              | 3    |
|                        |                        | 청소년을 위한 이륜차 안전교육 활성화             | 3    |
|                        | 누구나 공감하는<br>교통안전제도 개선  | 법규위반 개선방안                        | 3    |
|                        |                        | 불법 주정차 단속 강화 및 새로운 단속시스템 확대      |      |
| 유관기관 협조를 통한 법규위반 단속 강화 |                        |                                  |      |
| 교통안전 법규 준수 향상 방안 모색    |                        |                                  |      |
| 교통안전시스템 구축             | 유관기관 Network 구축        | -                                |      |
|                        | 도로 모니터링 시스템 구축         | 3                                |      |
| 자전거<br>부문              | 안전하고 쾌적한<br>교통안전환경 조성  | 자전거 전용도로 및 안전시설 확충               | 2    |
|                        |                        | 도로특성을 고려한 자전거 전용도로 확충            |      |
|                        |                        | 일반도로상 자전거도로의 안전시설 확대 설치          |      |
|                        |                        | 공원내 자전거도로의 안전시설 확대 설치            |      |
|                        |                        | 공원내 자전거도로로 신호등 설치                |      |
|                        | 시민에 의한 높은<br>교통안전의식 제고 | 찾아가는 시민교육을 활용한 자전거안전교육 내실화       | 1    |
|                        |                        | 안전한 자전거 이용을 위한 이용자 의식제고          | 1    |
|                        |                        | 자전거 안전모 착용을 위한 캠페인 추진            |      |
|                        |                        | 도로나눔 운동 캠페인 추진                   |      |
|                        | 누구나 공감하는<br>교통안전제도 개선  | 자전거 안전 확보를 위한 법제도 개선             | 3    |
| 자전거 버스 제도 정착           |                        | 3                                |      |

1) 국토해양부 고시 제2008-242호(2008.6)

[표 계속]

| 부문                          | 추진전략                      | 세부과제                        | 우선순위          |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------|
| 보행자<br>및<br>교통약자<br>부문      | 안전하고 쾌적한<br>교통안전환경 조성     | 보행자 보호 정비사업 확대 시행           | 1             |
|                             |                           | 보행자 우선의 횡단환경 조성             | 1             |
|                             |                           | 횡단보도 확충 및 정비사업 지속추진         |               |
|                             |                           | 횡단방사용 방호울타리 선별적 설치          |               |
|                             |                           | 횡단보도 집중조명시설 확충              |               |
|                             |                           | 중양버스정류장 서행구간 지정             | 1             |
|                             |                           | 어린이 보호구역 교통안전환경 재정비         | -             |
|                             |                           | 어린이 보호구역 개선사업 지속추진          |               |
|                             |                           | 학원차량 전용 정류장 설치              |               |
|                             |                           |                             | 초등학교 정문 위치 변경 |
|                             |                           | 노인보호구역 확대 및 횡단보도 환경 개선사업 추진 | 1             |
|                             | 시민에 의한<br>높은 교통안전의식 제고    | 체계적인 어린이 교통안전교육 추진          | 3             |
|                             |                           | 고령자 교통안전교육 강화               | 1             |
|                             |                           | 어린이 통학차량 안전보호 장비 설치 확충      | 2             |
|                             | 누구나 공감하는<br>교통안전제도 개선     | 시간제 차량통행제한 도입               | 2             |
| Walking School Bus 제도 확대 시행 |                           | 1                           |               |
| 노인보호구역 지정범위 개선              |                           | 2                           |               |
| 고령 운전자 실버마크 도입              |                           | 3                           |               |
| 택시정류장 정비 및 설치 확대            |                           | 1                           |               |
| 안전하고 쾌적한<br>교통안전환경 조성       | 조업차량 공간 확보 및 단속시설 확대 설치   | 3                           |               |
|                             | 버스정류소 안전휀스 설치             | 1                           |               |
|                             | 운수업체 교통안전관리 강화_1000사 3030 | -                           |               |
|                             | 운수종사자 교통안전교육 추진           | 2                           |               |
|                             | 버스/택시 서비스 경영평가 활용의 극대화    | 1                           |               |
| 교통안전시스템 구축                  | 일반/특별교통안전진단 및 점검의 지속시행    | -                           |               |
|                             | 디지털 운행기록계를 활용 전담인력 배치     | 2                           |               |
|                             |                           |                             |               |
| 안전하고 쾌적한<br>교통안전환경 조성       | 역사내 안전환경조성                | 1                           |               |
|                             | 새로운 노면전차 시스템 도입           | 3                           |               |
|                             | 시민에 의한<br>높은 교통안전의식 제고    | 도시철도 종사자 교육 강화              | 2             |
|                             |                           | 도시철도 이용자 교육 강화              | 2             |
|                             | 누구나 공감하는<br>교통안전제도 개선     | 도시철도 안전은행 매뉴얼 보완            | 3             |
| 사고조사서 지침 마련                 |                           | 3                           |               |
| 역사 내 시설물 안전점검 강화            |                           | 3                           |               |
| 교통문화<br>선진화부문               | 시민에 의한 높은<br>교통안전의식 제고    | 교통안전 생활화 방안 모색              | 2             |
|                             |                           | 교통안전 홍보 노출빈도 향상 방안 모색       | 1             |
|                             |                           | 교통사고 제로화 운동 시행              | 1             |

