

## 안전목표 수립을 위한

# 안전목표 저감계획 및 건축분야 소통회의 결과보고

안전목표 수립을 위한 안전목표 저감계획 및 건축분야 소통회의를 개최하여 위험도 저감 가능성 검토, 관리유형 분류 등 목표산정 단계를 통해 사업소별 위험도 저감 목표를 배분 할당하여 위험도 저감을 위해 노력코자 함

## 1. 관련근거

- 서울도시철도 철도안전관리체계 프로그램(3.위험관리)
- 지도조사처-289(2016.2.12.) 『안전목표 수립을 위한 부서별 안전목표 저감 계획 제출』

## 2. 회의개요

- 회의일시 : 2016. 2. 17.(수) 15:00~18:00
- 회의장소 : 5호선 광화문역 B2 교양실
- 회의내용
  - 건축분야 안전목표 저감계획 작성방안에 대한 현장의견 수렴
  - 위험도 저감 가능성 검토 및 기타 안전목표 할당을 위한 사전협의
  - 건축분야 현안사항 등 기타사항
- 참석자 : 건축처 정천구 부장외 15명
- 회의순서

시 간	내 용
15:00~15:10(10')	· 회의순서 및 기타 안내
15:10~16:00(50')	· 안전목표 저감계획 방안 설명
16:10~17:00(50')	· 위험도 저감목표 할당 산정 기준 등 설명
17:10~17:50(40')	· 개선사항 토론 및 향후계획

### 3. 회의결과

□ 위험도(심각도) 목표 할당 산정 기준

○ 위험도 관리대상 선정

- 위험도 평가결과에 따른 건축분야 지정내역 중 위험도 저감 가능성 (외부요인 및 불가항력 발생 등 실제적 관리 가능성 등)을 검토한 결과 2건에 대하여 위험도 관리 필요

※ 위험도 관리 대상은 주관부서 지정내역 조정에 따라 변동 가능

○ 사상사고 및 지연운행 사업소별 위험도(심각도) 산정

- 가중치 : 상(110%)(5사업소), 중(100%)(4사업소), 하(90%)(5사업소)

기술사업소	장애신고	순위	가중치	사상사고		비고
				위험도(1)	위험도(2)	
소계	5,128			0.0243	0.0189	
영등포	652	1	상(110%)	0.0020	0.0015	
개화산	490	2	상(110%)	0.0020	0.0015	
건대입구	448	3	상(110%)	0.0020	0.0015	
답십리	425	4	상(110%)	0.0020	0.0015	
한강진	423	5	상(110%)	0.0020	0.0014	위험도(2) -0.0001
천왕	356	6	중(100%)	0.0017	0.0014	
마포구청	355	7	중(100%)	0.0017	0.0014	
이수	352	8	중(100%)	0.0017	0.0014	
고덕	344	9	중(100%)	0.0017	0.0013	위험도(2) -0.0001
부천	323	10	하(90%)	0.0015	0.0012	
도봉	321	11	하(90%)	0.0015	0.0012	
잠실	251	12	하(90%)	0.0015	0.0012	
신내	245	13	하(90%)	0.0015	0.0012	
모란	143	14	하(90%)	0.0015	0.0012	

※ 사상사고 : 경상사고 1건 위험도 0.001, 중상사고 1건 위험도 0.02

○ 위험도(1)

- 기타역사내 전도/실족(기술적요인, 설비결함)(건축 위험도0.027)
- 위험도 목표 : 0.0243(10% 저감목표)
- 경상사고 3건 발생 시 위험도 0.003로 목표 달성 실패

○ 위험도(2)

- 기타작업/장비/물체(인적요인, 부주의한행동)(건축 위험도0.021)
- 위험도 목표 : 0.0189(10% 저감목표)
- 경상사고 2건 발생 시 위험도 0.002로 목표 달성 실패

## 4. 향후계획

- 위험도 저감목표 산정에 따른 사고유형별 세부관리계획 작성

붙임 참석자 명단 1부. 끝.