

“변화를 선도하는 강남, 희망을 선사하는 강남”

등록번호	세무관리과-8307
등록일자	2016.4.5.
결재일자	2016.4.5.
공개구분	대시민공개

주무관	세외수입팀장	세무관리과장	기획경제국장		
김한필	윤미경	송필석	04/05 김용운		
협조자					



신뢰받는 세외수입 체납 징수 행정을 위한

세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 정비결과 중간보고



추진개요

- 중간보고 추진기간 : 2015.11.20. ~ 2016.3.31.
- 세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 계획(세무관리과-26968, 2015.11.20.)

정비실적

- 자동차압류 중점정비자료(말소·공매 등) 13,670건 5,686백만원 정비
- 압류해제자료 중 2,698건 1,123백만원 대체압류

향후계획

- 중점정비자료 중 진행중인 결손자료 5천건 계속 정비 진행
- 중점정비자료 외 세외수입종합시스템과 자동차관리시스템 일치 여부 조사
- 정비 완료 후 결과보고 : 2016.9.10.
- 매년 세외수입 자동차압류 오류정비 정기시행(연2회, 2월/8월)

기대효과

- 차령초과말소 등 압류 실익이 없는 경우 대체 채권확보로 체납 징수율 제고
- 허수압류자료 정비로 세외수입 체납 징수 행정의 신뢰도 제고

2016. 4. 5.

강 남 구
(세 무 관 리 과)

【 관련 규정 및 제반사항 사전검토서 】

검토분야	확인 및 적시사항																											
관련 규정 및 근거	<p>현행 관련 법, 시행령, 조례, 규칙, 관련 지침 등 근거를 모두 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 질서위반행위규제법 제24조 • 지방세외수입금의 징수 등에 관한 법률 제9조,14조,15조,19조 • 지방세기본법 제91조,제91조의2,제92조,제93조 • 국제징수법 제24조,제53조,제54조 																											
추진 경위	<p>추진 경위는 무엇입니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 추진경위 : 세외수입 자동차 압류 오류자료 정비 																											
예산 사항	<p>산출 근거 및 기준 또는 예산확보 및 투입우선순위 등의 내용을 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당사항 없음 																											
수혜자 및 범위	<p>이 업무(사업)관련 수혜자는 누구이며 수혜범위를 파악해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 강남구 재정확충 																											
분야별 검토사항 (계속 :) (신규 :)	<p>이 업무(사업)과 관련하여 아래 등 제반사항을 검토해 보았습니까?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">① 관련부서 협조</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">-----</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>② 이해관계인 및 예상되는 민원</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>③ 추진상 사전 걸림돌</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>④ 미래행정 수요예측</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑤ 시장조사</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">(O)</td> </tr> <tr> <td>⑧ 행사관련 의전 및 선거법</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> </table> <p>• 위 언급한 사항은 반드시 검토하고 해당되는 사항에 체크한 다음, 해당 사항을 요약 작성하세요</p>	① 관련부서 협조	-----	()	② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	()	③ 추진상 사전 걸림돌	-----	()	④ 미래행정 수요예측	-----	()	⑤ 시장조사	-----	()	⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	()	⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	(O)	⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	()	⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	()
① 관련부서 협조	-----	()																										
② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	()																										
③ 추진상 사전 걸림돌	-----	()																										
④ 미래행정 수요예측	-----	()																										
⑤ 시장조사	-----	()																										
⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	()																										
⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	(O)																										
⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	()																										
⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	()																										
타 기관 사례	<p>타 구 사례를 파악, 비교해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당 사항 없음 																											
전문가 자문	<p>전문가의 자문이나 검토를 받았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당 사항 없음 																											

세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 정비결과 중간보고

세외수입 체납 자동차 압류자료를 전수조사하여 자동차 압류 불일치 자료를 정비하고, 말소 차량 등에 대한 대체압류를 확행함으로써 세외수입 체납 징수 행정의 신뢰도 제고와 징수목표 달성에 기여하고자 함

I 추진근거

- 지방세기본법 제91조 [압류의 요건]
- 세무관리과-26968(2015.11.20.)호 『세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 계획』 - 정비결과 중간보고

