

시 민

문서번호	생활환경과-2619
결재일자	2015.2.23.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	클린도로운영팀장	생활환경과장	환경에너지기획관	기후환경본부장
김승환	장동은	정홍순	윤영철	02/23 장혁재
협 조	주무관			차혁진
	주무관			신기철



「 초미세먼지 20% 줄이는 대기질 개선을 위한 」
2015년 도로분진청소 종합계획

2015. 2.

서울특별시
 (생활환경과)

사건 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 옴 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> (예시 : 일상감사 대상여부 등) 무 ■
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 바른 우리말 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 ■ (환경부) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■

목 차

I	추진배경	1
II	주요현황	1
III	실태분석	2
IV	추진방향 및 목표	4
V	중점추진계획	5
	1. 물청소 중심에서 분진흡입청소 중심으로 도로청소방법 전환 5	
	2. 저비용·고효율 분진흡입청소장비 도입 확대 추진 5	
	3. 효율적인 도로 분진청소 추진 6	
	4. 기상상황에 따른 특별분진청소 실시 7	
	5. 청소차량 정보관리시스템에 의한 도로분진청소관리 9	
	6. 청소차량 청결도 향상을 위한 선진화사업 추진 10	
	7. 청소용수 및 분진청소 휠터비 지원 11	
	8. 범 시민참여 서울클린데이 운영 12	
	9. 시·자치구 협력강화를 위한 직무워크숍 및 교육 13	
	10. 도로분진청소 추진에 대한 점검 평가 및 사후관리 14	
VI	추진일정 및 행정사항	15

『초미세먼지 20% 줄이는 대기질 개선을 위한』
2015년도 도로분진청소 종합계획

도로먼지(PM₁₀)의 62%를 차지하고 있는 도로발생 먼지의 효율적 제거 방법 개선 및 청소인프라 구축을 통해 시민의 건강을 지키기 위한 (초)미세먼지 20%줄이기 대기질개선 사업에 효율적으로 대처하고자 함

I 추진배경

- '07년부터 추진된 물청소 위주의 도로청소방법이 대기질개선에 대한 필요성 등 공감대 형성과 인식전환에 크게 기여 하였으나,
- 도로먼지 효과적 제거 측면에서는 장비·예산 등 청소인프라 부족과 추진의지 약화 등으로 효율적 도로분진제거에 한계가 따르고 있음.
- 효율성 높은 분진제거를 위한 장비 확충과 인력 및 예산운영, 청소 방법개선 등 새로운 패러다임의 청소방법으로의 전환이 필요

II 주요현황

■ **현 황**

○ 대상도로 : 8,148km (작업대상 24,252km)

구 분	계	차 도						보도
		소계	주요 간선도로		일반도로		이면도로,골목길	
			자동차 전용도로	6차로이상	4차로	2차로(중로)	2차로이하 (소로)	
도로길이(km)	8,148	8,148	176	771	653	208	6,340	-
작업대상 (총연장km)	24,252	19,472	1,160	5,863	2,612	416	9,421	4,780
분포율(%)	100	80	4.7	24.1	10.7	1.7	38.8	20

○ 분진청소장비

(2014.12.31현재)

차량구분	계	3톤 미만	5~6톤	8~10톤	12톤 이상
계	259	45	29	82	103
도로물청소	221	45	28	51	97
분진청소장비	22	0	0	18	4
노면차 성능개선	16	0	1	13	2

○ 인력

- 차량운전인력 : 총 222명 (대상차량 : 248대)

구 분	장비 수	확보인원 (명)						
		계	운전원	환경미화원	용역인력	기간제	기타	
총 계	248	222	198	2	8	8	6	시설공단
물청소차	221	195	171	2	8	8	6	
분진흡입 청소장비	신규새시	26	26					
	기존새시	1	1	1				

■ '14년 추진실적

○ 작업거리 : 총 1,215천km(하절기 1,081천km, 89%, 동절기 134천km, 11%)

총 작업 거리	물 청 소(천km)	분진흡입청소 (천km)		
1,215천km	3.15 ~11.15	소 계	4월~10월(하절기)	11월~3월 (동절기)
	846	369	235	134

○ 도로 물청소 용수사용 및 용수비 지원

(단위:개소,톤,천원)

