

왕십리역 프로토타입 검토의견

■ 기관명 : 서울시도시철도공사(건축처)

구 분	검 토 의 견	비 고
근본적 문제	<ul style="list-style-type: none"> • 현재 도시철도공사에서는 서울시디자인가이드라인을 적용하고 있는바. 이에 대한 근본적인 사항까지 변경시키는 새로운 디자인(안)은 재검토가 필요하며, • 서울시디자인가이드라인을 보완할 목적으로 추진하고 있다면, 기존 가이드라인과 디자인재단에서 추진하고 있는 가이드라인을 상호 비교 장·단점을 비교(전문가 및 고객의 의견을 반영)하여 최선의 안을 선택 선별적으로 반영할 필요가 있음. • 또한 기존 안내표지판에 대한 단순한 배치, 색상, 형태의 변경은 오히려 기존 안내표지판과의 일관성 및 통일성 부족으로 이용에 불편을 초래하고, 점차 정착되고 있는 서울시디자인가이드라인에도 역효과 우려됨 . <ul style="list-style-type: none"> ☞ 역사 일부분에 대한 프로토타입 설치가 아닌 역 전체에 대한 설치 검토가 필요하고, 현장 여건에 따라 달리하는 경우의 수를 감안한 배치기준 등 정립 필요 	
프로토타입 (왕십리역)	<ul style="list-style-type: none"> • 방향유도표지판(천정,달대형)내 표기된 편의시설 안내(엘리베이터, 화장실) 안내표지의 규격이 작아 시인성 저하 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 기존 가이드라인과 같은 크기로 하고, 출구 및 승차등의 유도 표지와 명확한 구분 필요 • 2호선 대합실(역무실앞) 기동사인의 경우 승차,출구,편의시설로 구분하여 분리하였으나 해당 위치에 고객이 가장많이 필요로 하는 정보순으로 배치하고, 문안별 구분도 방향(좌,우측 화살표)으로 명확한 구분 필요 • 6-1출구 부근 벽부형 사인 하단부에 부착한 주변지역안내도는 향후 유지관리에 문제점이 있어 보완이 필요하고 출입문 상단 유리면에 부착한 출구유도중 #6,12,13번 출구안내 누락됨. • 6-1번 출구부근 기동사인 화살표 방향 표시(시청방면 엘리베이터, 물품보관함) 보완 필요 • 6-1번 부근 달대형 사인의 경우 시청방향 엘리베이터 유도 표기 누락 <ul style="list-style-type: none"> ☞ 달대형 사인에서 편의시설 유도를 기준으로 했으면 통일성 있게 배치 필요 	

※ 기타 세부사항은 현장 확인 시 구두로 의견 제시함.