

|      |            |
|------|------------|
| 문서번호 | 교통행정과-6961 |
| 결재일자 | 2016.3.3.  |
| 공개여부 | 대시민공개      |
| 방침번호 |            |

|       |        |        |              |
|-------|--------|--------|--------------|
| 주 무 관 | 교통시설팀장 | 교통행정과장 | 안전건설교통국      |
| 서상희   | 신경순    | 신동수    | 03/03<br>이학구 |
| 협 조   |        |        |              |

- 편리하고 안전한 자전거 이용을 위한

# 자전거 이용시설 활성화 추진계획

**■ 시설현황**

| 자전거대여소      | 자전거주차장      | 자전거보관대          | 공기주입기 | 자전거도로            |
|-------------|-------------|-----------------|-------|------------------|
| 2개소<br>120대 | 1개소<br>112대 | 100개소<br>2,092대 | 20개소  | 15개노선<br>11.64km |

**■ 기본방향**

- 자전거대여소·자전거주차장 회전율 제고
- 자전거 이용시설 적시정비 이용 주민의 불편사항 해소

**■ 중점추진**

- 자전거대여소 인력 부족에 따른 적의대응 이용자 불편차단
  - 대여소 운영인력 추가 : 교통시설팀 직원 2명
- 남성역 주변 지붕형 자전거보관대 설치(시 주민참여예산)
- 찾아가는 이동 수리센터 운영
  - 방치자전거 수리 및 기증

**안전건설교통국**  
**교통 행정 과**

# 사전 검토사항

해당항목에 '■' 표시하시기 바랍니다.

| 검토항목     | 검토여부   | 비고                       |
|----------|--|--------------------------|
| 추진근거     | <input checked="" type="checkbox"/> 법령 <input type="checkbox"/> 방침 <input type="checkbox"/> 별도규정 없음<br>(사전거 이용 활성화에 관한 법률)   |                          |
| 사업추진유형   | <input checked="" type="checkbox"/> 신규사업 <input type="checkbox"/> 기존사업<br><input type="checkbox"/> 일회성사업 <input type="checkbox"/> 계속사업 (    년)   |                          |
| 예산확보사항   | <input checked="" type="checkbox"/> 신규 확보 필요 <input type="checkbox"/> 확보 완료<br>(국       , 시 100   , 구       )<br><input type="checkbox"/> 비예산 사업   | 예산팀조<br>(       )        |
| 이해관계인유무  | ○ 주민 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input type="checkbox"/><br>○ 단체 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input type="checkbox"/>   |                          |
| 타자원활용가능성 | ○ 중앙부처 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input checked="" type="checkbox"/><br>○ 서울시 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (       ) 무 <input type="checkbox"/><br>○ 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input checked="" type="checkbox"/><br>○ 기업체 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| 홍보필요성    | ○ 홍보대상 : 유 <input type="checkbox"/> (       ) 무 <input type="checkbox"/><br>○ 보도자료 : 유 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>   | 홍보물심사<br>협조<br>(       ) |

# 자전거 이용시설 활성화 추진계획

자전거 이용시설의 적절한 유지·관리·정비를 통하여 구민이 생활속에서 편리하고 안전하게 자전거를 이용할 수 있는 환경을 조성하고자 함

## I 운영개요

### ■ 시설현황

| 자전거대여소      | 자전거주차장      | 자전거보관대          | 공기주입기              | 자전거도로            |
|-------------|-------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 2개소<br>120대 | 1개소<br>112대 | 100개소<br>2,092대 | 20개소<br>(수동15,자동5) | 15개노선<br>11.64km |

### ■ 운영기간

- 자전거대여소 운영
  - 안전사고 예방 동절기 휴무 : 2016. 3월 ~ 2016. 11월
- 자전거주차장 운영 : 연 중
- 자전거 이용 기본 인프라 유지·관리·정비
  - 인센티브 평가 대비 집중추진 : 2016. 3월 ~ 2016. 9월

### ■ 추진방향

- 자전거대여소·자전거주차장 회전율 제고
- 자전거보관대, 공기주입기 등 자전거 이용시설 적시 정비구민 불편사항 해소

### ■ 중점추진

- 자전거 도로 단절 구간 연계추진도로 설치(노량진로, 대방역)
- 남성역 주변 지붕형 자전거보관대 설치(시 주민참여예산)
- 찾아가는 이동 수리센터 운영(시 예산확보)
  - 방치자전거 수리하여 복지센터·동주민센터 기증, 일반주민 실비수리