합 계			옥외소화전			지하급수전 등		
개소	용수량	용수비	개소	용수량	용수비	개소	용수량	용수비
748	837,687	1,239,451	688	639,581	1,191,324	60	198,106	48,127

III 실태분석

■ 물청소는 교통 및 시민불편을 최소화를 위해 심야/새벽시간대(23:00~03:00) 도로전면 청소가 필요하나, 대부분 주간시간대 측구 중심으로 작업량 급감

작업시간	심야/새벽 시간대				주간시간대		
	소계	22-24시	00-03시	04시	소계	05-07시	08시이후
2011년	57%	8%	31%	18%	43%	22%	21%
2014년	28%↓	2%	12%	14%	72%↑	35%	37%
증감현황	-29%	-6%	-19%	-4%	29%	13%	16%

※ 심야/새벽 전면작업 감소, 주간시간대 측구(1개차로) 중심작업➡ 작업량 대폭감소

○ 심야작업 및 전면청소 회피, 시간축소 운영, 장비 미확보 등으로 효율적 분진제거가 미흡



■ 미세먼지 고농도 동절기(11월~3월) 도로분진제거 작업량 증대 한계

○ 분진흡입청소장비에 의존한 작업만 가능, 물청소 장비·인력 유향화 발생

- 장비운영 : 하절기 248대(물청소차, 분진청소장비), 동절기 27대(분진흡입장비)
- 작업량 비교 : 하절기 1,080,613km(89%), 동절기 133,957km(11%)

〈미세먼지(PM10)농도비교 (‘13년)〉

▶ 하절기(4~10월)평균 : 도시내 $39\mu\text{g}/\text{m}^3$, 도로변 $46.5\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ▶ 동절기(11~3월)평균 : 도시내 $54.2\mu\text{g}/\text{m}^3$, 도로변 $62.8\mu\text{g}/\text{m}^3$

■ 분진제거 효율성 향상 및 미세먼지 고농도 동절기 등 년 중 분진흡입 중심으로 청소방법 전환이 필요하나 소요장비 확대보급에 한계가 있음

○ 장비가격 고가·자치구 예산확보 곤란·국비지원 제한으로 증차 한계

- 분진흡입장비 확대지원 목표(민선6기 공약) : 21대(‘13) ⇒ 70대(‘18)

■ 물청소 용수원은 748개소(소화전 688개소, 지하용수원 60개소)를 운영하고 있으나, 가용 소화전 및 지하 용수원의 지속적 감소 추세

○ 옥외소화전 기능저하, 지하수오염·고갈, 시설폐쇄 등 용수원감소

IV

추진방향 및 목표

기본 방향

- 물청소 중심에서 분진흡입청소 중심으로 도로청소방법 전환
- 동절기 등 사계절 지속적인 분진청소 작업체계 구축
- 시·구 협력체계 강화 및 관심 제고

비전 및 목표

비전

초미세먼지 20% 줄이는 대기질 개선으로 시민건강 보호

목표

- 분진청소 작업거리 : 120만km
 - 물청소 75만km, 분진흡입청소 40만km, 보도 5만km
- 분진청소장비 확대 보급 : 7대

추진전략

- 분진흡입청소장비 및 물청소 장비의 효율적 운영으로 4계절 도로분진청소체계구축
- 저비용 고효율 분진제거 장비확대 및 자치구 관심 제고
- 분진청소의 사후관리 체계구축으로 깨끗한 도시이미지 제고

V 중점 추진계획

1 물청소 중심에서 분진흡입청소 중심으로 도로청소방법 전환

추진내용

- 분진흡입청소장비 보급을 점차 확대 : 9.3%('13) ➔ 31%('18)
 - 물청소장비 축소 ⇒ 분진흡입청소장비로 대체차 추진
 - ▷ 물청소차 : 225대('13) ⇒ 176대('18), 분진흡입장비: 21대('13) ⇒ 70대('18)

추진방법

- 년차별 분진흡입청소장비 도입확대 및 구입비 지원(국비·시비 각50%)

