

2016. 3. 29.(화) 조간용

이 보도자료는 2016년 3월 28일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당부서 : 도시교통본부 보행자전거과

보행자전거과장	이방일	2133-2410
보행시설팀장	박찬규	2133-2436
담당자	이석연	2133-2439

사진없음 사진있음 매수 : 8 매

골목길에서는 차보다 사람 먼저! 서울시 '보행자우선도로' 20개소 확대 시행

Priority to pedestrians!

Seoul expands the implementation of pedestrian priority roads to 20 locations

- 지난해에 이어 보행자우선도로 20개소 확대 올해 10월까지 총 43곳 조성
- 기존 차량위주 공간을 다양한 포장재질, 패턴 도입하여 보행자 공간으로 탈바꿈
- 기 조성된 보행자우선도로 평가결과, 안전·편리·쾌적성 등 전반적 만족도 향상
- 계획단계부터 평가까지 주민협의체를 적극 활용, 사업의 실효성 향상 기대
- 시 “계속해서 보행자우선도로 조성하여 시민들의 보행환경 인식 제고를 위해 노력”

<차보다 사람이 우선인 보행자우선도로 20개소 확대 시행, 총 43곳 완성>

- 서울시는 '13년부터 시행해 온 보행자우선도로 조성 사업을 올해에도 지속 추진하여 20개소를 확대 시행, 오는 10월까지 총 43곳으로 늘리기로 했다.
- 그동안 서울시는 '13년 구로구 개봉로3길 등 2개소, '14년 중구 동호로11길 등 8개소, '15년 종로구 우정국로2길 등 13개소 총 23곳에 보행자우선도로를 조성해 왔다.

〈기존 차량위주 공간을 다양한 포장재질, 패턴 도입하여 보행자 공간으로 탈바꿈〉

- ‘보행자 우선도로’ 사업이란 안전하고 쾌적한 보행공간을 갖춘 도시를 만들고자 좁은 이면도로에서도 보행자 안전과 편의를 우선으로 하는 공간을 만드는 것으로, 10m내외의 도로 중 보차 구분이 없는 곳을 우선 대상으로 하여 개선사업을 추진해오고 있다.

- 보행자우선도로는 보행자와 차량이 혼합된 공간에서 보행자의 안전과 편의가 우선적으로 고려되어야 하기 때문에, 차량 과속을 막고 해당 공간이 보행자 중심 공간으로 인식될 수 있도록 다양한 기법이 적용된다.
 - 우선 기존의 아스팔트 포장 대신 스탬프 포장기법을 활용하여 도로공간을 보행공간으로 인식할 수 있도록 한다.
 - 차도임을 암시하는 도로 노면표시를 최소화 하고, 보행자와 차량의 영역을 물리적으로 구분하는 단차와 방호 울타리를 없애 지속적으로 차량이 보행자를 의식하도록 하는 여건을 조성, 차량의 저속주행을 유도한다.
 - 또한 필요한 경우 해당구간의 속도를 제한하거나 가로변의 적치물, 불법 주정차 단속 등을 시행하여 안전하고 편안한 보행환경이 조성될 수 있도록 조치한다.

- 올해 조성되는 보행자우선도로는 총 20곳으로 자치구 공모를 통해 선정되었다.
 - 시는 자치구 공모를 통해 접수된 35개소에 대하여 현장 점검과 외부전문가 심사를 거쳐 보행안전 확보가 시급하고 주민 참여의지

가 높은 지역을 선별하여 총 18개 자치구 20개 지점을 선정하였다.

□ 20개의 사업대상지는 지역 특성별로 ▲주거 ▲상업 ▲학교주변 지역 등의 유형으로 구분, 각각의 특성에 맞는 개선사업이 추진될 예정이다

□ 우선 동작 국사봉2길·중랑 망우로55길 등 6개소는 주택가 밀집 생활 도로로 상시적인 불법 주정차에 대한 개선과 출·퇴근 등 평소 생활 보행에 대한 고려가 필요할 것으로 판단되어 이를 집중 개선한다.

- 망우역 인근에 위치한 망우로55길은 출퇴근시 많은 보행량과 차량이 섞여 혼잡한 곳으로 차량 속도를 낮출 수 있는 시각적 효과 등을 가미한 다양한 기법을 적용할 예정이다.
- 또한, 국사봉2길은 주거 밀집지역으로 불법주정차로 인한 보행불편이 많은 실정으로 해당 자치구와 협의하여 적극적인 불법주정차 단속과 함께 물리적으로 이를 개선할 수 있는 시설 설치를 검토하고 있다.

□ 서초 서초대로77길·마포 와우산로21길 등 10개소에는 상업지역에 걸맞는 보행자우선도로가 조성된다. 이들 사업지는 홍대 앞, 강남역 뒤편 등 각 지역을 대표하는 번화가로 평소 상가를 이용하기 위해 이동하는 보행자가 꾸준히 많은 곳이다.

- 서초대로77길과 와우산로21길은 첨두시(하루 중 차량의 도로 점유율이 가장 높은 시간) 시간당 보행량이 2천 명 이상이 오가는 보행 밀집지역이다. 특히 젊은 연령대의 보행자가 많아 활동적이며 역동적인 문화가 반영된 보행자우선도로 조성시 사람우선의 보

행인식 제고에 큰 효과를 가져올 것으로 기대된다.