## 제2절 연차별 투자계획

### 1. 교통안전관련 예산 현황

- 2009년부터 2011년도의 자료를 이용하여 교통안전관련 사업의 예산들이 교통부분 전체 예산에서 어느 정도 차지하고 있는지를 살펴본 결과, 서울특별시의 교통관련 예산중에서 교통안전이 차지하는 비중은 전체 사업비의 5%~7%를 차지하고 있는 것으로 분석됨
- 단, 교통관련 사업을 다루고 있는 도시교통본부의 예산정보를 이용하되, 회계간 전출금, 지방채 상환 등 운영비와 관련한 금액을 제외한 사업비만을 대상으로 하여 비교한 결과임
- 2011년에는 도시교통본부의 예산 및 안전사업비가 크게 감소한 것으로 나타났는데 이는 2010년에 서울특별시에서 조직개편을 실시하여, 2010년까지 도시교통본부에 포함되어 있던 도시안전과, 도로계획과 등의 다른 곳으로 이동했기 때문임
- 2011년에 도시안전본부가 신설되면서 기존의 물 관리국 및 도로 기획관 등이 편입됨
- 도로 기획관은 교량관리과, 도시안전과 등 다른 몇 개의 과들이 합쳐져 시설안전기획관으로 명칭 변경

<표 7-11> 교통안전관련 예산 현황

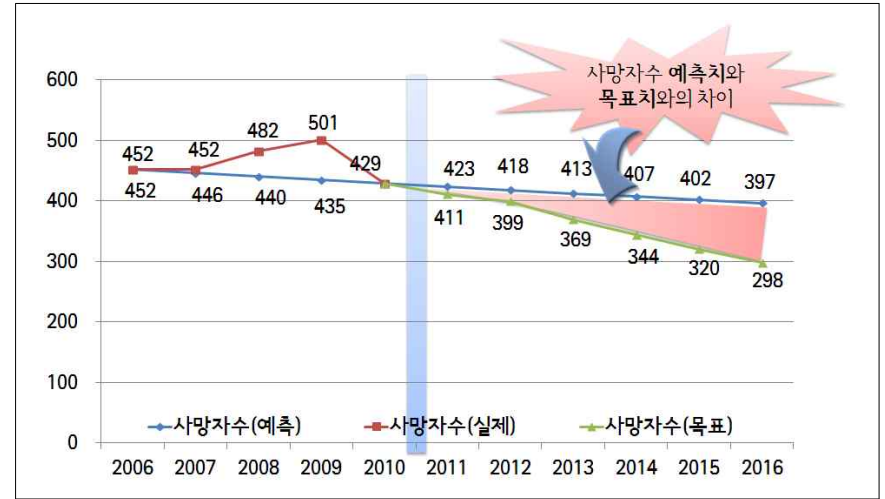
(단위 : 백만원)