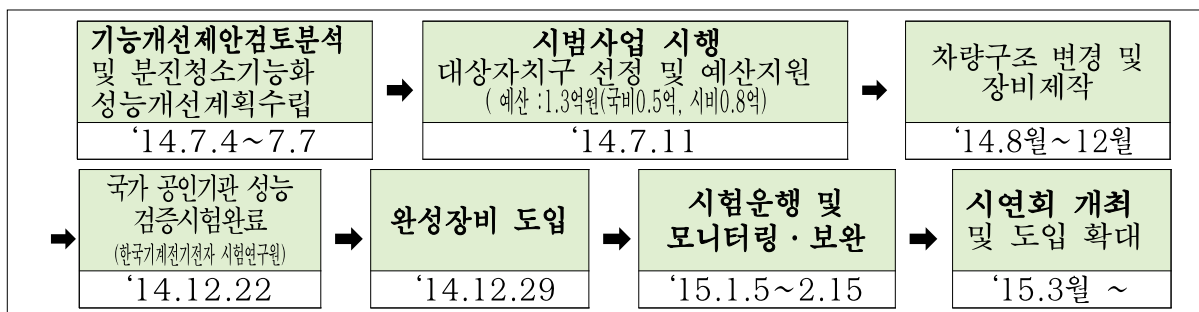
〈 도로분진청소장비 연차별 확보계획〉

계	'10~'13	'14	'15	'16	'17	'18	비고 (기확보)
70대	21대	6대	6대	11대	13대	13대	자치구 25대 시설공단 2대

2 저비용·고효율 분진흡입청소장비 도입 확대 추진

- 추진내용 : 기존 물청소차 새시 이용한 분진흡입청소전용 장비 제작 보급

- 추진방법 : 시범운영 결과 보완 후 시연회를 거쳐 보급 확대
〈장비도입(개발)경위 및 시범도입 및 운영〉



- 수량 : 7대('15년)

- 지원대상 선정 : 형평성 및 관심도 고려 별도 세부지원계획 수립 추진

- 소요예산 : 900백만원 ('15년 일반예산 : 국비4억, 시비 5억)

3

효율적인 도로 분진청소 추진

도로 분진청소 운영체계

- 작업내용 : 도로물청소, 도로분진흡입청소, 보도물청소
- 운영관리
 - 시 : 정책수립 및 조정 총괄, 기술지원, 용수비·휠터비, 차량구입비 지원
 - 자치구(시설관리공단 포함) : 인력 및 차량관리, 인건비 및 운영관리비 부담, 세부작업계획수립 및 현장작업.

도로 분진청소 작업체계 및 기준(세부작업매뉴얼 참조)

구 분		작업 체계 및 기준
도로 분진 청소	추진기간	○ 물청소 : 2015.3.15 ~ 2015.11.15 (9 개월) ○ 분진흡입청소 : 년 중 실시
	작업시간	○ 물청소 : 전면: 23:00 ~ 07:00. 측구 : 주간시간대 ○ 분진흡입청소 : 작업시간 제한 없이 실시
	작업빈도	○ 자동차 전용도로 ⇒ 매일 ○ 주요간선도로 (왕복 6차로이상) ⇒ 매일 ○ 일반도로 (왕복 2~4차로) ⇒ 2일/1회 ○ 기타 골목길 등 ⇒ 1회/주
	차량별 작업목표 (km/일)	○ 물청소장비 : 평균 30km/일/대 ▶ 3톤이하 : 20km/일 ▶ 5~6 톤 : 25km/일 ▶ 8~10톤 : 35km/일 ▶ 12톤이상 : 40km/일 ○ 분진흡입청소장비 : 평균 50km/일/대
보도 물청소	추진기간	○ 2015.3.15. ~ 2015.11.15 (9 개월)
	대상지역	○ 주요 간선도로변, 다중이용시설주변, 오물·쓰레기투기지역 악취발생지역 등
	작업목표	○ 자치구별 보도물청소 실행 목표 : 3km/일 ▶ 보도(폭5m기준)작업거리 : 200m/시간 x 7시간/일 x 2개조 ⇒ 약 3km/일
	추진내용	○ 전담반 편성 : 자치구별 2개조운영 (조별 2~3명, 소형물청소차 2대) ○ 작업내용 : 보도물청소, 가로, 보도시설물 세척작업

추진방법

- 자치구별 세부작업계획 수립 추진
 - 도로(노선)별, 일정, 차량, 시간대 등 사전 세부작업계획 수립 및 미실시·누락 지역이 없도록 전 도로에 대한 순회작업