II 정비실적

- 중간보고 추진기간 : 2015.11.20. ~ 2016.3.31.
- 자동차 압류 오류자료 정비내역

구 분	압류건수	압류금액	정비내용
총정비실적	13,670건	5,686백만원	
차량초과말소	5,835건	2,254백만원	압류해제 및 대체압류
직권말소	2,174건	1,610백만원	압류해제 및 대체압류
공매	1,988건	795백만원	압류해제 및 대체압류
멸실사실인정	1,538건	501백만원	압류해제 및 대체압류
기타압류해제	163건	79백만원	압류해제 및 대체압류
압류등록누락	1,972건	447백만원	시효결손취소 후 기압류자료 등록

- 압류해제자료 중 2,698건 1,123백만원 대체압류 실시

- 정비 후 자동차 압류 현황

(2016.4.1. 기준)

체납자	압류건수	압류금액	비 고
56,549명	132,465건	555억원	세외수입 일반회계 전체

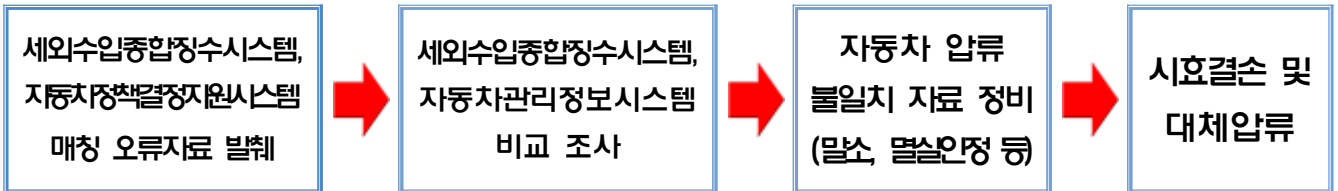
※ 구세외체납 182,909건 835억원 / 시세외체납 1,279건 45억원(2016.2.28.기준)

Ⅲ 추진내용

■ 추진기간 : 2015.11.20. ~ 2016.8.31.

■ 대상자료 : 60,348명/ 139,967건/ 571억원

■ 추진방법



※ 자동차정책결정지원시스템 : 자동차의 등록연령을 다양한 기준의 통계로 조회하고 필요한 자동차 자료를 추출할 수 있는 자동차 관련 데이터베이스 시스템

※ 자동차관리정보시스템 : 자동차의 등록관리 및 압류관리, 자동차등록연부 열람 등 민원열람을 지원하는 시스템

■ 중점정비대상 오류자료 발취 : 2015.11.20. ~ 2015.11.25.

- 자동차정책결정지원시스템에서 세외수입종합징수시스템 압류자료 중 말소, 멸실사실인정 차량 발취(약 19천건)
- 자동차정책결정지원시스템에서 세외수입종합징수시스템 결손자료 중 운행중차량 발취(약 9천건)

■ 오류발취자료 중점정비 : 2015.11.26. ~ 2016.5.31.

- 말소 차량 등 압류해제 및 대체압류 : 2015.11.26. ~ 2016.2.28.(정비완료)
- 결손자료 기압류여부 확인 및 정비 : 2016.3.1. ~ 2016.5.31.(진행중)

Ⅳ 향후계획

■ 중점정비자료 중 진행중인 결손자료 5천건 계속 정비 진행

■ 중점정비자료 외 기타정비 : 2016.6.1. ~ 2016.8.31.

- 세외수입종합징수시스템과 자동차관리정보시스템 일치 여부 조사
- 중점정비 이후 차량 말소 등으로 압류 효력 상실 발생분 지속 정비
- 완납자료 미압류해제 및 압류자동차 번호 변경 자료 정비

■ 정비 완료 후 결과보고 : 2016.9.10.

■ 매년 세외수입 자동차압류 오류정비 정기시행(연2회, 2월/8월)

V 기대효과

■ 차령초과말소 등 압류 실익이 없는 경우 대체 채권확보로 체납 징수율 제고

■ 허수압류자료 정비로 세외수입 체납 징수 행정의 신뢰도 제고