| 구분          | 2009년     | 2010년     | 2011년     |
|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 도시교통본부 전체예산 | 4,085,402 | 3,323,115 | 2,239,083 |
| 사업비         | 2,050,721 | 1,791,159 | 1,052,369 |
| 안전사업비       | 108,137   | 128,852   | 68,865    |
| 비중          | 5.3%      | 7.2%      | 6.5%      |

출처 : 서울시 홈페이지 행정정보, 도시교통본부 각 년도 세출예산

### 2. 교통사고 사망자 추세예측

- 2006년부터 2010년까지 5년간의 사망자 추이를 이용하여 현재 규모로 교통안전사업을 추진할 경우의 장래 교통사고 사망자를 예측하고, 제2차 서울특별시 교통안전기본계획의 목표치와 비교함
- 장래 교통사고 사망자를 예측한 결과, 현재 규모로 교통안전사업을 추진할 경우 서울특별시의 교통사고 사망자는 2010년의 429명에서 2016년에는 397명까지 감소하는 것으로 나타남
- 그러나 현재 규모로 교통안전사업을 추진시 제2차 서울특별시 교통안전기본계획의 목표치와의 차이는 점점 커질 것으로 예상됨



<그림 7-1> 서울특별시 교통사고 사망자 예측

- 따라서 제2차 서울특별시 교통안전기본계획의 목표치를 달성하기 위해서는 서울특별시의 사망자수를 줄이기 위한 획기적인 사업이 요구됨
- 서울특별시의 교통사고 사망자를 획기적으로 줄이기 위해서는 전체사고의 51%를 차지하고 있는 보행자의 사망사고를 줄이는 것이 시급하며, 이를 위해서는 교통안전부분에의 과감한 투자가 필요함
- 2010년 기준 서울특별시의 전체 사망자수는 429명이며, 이 중 228명이 보행자 사망자수
- 교통안전부분에의 과감한 투자를 위하여 도시교통본부의 사업비 예산에서 교통안전관련 예산 규모를 현재의 5%~7% 수준보다 증가시킬 필요가 있음

### 3. 연차별 세부 투자계획

#### 3.1 연차별 투자계획

- 교통안전관련 예산 규모를 2011년 기준인 6.5%에서 2016년까지 매년 전년도 대비 13%씩 금액을 증가시켜 2016년에 도시교통본부 전체 사업비의 10%수준까지 확충

※ 표 7-12 < 제2차 서울특별시 교통안전기본계획 연차별 투자계획 (단위 : 백만원)

| 사업부문       | 예산 투자 계획         |                   |                    |                    |                    |                    |
|------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|            | 2012             | 2013              | 2014               | 2015               | 2016               | 2021               |
| 도로교통       | 47,725           | 59,360            | 60,800             | 63,600             | 66,500             | 120,450            |
| 자전거        | 8,340            | 9,565             | 9,720              | 9,950              | 10,400             | 14,000             |
| 보행자 및 교통약자 | 18,035           | 27,079            | 28,857             | 31,330             | 33,753             | 56,150             |
| 운수산업       | 9,905            | 15,730            | 12,180             | 16,600             | 17,300             | 21,300             |
| 교통문화선진화    | -                | 1,250             | 1,500              | 1,750              | 2,000              | 3,000              |
| 합계         | 84,005<br>(7.8%) | 112,984<br>(9.9%) | 113,057<br>(10.1%) | 123,180<br>(10.2%) | 129,953<br>(10.2%) | 214,900<br>(12.0%) |