4

기상상황에 따른 특별분진청소 실시

황사·미세먼지 발생 시 분진청소 강화

○ 작업기준

작업개시 기준	상황파악	상황전파
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 미세먼지 주의보 이상 발령즉시 작업진행 시간평균 $200\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간 이상 지속 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 황 사 : 기상청 발표확인 ◆ 미세먼지 서울시 미세먼지 예·경보센터 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 기상발표 확인 및 자동조치 미세먼지 예·경보센터(시) 발표 ▶ 시·자치구 과장, 팀장, 담당통보

○ 단계별 발령기준 및 조치

구 분		주 의 보	경 보
미세먼지	기준	시간평균 $200\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상이 2시간 이상 지속되는 때	시간평균 $300\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상이 2시간 이상 지속되는 때
	조치	발령즉시 가용차량 총 동원 작업시간 조정(전차량) 23:00 ⇒ 22:00	
황사	기준	시간평균 $400\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상이 2시간 이상 지속 예상될 때	시간평균 $800\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상이 2시간 이상 지속 예상될 때
	조치	오전 : 전일 야간 축소(1/2) 당일 종일 작업 오후 : 작업시간 조정(전차량) 23:00 ⇒ 22:00	22:00부터 해제 시 까지 지속 작업(전차량)

초 미세먼지 위기관리 단계 비상시 분진청소 강화

○ 비상발령 : 초 미세먼지 위기관리 대책본부(서울시 대기환경정보센터)

○ 위기관리 기준 : 초미세먼지 주의보 발령 후 3일 이상 지속시

- 미세먼지 모델 활용 비상조치 여부 결정후 통보

◆ 초 미세먼지 주의보 발령기준

- 해당지역 대기자동측정소 PM 2.5, 24시간 이동평균 농도 $64\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상

- 해당지역 대기자동측정소 PM 2.5, 시간평균농도 $120\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간 이상 지속

○ 작업기준

- 주의보 단계 : 분진청소(물, 분진)작업 50% 확대 (연장근무)

- 위기관리단계 : 주·야간 지속작업(보유장비 1/2씩 주·야 교대 종일작업)

■ 폭염 주의보 발령시 도로물청소(열섬환화작업)

○ 작업기준

작업개시 기준	상황파악	조치
<ul style="list-style-type: none"> ○ 최고 기온 35℃이상 낮 최고 기온시간대 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기상청 발표확인 및 기온상승 시 자동조치 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 작업우선순위 <ol style="list-style-type: none"> ① 버스중앙차로 ② 주요간선도로, ③ 일반도로 순

■ 우천(예보)시 분진청소 작업기준

○ 작업기준

기상상태기준		작업기준
강수 예보시	강수확률 60%이상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전일(17:00)예보 : 익일 분진청소 보류 ⇒ 당초예보에 의한 강우가 없거나 추가 강수 예보가 없을 경우 ⇒ 분진청소 실시 ⇒ 비가 올 경우 ⇒ 『강우상태』 기준에 따라 대처
강우 상태	20mm /일 이상 2일 이상지속	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강우 종료 후 2일 이내 물청소 중지
	물청소 청소효과 정도 상태	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강우 종료 후 익일부터 물청소 실시

■ 동절기 도로분진청소 추진

○ 작업기준

구분	물청소	분진청소
추진기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 11월 15일 ~ 3월 15일 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 년중 지속 (1월~12월)
작업기준	<ul style="list-style-type: none"> ○ 작업개시 기준온도 영상5℃ 이상 지속 시 - 건조시간을 감안 10:00~14:00 사이 탄력적 운영 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 온도에 제한 없이 작업 강수, 강설 등 습기로 분진 흡입이 어려운 경우 제외
추진방법	<ul style="list-style-type: none"> ○ 측구 위주로 작업 ○ 후방브러쉬 사용 잔류수제거 ○ 배관 및 펌프 등 장비 동파예방 	

5

청소차량 정보관리시스템에 의한 도로분진청소관리

■ 현 황

- 단말기 설치현황 : 268대

합계	물청소차	분진청소차	노면청소차	노면(성능개선)차
268	215	21	16	16

- 시스템운영체계 : 실시간 물청소 상황 모니터링 실시

- 서버관리 : 데이터센터, 유지보수 : 용역관리(주-엑스아이티)