## II

# 2015년 운영성과

### 자전거대여소 운영

| 구 분   | 합 계                  | 후 석 대여소              | 보라매 대여소              |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2015년 | 24,366대<br>(일평균 90대) | 11,801대<br>(일평균 44대) | 12,565대<br>(일평균 46대) |

### 자전거주차장 운영

| 구 분   | 주차장 수용대수 | 등록인원   | 주차대수                 |
|-------|----------|--------|----------------------|
| 2015년 | 112대     | 2,754명 | 31,390대<br>(일평균 86대) |

### 자전거 이용 기본 인프라

- 자전거보관대 33대, 공기주입기 12대 신설

| 자전거보관대<br>공기주입기 | 위치(장소)   | 신설·정비 건수(건) |        | 증감율 | 비 고 |
|-----------------|----------|-------------|--------|-----|-----|
|                 |          | '14(A)      | '15(B) |     |     |
| 자전거보관대          | 노들역 외 3  | 0           | 33     |     | 신설  |
| 공기주입기           | 상도역 외 11 | 0           | 12     |     | 신설  |
| 자전거보관대          | 대방역 외    | 2,110       | 2,143  | 2%  | 정비  |
| 공기주입기           | 경문고 외    | 14          | 26     | 86% | 정비  |

※ 2015.10월 이후 육교 철거 등으로 자전거보관대 51대, 공기주입기 6대 철거

- 자전거도로 2개노선 1.18km 신설, 5개노선 3.6km 정비

| 구분 | 계    | 구 간       |          | 연장<br>(Km) |
|----|------|-----------|----------|------------|
|    |      | 시 점       | 종 점      |            |
| 신설 | 1개노선 | 노량진 119센터 | 한강대교 남단  | 0.86       |
|    | 1개노선 | 명수대 현대(아) | 흑석초등학교정문 | 0.32       |
| 정비 | 1개노선 | 송실대입구역    | 상도역      | 0.92       |
|    | 1개노선 | 대방역       | 현대자동차남부  | 0.43       |
|    | 1개노선 | 대방동 뱍스    | 현대아파트    | 0.63       |
|    | 1개노선 | 대림아파트     | 대방동 뱍스   | 0.70       |
|    | 1개노선 | 노량진초등학교정문 | 장승배기역    | 0.92       |

자전거대여소 운영

○ 시설현황

| 구 분  | 흑 석 자전거대여소  | 보라매 자전거대여소              |
|------|---|-------------------------|
| 위 치  | 흑석동 1-15 (흑석역 1번출구)                               | 신대방동 459-11 (신대방역 4번출구) |
| 건축비  | 94,621천원  | 141,458천원               |
| 개소일  | 2010.12.23(목)                                     | 2011.12.28(수)           |
| 보유대수 | 60대(1인/1대/1일)                                     | 60대(1인/1대/1일)           |
| 대여대상 | 대학생 이상 성인(무료), 신분증·휴대폰 확인                         |                         |
| 근무인원 | 대여소 당 공공근로 4명, 직원 1명 (총 10명)                      |                         |
| 운영시간 | 매년 3월 ~ 11월, 10:00 ~ 17:30, 연중무휴(근로자의날, 추석, 우천제외) |                         |

○ 예산현황 : 22,718천원

|          |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|
| 대여소 유지관리 | 9,000천원 | 전기통신요금  | 5,152천원 |
| 무인경비용역   | 4,066천원 | 자전거신규교체 | 4,500천원 |

○ 문제점

- 1회 자전거 이용시간 제한이 없어 대여소 운영 종료시간에 반납하는 사례 많음
- 자전거 내구연한이 8년으로 되어 있어 수리불능 자전거를 계속보관
- 운영인력인 공공근로자 1일 근무시간이 5시간으로 운영시간 유지 곤란

○ 개선계획

- 1회 자전거 대여시간을 5시간으로 제한하여 대여용 자전거의 회전을 제고
  - 자전거 대여 후 5시간이내 반납 않을 경우 향후 1개월간 대여금지
- 대여용 자전거 중 수리불능 자전거는 물품관리규정에 따라 불용조치
  - 경제적 수리한계 금액 산정 불용처리
- 공공근로자 근무시간 축소에 따른 대응조치로 대여소 이용자 불편 차단
  - 각 대여소 교통시설팀 직원 1명씩 투입 10:00 ~ 13:30 근무