※ 합계의 ( )안의 값은 도시교통본부 전체 사업비 예산에서 안전관련 사업 예산이 차지하는 비중임

#### 3.2 연차별 세부 투자계획

##### ■ 도로교통 부문

※ 표 7-13 < 도로교통 부문 연차별 세부 투자계획 (단위 : 백만원)

| 사업 구분  | 제2차 교통안전기본계획 기간 |        |        |        |        | '21년    |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|
|  | '12년            | '13년   | '14년   | '15년   | '16년   |         |
| <b>안전하고 쾌적한 교통안전환경 조성</b>                                      |                 |        |        |        |        |         |
| 1. 사고다발지점 개선사업 확대 추진<br>(교통사고 잦은 곳 및 중대한 교통사고 지점 개선 사업)        | 7,891           | 10,200 | 10,600 | 10,800 | 11,500 | 22,200  |
| 2. 이륜차 전용 정지선 설치   | -               | 20     | -      | 250    | 500    | 750     |
| 3. 이륜차 보도 진입방지시설 도입  | -               | 40     | -      | 250    | 500    | 1,000   |
| 4. 교통신호기 보수  | 7,600           | 8,500  | 9,000  | 9,500  | 10,000 | 18,500  |
| 5. 노면표지선 도색 및 제거(노면표시 시인성 개선 포함)                               | 9,835           | 15,000 | 15,000 | 15,500 | 15,500 | 26,500  |
| 6. 교통안전표지 설치 및 개선  | 1,311           | 1,600  | 1,700  | 1,800  | 2,000  | 3,000   |
| 7. 교통안전시설물 유지관리  | 12,370          | 15,000 | 15,500 | 16,000 | 16,500 | 26,500  |
| <b>시민에 의한 높은 교통안전의식 제고</b>                                     |                 |        |        |        |        |         |
| 8. 성인 운전자 대상 교통안전교육 활성화  | -               | -      | -      | -      | -      | -       |
| 9. 청소년을 위한 이륜차 안전교육 활성화  | -               | -      | -      | -      | -      | -       |
| <b>누구나 공감하는 교통안전제도 개선</b>                                      |                 |        |        |        |        |         |
| 10. 법규위반 개선방안(무인단속시스템 구축 및 운영, 불법주정차 일반 및 특별 단속, 교통위반관리시스템 운영) | 8,718           | 9,000  | 9,000  | 9,500  | 10,000 | 12,000  |
| 10-1. 불법 주정차 단속 강화 및 새로운 단속시스템 확대                              |                 |        |        |        |        |         |
| 10-2. 유관기관 협조를 통한 법규위반 단속 강화                                   |                 |        |        |        |        |         |
| 10-3. 교통안전 법규 준수 향상 방안 모색                                      |                 |        |        |        |        |         |
| <b>교통안전시스템 구축</b>  |                 |        |        |        |        |         |
| 11. 유관기관 Network 구축  | 비예산             |        |        |        |        |         |
| 12. 도로 모니터링 시스템 구축   | -               | -      | -      | -      | -      | -       |
| 합계   | 47,725          | 59,360 | 60,800 | 63,600 | 66,500 | 120,450 |

##### ■ 자전거부문

※ 표 7-14 < 자전거부문 연차별 세부 투자계획 (단위 : 백만원)