■ 2014년 추진현황

- 노후단말기 교체 설치 : 25대

- 시스템 유지·보수

- 자치구 시스템(차량단말기, 모뎀 등) 유지보수 212건(수리65, 부품교체147)

■ 2015년 추진계획

- 단말기 추가 설치

- 대상 : 신규 도입장비 및 기존장비 노후 단말기 교체

- 수량 : 25대(신규 : 11대, 노후단말기 14대)

- 설치방법

- ▶ 신규도입차량 : 시에서 일괄 지정 설치

- ▶ 기존차량(노후단말기) : 자치구에서 청소차량정보관리시스템 장애 접수 신청 → 현장점검후 교체여부 결정

- 시스템 유지·관리 추진

- 25개 구청 현장시스템(청소차량 단말기, 모뎀 등)및 센터시스템 장애처리

- 시스템 상 청소실적 관리를 사용자 요구에 맞는 프로그램 수정

- 시스템에 의한 작업량 분석 관리

- ▶ 월별 실적관리, 용수비 및 휠터비 지원 기준 활용

- 추진일정

- '15. 2 ~ 3월 : 자치구별 청소차량정보관리시스템 유지보수 용역 발주

- '15. 4 ~ 5월 : 단말기 교체 대상 차량 파악 및 구매 추진

6

청소차량 청결도 향상을 위한 선진화사업 추진

청소차량의 청결도 제고 및 선진화사업을 통하여 청소차량의 악취발생 및 외관을 개선하고 불결한 청소환경에 대한 깨끗한 이미지로의 개선과 쓰레기 수집·운반과정에서의 안전성 확보

■ 현 황

○ 차량보유 현황

(2015.1월 현재)

구 분	총계	분진 청소차	물 청소차	노면 성능개선	노면 청소차	수송용	수집용	건설 기계	순찰차	기타
총 계	2,700	27	221	19	123	330	1,580	76	183	141

■ '14년 추진내용

○ 압착진개 청소차 적재함 패커커버 등 시범사업 추진

- 수량 및 대상 : 15대(용산구 외 8개 자치구), 97백만원
- 개선내용 : 패커커버, 슬라이딩 도어 및 쌍방향 통신기기 등 설치

○ 청소차량 및 차고지 안전점검 실시 : '14. 5월

- 점검내용 : 차량 동력장치, 제동장치 이상유무 등 8개항 점검 실시

■ 2015 추진계획

○ 환경부 선진화사업과 연계하여 압착진개 수집차 패커커버 등 개선 추진

- 추진내용 : 폐기물 수집·운반차량(압착, 압롤) 적재함 밀폐형으로 개조
- 추진방법 : 국비 50% 지원 추진
 - ▶ 수요조사 결과('15.2) '15년 추진대상은 172대(≒ 12억원 소요)이나 환경부 예산은 13억원(전국) → 서울시 적정 예산배정토록 환경부와 협의
 - ※ '17년 이후 밀폐형적재함으로 수집·운반토록 법제화(시행규칙 개정)

○ 노후청소차량 단계적 교체 추진(자치구 자체) : 86대

- 직영 : 11대(물청소차 3, 노면청소차 8)
- 대행 : 75대(대행체계 개선계획의 수수료 인상 재원 활용)

○ 청소차량 청결도 관리

- 청소차량 및 차고지 점검계획 수립·추진 : '15. 3월~10월

7

청소용수 및 분진청소 흡입장비 휠터비 지원

도로분진제거를 위한 청소용수와 분진흡입장비 휠터의 안정적인 지원을 통하여 합리적인 예산 활용과 분진 제거의 효율성 확보

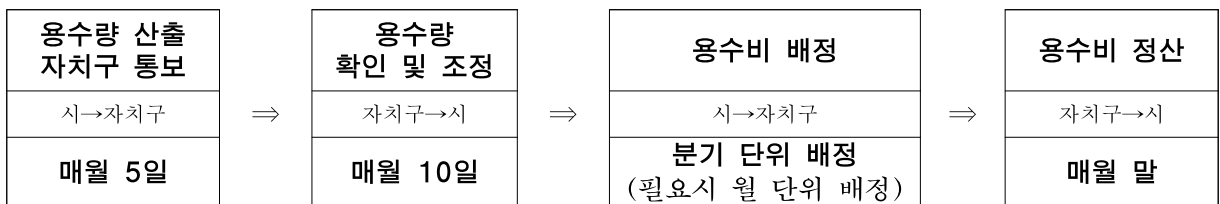
2014년 추진현황

- 작업실적 : 121만km (물청소 85만km, 분진청소 37만km)
- 청소용수 사용현황 및 용수비 지원 (2014) (단위:톤,개소,천원)