## ☐ 자전거주차장 운영

### ● 시설현황

- 위 치 : 신대방동 643-1(신대방역 4번 출구)
- 규 모 : 112m<sup>2</sup>(16m×7m), 자전거보관대수 112대
- 운영방식 : 무인주차시스템에 의한 기계식 자전거주차장
- 건 축 비 : 391,943천원(특별교부금)
- 공사기간 : 2011.12.02 ~ 2012.04.30
- 개 소 일 : 2012.05.31(목)
- 이용수단 : 선·후불제 교통카드(최초 이용 시 휴대폰인증)
- 주차기간 : 2일(일자기준)

### ● 예산현황 : 20,606천원

|             |          |             |         |
|-------------|----------|-------------|---------|
| 주차장 유지관리    | 12,000천원 | 전 기 통 신 요 금 | 2,573천원 |
| 무 인 경 비 용 역 | 2,033천원  | 주차장 부품교체    | 4,000천원 |

### ● 문 제 점

- 장기주차된 자전거로 인해 주차장내 여유공간 부족
- 2015년 구의회 일부의원이 제기한 주차장 유료화 문제 대응 필요
  - ※ 자전거주차장 유료화 문제의 배경
    - 주차장 이용자가 동작구민(30%)보다 타구주민(70%)이 더 많을 것으로 추정

### ● 개선계획

- 10일이상 주차된 자전거의 주기적 수거로 장기주차 방지와 여유공간 확보
  - 문자메시지로 자진출차 유도 → 남은 자전거는 방치자전거로 처리
  - 처리근거 : 「자전거 이용 활성화법」 제11조(무단 방치자전거 처분)
- 자전거주차장 유료화 장기 검토
  - 2016. 4월 ~ 6월 : 전화 또는 현장설문을 통한 이용정보 확보
    - ※ 이용자 연령, 이용기간, 동작구·타구, 유료화 찬성·반대의 이유 등
  - 2016. 7월 : 설문자료 분석 후 대안 마련

## ☐ 자전거 이용 기본 인프라

### ● 시설현황

| 자전거보관대       | 공기주입기              | 자전거도로         |
|--------------|--------------------|---------------|
| 100개소 2,092대 | 20개소<br>(수동15,자동5) | 15개노선 11.64km |

※ 자전거도로는 모두 자전거·보행자 겸용도로임

### ● 예산현황 : 40,000천원

|           |         |           |          |
|-----------|---------|-----------|----------|
| 자전거이용시설정비 | 5,000천원 | 자전거이용시설세척 | 10,000천원 |
| 자전거보관대설치  | 2,033천원 | 시 주민참여예산  | 20,000천원 |

## 1. 자전거보관대

### ● 문제점

- 신규설치 수요는 많지 않으나 보행자 통행불편을 주는 기존 보관대 정비 필요

### ● 개선계획

- 주민 민원사항을 우선 반영하여 보관대 신규설치
- 보행자 통행불편 해소
  - 기존 보관대 이설 또는 설치 각도를 90°에서 45°로 변경
  - 기존 보관대 중 파손·노후된 기존 보관대 정비·세척

## 2. 공기주입기

### ● 문제점

- 신규설치 수요는 거의 없으나 고의로 훼손된 공기주입기 많음

### ● 개선계획

- 고장·훼손된 공기주입기의 즉각 수리가 어려운 현실을 감안 신규설치 억제
- 공기주입기는 주기적 정비·세척 및 훼손(사용불가) 시설물 철거

### 3. 자전거도로

#### ○ 문제점

- 동작구 도로여건상 자전거 전용도로는 설치 곤란하고 자전거·보행자 겸용도로의 단절구간 다수

#### ○ 개선계획

- 서울시 재배정 예산을 활용하여 자전거·보행자 겸용도로 단절구간 연계

#### ▶ 자전거도로 단절구간 연계 사업 추진 [위치도 및 현장사진 붙임 참고]

#### • 사업구간

- 노량진로 : 노량진수산시장 입구 ~ 노량진역 ~ 노량진 119센터

· 대방역 - 수산시장 입구 - 노량진역 - 노량진 119센터 - 한강대교 남단 연계

· 연장 0.83km, 폭 1.5m~3.8m

- 상 도로 : 장승배기역 ~ 신대방삼거리역 ~ 보라매역

· 노량진초등학교 - 장승배기역 - 신대방삼거리역 - 보라매역 - 여의대방로 연계

· 연장 1.87km, 폭 1.5m~4.8m

#### • 구간특성

- 노량진로와 상도로의 보·차도폭이 넓지 않아 자전거·보행자 겸용도로 개설

- 예산신청 : 14,330천 원(전액시비) ※ [서울시 전수조사 후 우선순위예산배정](#)