| 사업 구분                         | 제2차 교통안전기본계획 기간 |       |       |       |        | '21년   |
|-------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                               | '12년            | '13년  | '14년  | '15년  | '16년   |        |
| <b>안전하고 쾌적한 교통안전환경 조성</b>     |                 |       |       |       |        |        |
| 1. 자전거 전용도로 및 안전시설 확충         | 6,262           | 7,265 | 7,300 | 7,300 | 7,500  | 10,000 |
| <b>시민에 의한 높은 교통안전의식 제고</b>    |                 |       |       |       |        |        |
| 2. 찾아가는 시민교육을 활용한 자전거안전교육 내실화 | 1,802           | 2,000 | 2,100 | 2,300 | 2,500  | 3,500  |
| 3. 안전한 자전거 이용을 위한 이용자 의식제고    |                 |       |       |       |        |        |
| 3-1. 자전거 안전모 착용을 위한 캠페인 추진    | 276             | 300   | 320   | 350   | 400    | 500    |
| 3-2. 도로나눔 운동 캠페인 추진           |                 |       |       |       |        |        |
| <b>누구나 공감하는 교통안전제도 개선</b>     |                 |       |       |       |        |        |
| 4. 자전거 안전 확보를 위한 법제도 개선       | 비예산             |       |       |       |        |        |
| 5. 자전거 버스 제도 정착               | 비예산             |       |       |       |        |        |
| 합계                            | 8,340           | 9,565 | 9,720 | 9,950 | 10,400 | 14,000 |

##### ■ 보행자 및 교통약자부문

※ 표 7-15 < 보행자 및 교통약자부문 연차별 세부 투자계획 (단위 : 백만원)

| 사업 구분                             | 제2차 교통안전기본계획 기간                |        |        |        |        | '21년   |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   | '12년                           | '13년   | '14년   | '15년   | '16년   |        |
| <b>안전하고 쾌적한 교통안전환경 조성</b>         |                                |        |        |        |        |        |
| 1. 보행자 보호 정비사업 확대 시행              |                                |        |        |        |        |        |
| 1-1. 무장애 공간조성                     | 500                            | 500    | 500    | 500    | 500    | 1,000  |
| 1-2. 보행우선구역                       | -                              | 2,500  | 2,500  | 3,000  | 3,000  | 10,000 |
| 1-3. 생활도로 속도관리                    | -                              | 1,300  | 1,500  | 1,700  | 2,000  | 7,000  |
| 2. 보행자 우선의 횡단환경 조성                |                                |        |        |        |        |        |
| 2-1. 횡단보도 확충 및 정비사업 지속추진          | 2,170                          | 1,970  | 1,970  | 2,000  | 2,000  | 3,000  |
| 2-2. 도로특성을 고려한 횡단방지용 방호울타리 선별적 설치 | 3,000                          | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,500  |
| 2-3. 횡단보도 집중조명시설 확충               | -                              | 65     | 68     | 70     | 73     | 100    |
| 3. 중앙버스정류장 서행구간 지정                |                                |        |        |        |        |        |
|                                   | 도로시설리<br>유지관리<br>예산<br>(도로사업비) | 1,500  | 1,600  | 1,800  | 1,800  | 3,000  |
| 4. 어린이 보호구역(아마존 포함)               | 10,831                         | 11,000 | 12,000 | 12,500 | 13,000 | 15,000 |
| 5. 어린이 보호구역 교통안전환경 재정비            |                                |        |        |        |        |        |
| 5-1. 학원차량 전용 정류장 설치               | -                              | 1,558  | 1,620  | 1,800  | 2,000  | 3,000  |
| 5-2. 초등학교 정문 위치 변경                | -                              | 541    | 563    | 580    | 1,000  | 1,500  |
| 6. 노인보호구역 확대 시행                   | 1,000                          | 3,120  | 3,200  | 3,400  | 3,600  | 5,000  |
| 7. 노인보호구역 횡단보도 환경 개선사업 추진         | -                              | 265    | 265    | 600    | 900    | 1,500  |
| <b>시민에 의한 높은 교통안전의식 제고</b>        |                                |        |        |        |        |        |
| 8. 체계적인 어린이 교통안전교육 추진             | 534                            | 550    | 600    | 650    | 700    | 1,000  |
| 9. 교령자 교통안전교육 강화(안전장비 보급)         | -                              | 820    | 1,000  | 1,200  | 1,400  | 2,500  |
| <b>누구나 공감하는 교통안전제도 개선</b>         |                                |        |        |        |        |        |
| 10. 어린이 통학차량 안전보호 장비 설치 확충        | -                              | -      | -      | -      | -      | -      |
| 11. 시간제 차량통행제한 도입                 | -                              | 379    | 455    | 700    | 750    | 1,000  |
| 12. Walking School Bus 제도 확대 시행   | -                              | -      | -      | -      | -      | -      |
| 13. 노인보호구역 지정범위 개선                | 개선 방법 제시                       |        |        |        |        |        |
| 14. 교령 운전자 실버마크 도입                | -                              | 12     | 16     | 30     | 30     | 50     |
| 합계                                | 18,035                         | 27,079 | 28,857 | 31,330 | 33,753 | 56,150 |