구분	합 계			옥외소화전			지하급수전 등		
	개소	용수량	용수비	개소	용수량	용수비	개소	용수량	용수비
2014년	748	837,687	1,239,451	688	639,581	1,191,324	60	198,106	48,127

2015년 추진계획

- 기본방향 : 분진청소실적 및 작업 효율성과 연계한 예산지원
- 추진내용 : 물청소 용수비 및 분진흡입청소장비 휠터비 지원
- 지원대상 : 25개 자치구 및 시설관리공단
- 지원절차 : 청소차량 정보관리시스템의 작업실적 분석 자료에 의한 지원
 - 용수비 : 용수 사용량의 적정성 여부(용수비 과대·과소 사용 등)



- 휠터비 : 작업거리 분석에 따른 차량별 상대평가에 의한 지원 규모 결정
- 취수시설(소화급수전·지하급수전 등) 관리비
 - ▶ 고장 등 사유발생 시 자치구 신청에 의한 예산 교부
- 예산 지원 방법 (총 예산액 : 1,310백만원)
 - 용수비 : 1/4분기 자치구별 2,000만원씩 일괄배정 후 용수 사용량에 따라 수시 배정 (1/4분기 용수비 교부 : 2015년 3월)
 - 휠터비 : 반기별 작업실적 분석에 의해 연 1~2회 지원

8

범 시민참여 서울클린데이 운영

매월 정기적으로 시민, 공무원, 유관기관 등이 함께 대대적인 물청소를 실시함으로써 대기질 개선의 필요성 공감대 형성과 도로청결 사회적 분위기를 조성하기 위한 시민참여 의식 고취

■ 2014년 추진실적

- 운영회수 : 총 9회('14. 3월~11월)
 - 참여인원 : 130,931명(공무원 32,974, 시민·단체 97,957)
 - 동원장비 : 차량 3,715대(분진·물청소차 1,716회, 동행정차량 등 1,929대)
 - 차·보도청소 실적 : 35,565km(차도 28771km, 보도 6,794km)
 - 가로시설물 세척 : 41,563개소(교통시설 11,758, 가로시설 등 : 29,895개)

■ 2015년 추진계획

- 대 상 : 차도 분진청소, 보도 물청소, 가로시설물 세척
- 기 간 : '15. 3월~11월 (총 9회)
- 일 시 : 매월 네 번째 수요일 05:00~09:00
 - 차도분진청소 05:00~07:00, 보도·가로시설물 세척 등 07:00~09:00
- 운영규모 : 자치구 모든 청소인력·장비 총 동원
 - 물청소 차량의 보도물청소에 중점투입
 - 매월 자치구별 지정된 대상 장소 1~2개소에서 동시 실시

■ 소요예산 : 50,000천원

■ 추진일정

- 자치구 예산배정 : '15. 3월 중 (2,000천원 x 25개 자치구 지원)
- 3~11월 매월 클린데이 운영 후 운영실적 제출(자치구) : 매월 말일

시·자치구 협력체계를 강화하여 도로의 청결도 향상 기반조성 위한 우수사례, 신기술 교육, 정보공유를 통해 도로청소 발전방향을 모색

■ '14년 추진현황

- 추진실적 : 2회 실시(교육 1회, 워크숍 1회)
 - 직무교육1회(3.9), 직무워크숍 1회(12.18~19)
 - 교육·직무워크숍
 - ▶ 대 상 : 자치구, 시설관리공단 업무관련팀장·담당·운전원
 - ▶ 인 원 : 469명 (교육 329명, 직무워크숍 140명)
 - ▶ 내 용 : 업무계획 및 매뉴얼 교육, 추진실적분석, 신기술 교육 등