### 4. 자전거 이용시설 정비·세척

#### ○ 대상시설

• 정 비 : 파손·노후된 자전거보관대, 공기주입기

• 세 척 : 자전거대여소, 자전거주차장, 자전거보관대, 공기주입기

#### ○ 문제점

• 노후 및 파손된 시설물 및 시설물 오염으로 인한 민원 야기

#### ○ 개선계획

• 상·하반기 정비·세척으로 자전거 이용 시설의 쾌적한 환경 조성



## 5. 시 주민참여예산 집행

### ○ 문제점

- 남성역 주변에 자전거보관대에 가림막이 없어 눈, 비 등에 자전거가 오염되고, 자전거보관대 수량이 부족하여 자전거 방치로 거리 미관을 해침

### ○ 개선계획

- 남성역 주변 가림막(지붕형) 보관대를 설치하여 자전거 이용 편의 제고

### ▶ 주민참여 자전거보관대 설치 계획 [위치도 및 현장사진 붙임]

- 사업구간 : 7호선 남성역 주변
- 구간특성
  - 남성역은 사당3·4·5동의 교통중심으로 전철역과 버스정류장이 위치하여 자전거 이용 주민이 많음
- 사업내용
  - 지붕형 자전거보관대 설치 : 4개조 40대
  - 규격 : 10대 기준, 길이4000mm내외×폭1950mm 내외×높이2010mm 내외
  - 기존 자전거 보관대 이설·정비 : 4개소 40대
- 예산교부 : 20,000천원(전액시비)
  - 지붕형 보관대 설치 : 10대/4,850천원 × 4개소 = 19,400천원
  - 기존의 보관대 이설·정비 : 1개소/150천원 × 4개소 = 600천원

## N

## 방치자전거 처리

### ■ 무단 방치자전거 수거

#### ○ 처리절차

- 발생확인 → 이동권고(10일) → 수거 → 처분공고(14일) → 처분

#### ○ 처분방법

- 매 각 : 서울시 협약에 따라 영등포지역자활센터에 101원/kg로 매각
- 기 증 : 방치자전거를 수리하여 기증 (동작구 후원형식)

- 2016년 방치자전거 수거목표 : 700대

## ☐ 찾아가는 자전거 이동수리센터 운영 계획

- 사업내용
  - 기 간 : 2016. 4월 ~ 10월 (8월 제외, 6개월)
  - 장 소 : 흑석·보라매대여소(2개소) → 운영지역 확대
  - 내 용 : (주요)거점 격주 1회 순회
  - 자전거 무상 안전점검, 실비 수리, 방치자전거 수리 후 기증 등
  - 주요거점 2개소, 거점추가 4개소, 특별점검 1개소 → 매월 7개소 순회
  - 운영인력 : 영등포지역자활센터 자전거사업단
- 예산교부 : 13,230천원(전액시비)

## V

## 기타사항

### ☐ 추진일정

- 2016. 1. ~ 11. 자전거주차장 운영
- 2016. 3. ~ 11. 자전거대여소 운영
- 2016. 3. ~ 11. 자전거 이용시설 정비·세척 연간단가 계약
- 2016. 4. ~ 9. 자전거 이용 기본인프라 조성, 방치자전거 집중 수거
- 2016. 4. ~ 10. 자전거 이동수리센터 운영

### ☐ 행정사항

- 찾아가는 자전거 이동수리센터 구 홈페이지 및 소식지 홍보(홍보전산과)
- 재생자전거 기증대상자 파악 협조(복지정책과 및 각 동 주민센터)
- 찾아가는 자전거 이동수리센터 주민홍보(각동 주민센터)

- 붙 임 1. 자전거도로 단절구간 연계 사업 위치도 및 현장사진.  
2. 주민참여 자전거보관대 설치 사업 위치도 및 현장사진. 끝.