■ 운수산업부문

<표 7-16> 운수산업부문 연차별 세부 투자계획

(단위 : 백만원)

| 사업 구분                       | 제2차 교통안전기본계획 기간 |        |        |        |        | '21년   |
|-----------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                             | '12년            | '13년   | '14년   | '15년   | '16년   |        |
| <b>안전하고 쾌적한 교통안전환경 조성</b>   |                 |        |        |        |        |        |
| 1. 택시정류장 정비 및 설치 확대         | 375             | 520    | 600    | 800    | 1,000  | 2,100  |
| 2. 조업차량 공간 확보 및 단속시설 확대 설치  | 100             | 1,100  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,500  |
| 3. 버스정류소 안전휀스 설치            | -               | 3,750  | -      | 3,750  | 3,750  | 5,000  |
| <b>시민에 의한 높은 교통안전의식 제고</b>  |                 |        |        |        |        |        |
| 4 운수업체 교통안전관리 강화_1000사 3030 | 교통안전공단에서 추진     |        |        |        |        |        |
| 5 운수종사자 교통안전교육 추진           | 7,990           | 8,100  | 8,300  | 8,500  | 8,700  | 9,200  |
| <b>누구나 공감하는 교통안전제도 개선</b>   |                 |        |        |        |        |        |
| 6 버스/택시 서비스 경영평가 활용의 극대화    |                 |        |        |        |        |        |
| 6-1. 택시서비스 품질평가             | 1,200           | 2,000  | 2,000  | 2,250  | 2,500  | 3,000  |
| 6-2. 버스서비스 평가               | 240             | 260    | 280    | 300    | 350    | 500    |
| <b>교통안전시스템 구축</b>           |                 |        |        |        |        |        |
| 7. 일반/특별교통안전진단 및 점검의 지속시행   | 비예산             |        |        |        |        |        |
| 8. 디지털 운행기록계를 활용 잔담인력 배치    | 비예산             |        |        |        |        |        |
| <b>합계</b>                   | 9,905           | 15,730 | 12,180 | 16,600 | 17,300 | 21,300 |

■ 교통문화선진화부문

<표 7-17> 교통문화선진화부문 연차별 세부 투자계획

(단위 : 백만원)

| 사업 구분                         | 제2차 교통안전기본계획 기간    |       |       |       |       | '21년  |
|-------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                               | '12년               | '13년  | '14년  | '15년  | '16년  |       |
| <b>시민에 의한 높은 교통안전의식 제고</b>    |                    |       |       |       |       |       |
| 1. 교통안전 생활화 방안 모색             | 교통사고 제로화 운동과 연계 추진 |       |       |       |       |       |
| 2. 교통안전 홍보 노출빈도 향상 방안 모색      |                    |       |       |       |       |       |
| 3. 교통사고 제로화를 위한 안전문화홍보 체계적 추진 | -                  | 1,250 | 1,500 | 1,750 | 2,000 | 3,000 |
| <b>합계</b>                     | -                  | 1,250 | 1,500 | 1,750 | 2,000 | 3,000 |