■ '15년 추진계획

- 추진 방향
 - 작업능률 개선 및 우수사례 공유 및 전파로 도로청소 효율증대
 - 장비의 효율적 운영관리 및 신기술 교육실시
 - 시, 자치구의 정보공유 및 협력체계 구축
- 추진개요
 - 개최일시 : 상반기 직무교육 1회
 - 내 용 : 업무 및 매뉴얼교육, 장비운영, 평가 등 추진상황 분석
 - 참석대상 : 자치구 청소·장비운영 부서 및 현업 근무자 대상
- 추진일정(교육)
 - 직무교육 실시(상반기)
 - ▶ 자치구 도로청소관련 팀장, 담당, 운전원 전원 : '15. 3월중

도로발생 분진의 효율적 제거를 위한 도로물청소 및 분진청소 실태와 청소차량 및 차고지에 대한 청결상태의 주기적 점검을 통하여 효율적 작업과 깨끗한 도시 이미지 제고에 기여하고자 함

■ 추진방향

- 상시 도로청결 유지를 위한 적극적 물청소 및 분진청소 체계구축
- 도로분진의 효과적 제거를 위한 용수사용 및 장비운영 실태
- 청소차량 및 차고지에 대한 상시 청결유지관리 상태
- 작업목표 달성 등 작업 실적거양을 위한 현장 확인 중심

■ 2014 도로청소 실태 점검 실시

○ 점검개요

- 점검일정 : 2014. 2월 ~ 11월 (지속평가)
- 점검분야 : 2개 분야 (도로분진청소(물청소, 분진청소), 보도물청소)
- 점검대상 : 25개 자치구 물청소·분진청소 실적 등
- 점검내용
 - ▶ 도로분진청소 작업계획 준수여부(작업노선, 작업시간, 작업거리) : 청소차량관리시스템 활용
 - ▶ 도로 분진청소 작업실태, 지하수활용 등 용수사용실태, 계획준수 등 매뉴얼 준수실태

○ 점검주기 : 도로청소 작업진행 시간에 맞춰 자치구 수시 순회 점검

○ 점검반 편성 : 클린도로운영팀 2인 1조(상시 점검)

※ 인센티브 평가시는 별도 계획수립, 점검반 운영

○ 추진일정

- 자치구 점검 세부계획 수립 추진 : '15. 3월중
- 도로청소실태 현장 점검, 평가 : '15. 4월 ~ 10월중

■ 점검결과 : '지속가능한 서울형 환경에너지 정책 만들기' 인센티브사업 반영

○ 평가지표 : 도로분진청소 관리

- 차량별 1일작업 목표달성률 비교 평가

VI

추진일정 및 행정사항

■ 추진일정

- 도로 분진청소 종합계획 수립 및 자치구 통보 2015. 2월
- 청소차량 정보관리시스템 운영계획수립 시행 2015. 3월
- 분진흡입청소장비 도입 확대 계획수립(시) 2015. 3월
- 자치구 도로청소담당 직무 워크숍 및 교육실시 2015.3월
- 서울클린데이 운영계획 수립 및 예산교부 2015. 3~4월
- 용수비 및 필터비 지원계획 수립 및 예산교부 2015.3월~
- 자치구 점검·평가 계획수립 및 추진 2015.4월~

〈※소요예산 : 2,443백만원〉

- ▷ 도로분진흡입청소장비 도입 등 지원 : 900백만원
- ▷ 청소차량 정보관리시스템 운영 : 167백만원
- ▷ 자치구 용수비 및 분진청소장비 필터비 등 지원 : 1,278백만원
- ▷ 서울클린데이 운영 지원 등 : 61백만원
- ▷ 지하급수전 고장 수리 등 급수시설 관리 : 31백만원
- ▷ 시·자치구 협력강화를 위한 교육 및 워크숍 : 6백만원

■ 행정사항

- 자치구·서울시설관리공단 작업계획 제출(자치구, 시설관리공단)
1)도로물청소, 2)분진흡입청소, 3)보도물청소
- 자치구·서울시설관리공단 매뉴얼에 의거 도로분진청소 작업 실시
1)도로 및 보도 물청소 : 3.15~11.15, 2)분진흡입청소 : 연중 계속
- 서울클린데이 운영(자치구) : 3~11월 네 번째 수요일