- 한편 학교주변 지역인 성동 성수이로12길·구로 고척로27바길 등 4개소는 어린이들의 등하교 시간에 차량 주행으로 인한 위험 요소를 최대한 차단하기 위해 굴곡 도로나 험프형 횡단보도 설치 등을 통해 차량의 속도 저감에 집중할 계획이다.

〈기 조성된 보행자우선도로 평가결과, 안전·편리·쾌적성 등 전반적 만족도 향상〉

- 그간 추진되어 온 보행자우선도로 중 '14년에 조성된 8곳에 대한 설문조사 결과 보행환경에 대한 전반적인 만족도가 크게 향상된 것으로 나타났다.

- 사업 전 평균 40.8점에서 사업 직후 59.0점, 만족도 조사시점인 '15년 10월에는 62.0점으로 보행자우선도로가 정착되는 시점에서 더욱 큰 만족도를 나타내는 것으로 조사되었다.

- 사업직후 보다 보행자우선도로가 정착된 시점의 만족도가 높은 것은 상당히 고무적인 결과로 향후 사업추진에 탄력을 줄 수 있을 것으로 기대된다.

〈주민협의체 구성하여 계획부터 평가까지 참여, 사업의 실효성 향상 기대〉

- 서울시는 이번 보행자우선도로 20개소에 대해 계획 단계부터 개선안 수립, 공사, 사후 모니터링까지 전 과정에 주민협의체가 참여하도록 하여 사업의 실효성을 높여갈 예정이다.

〈시 “계속해서 보행자우선도로 조성하여 시민들의 보행환경 인식 제고를 위해 노력”〉

□ 신용목 서울시 도시교통본부장은 “올해 20곳의 추가사업을 통해 서울의 다양한 지역 여건에 맞는 보행환경 개선방안을 주민, 전문가와 함께 마련하고, 시민들이 골목길에서 보행자우선도로에 대한 인식을 제고 할 수 있도록 계속해서 사업을 추진해 나갈 것”이라고 말했다.

붙임 : 1. 보행자우선도로 사업대상지역 1부.
2. 보행자우선도로 조성현황 사진 1부.
3. 보행자우선도로 개선사업 예시 1부. 끝.

[붙임 1]

보행자우선도로 조성 현황 및 '16년 사업대상지

□ 보행자우선도로 조성현황('13~'15년 23개소)

연번	연도	자 치 구	위 치	사업규모
1	'13년	구로구	개봉로3길	폭10m, 연장490m
2		중랑구	면목로48길	폭8m, 연장410m
3		중구	동호로11길	폭8m, 연장500m
4	'14년	노원구	상계로3길	폭8m, 연장370m
5		구로구	경인로15길	폭8m, 연장400m
6		강동구	고덕로38길	폭10m, 연장430m
7		종로구	북촌로5가길	폭6m, 연장240m
8		금천구	금하로 23길	폭10m, 연장420m
9		서초구	방배천로2길	폭12m, 연장325m
10		은평구	연서로21길	폭9m, 연장380m
11	'15년	종로구	우정국로2길, 종로10길	폭8m, 연장360m
12		용산구	녹사평대로46길	폭5m, 연장380m
13		구로구	시흥대로163길	폭8m, 연장150m
14		서대문구	명지대2길	폭8m, 연장170m
15		강서구	까치산로4길	폭8m, 연장300m
16		동작구	노량진로16길	폭8m, 연장300m
17		강동구	동남로65길	폭8m, 연장160m
18		광진구	능동로10길	폭5m, 연장180m
19		금천구	시흥대로122길	폭8m, 연장300m
20		성북구	인촌로27길	폭6m, 연장150m
21		은평구	은평로21길	폭8m, 연장520m
22		관악구	국회단지길	폭12m, 연장190m
23	중랑구	상봉중앙로8나길	폭6m, 연장360m	

□ '16년 보행자우선도로 사업대상지(18개 자치구 20개소)

연번	연도	자 치 구	위 치	사업규모
1	'16년 사업 예정지	중랑구	망우로55길	폭5.5~9.5m, 연장190m
2		마포구	와우산로21길	폭6m, 연장200m
3		성북구	종암로21길	폭5~6.8m, 연장490m
4		종로구	자하문로7길	폭6m, 연장380m
5		노원구	동일로218가길	폭5.4m, 연장190m
6		은평구	연서로27길	폭8m, 연장200m
7		동작구	국사봉2길	폭6~8m, 연장260m
8		송파구	백제고분로7길	폭8~9m, 연장480m
9		용산구	녹사평대로40길	폭4~6m, 연장350m
10		구로구	고척로27바길	폭8~10m, 연장250m
11		금천구	시흥대로63길	폭6m, 연장230m
12		서대문구	연희로11라길	폭6~7m, 연장520m
13		광진구	아차산로49길	폭5m, 연장80m
14		서초구	서초대로77길	폭6.8~8m, 연장500m
15		강동구	양재대로116길	폭6m, 연장500m
16		중구	동호로7길	폭3~10m, 연장450m
17		영등포구	당산로33길	폭8.5m, 연장140m
18		성동구	성수이로12길	폭6~7m, 연장200m
19		광진구	자양로50길	폭5.5m, 연장200m
20		성북구	아리랑로19길	폭4m, 연장450m

보행자우선도로 조성현황 사진

구분		시 행 전	시 행 후
'14년 보행자우선도로	구로구 북촌로 5가길		
	구로구 연서로 21길		
'15년 보행자우선도로	구로구 시흥대로 163길		
	구로구 성인촌로 27길		

[붙임 3]

' 16년 보행자우선도로 개선사업 예시도

○ 구로구 고척로27바길

