

문서번호	도로관리처-6634
보존기간	준영구
결재일자	2015.10.13.
공개여부	공개

과장	팀장	도로관리처장	도로교통본부장	
박기영	이창재	代이광현	10/13 민병찬	
협 조				

## 북부간선고가교 교면포장 정밀조사 계획

2015. 10

# 북부간선고가교 교면포장 정밀조사 계획

북부간선고가교 교면포장(장기계속)공사 시행 중 부분포장 구간에 대해 전문가 합동점검 결과 “도로 노면상태 정밀조사” 의견에 따라 서울시 품질시험소 정밀조사(로드스캐너) 및 분석 용역을 시행하여 포장관련 업무에 활용코자 함.

## I 정밀조사 개요

- 위치 : 서울시 성북구 하월곡동 ~ 중랑구 신내동(묵동IC)



- 수 량 : L=6,693.9m, B=5.8~18.8m, 987a
  - STBR : L=980.6m, B=9.3~18.8m, 107 a
  - 본 선 : L=4,218.2m, B=18.8m, 740 a
  - 도개공 : L=478.2m, B=18.8m, 81 a
  - 램 프 : L=1,016.7m, B=5.8m, 59 a
- 방 법
  - 서울시 품질시험소에 전구간 의뢰 정밀조사(로드스캐너) 시행 완료(10.6)
  - 정밀조사 결과 분석 : 용역시행

## II 정밀조사 결과 활용 계획

- **부분포장 → 전면포장 변경시 우선순위 활용**
  - 기존 '12년 설계, '14년 안전진단, '15년 정밀점검 결과를 비교하고,
  - 상기결과와 정밀조사(로드스캐너) 결과를 분석하여 **연차별 포장 정비 계획 수립.**
- **향후 전면포장 공법별(방수자재) 품질관리 초기값 활용**
  - 포장상태 변화추이 및 재 포장시기 등 유지관리 업무에 활용

### III

## 정밀조사 시행 계획

#### ○ 시행 개요

- 정밀조사(로드스캐너) : 서울시품질시험소 의뢰(전구간) → 기 시행  
→ 부분 포장 구간 : MP19~MP86, L= 3,002m
- 로드스캐너 분석업무 : 서울시품질시험소 로드스캐너 자료 활용 용역시행

#### ○ 소요 예산 : 약 540만원

- 2015년 북부간선고가교 포장공사 낙찰차액 사용

#### ▶ 총 사업비 : 전체분 6,402백만원(관급자재 등 포함)

· '13년 1,180백만원 '14년 1,164백만원 '15년 3,000백만원 '16년 1,058백만원

구 분	전 체	'13년(1차)	'14년(2차)	'15년(3차)	'16년(4차)
총공사비	6,402,360	1,180,000	1,164,000	3,000,000	1,058,360
도 급 비	5,421,914	1,101,996	1,013,673	2,305,130	1,001,115
관급자재비	873,193	61,810	135,187	628,869	47,327
이설비외	107,252	16,194	15,139	66,000	9,919

#### · 금년 예산(민간대행사업비)

단위:백만원

구 분	사업비	발주금액	계약금액	낙찰차액	비 고
계	3,000	3,000	2,958	42	
공 사		2,305	2,305	-	장기계속공사
자 재		629	595	34	아스콘
용 역		66	58	8	폐기물

※ 낙찰차액 42백만원 중 정밀조사 분석용역 5.4백만원 사용하고 잔여예산은  
가용 범위내 포장공사에 반영하여 공사 시행

#### ○ 분석용역 시행 방법

- 서울시품질시험소에서 추천한 용역업체(견적서)에 수의계약 의뢰  
→ 사 유 : 적기 공사 시행 및 시급성을 감안하여 수의계약 의뢰 시행

### IV

## 향후 추진계획

- 합동점검 및 정밀조사(로드스캐너) 결과를 검토하여 부분포장 → 전면포장으로 사업변경 수립 후 서울시 보고

따로붙임 : 공사계획 평면도 1부. 끝.