

문서번호	교통행정과-110266
결재일자	2015.8.20.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주 무 관	교 통 시 설 팀 장	교 통 행 정 과 장	안 전 건 설 교 통 국 장
장효영	신경순	김선진	08/20 이학구
협 조			

2015년 하반기 교통안전지도사업(Walking School Bus) 기간제 근로자 활용 계획

□ 활용계획(15년 하반기)

- 기 간 : 2015. 8(2학기 개학일 기준) ~ 2015. 12(방학기간 제외)
- 대상학교 : 상도초등학교
- 확대 지도사수 : 2명(기존 24명 ⇒ 확대 26명)
- 확대방안
 - 교통유발부담금 부과 및 기업체 교통수요관리 기간제 근로자 활용
 - 근무시간내 상도초등학교 지원(지원시간 : 13:00 ~ 14:30)
- 운영계획
 - 기존 4개노선 중 하반기(2학기) 수요조사를 통해 참여희망 학생수가 8명을 초과 2개 노선에 대해 추가배치

안전건설교통국
교 통 행 정 과

사전 검토사항

해당항목에 '■' 표시하시기 바랍니다.

검 토 항 목	검 토 여 부	비 고
추진 근거	<input type="checkbox"/> 법령 <input type="checkbox"/> 방침 <input checked="" type="checkbox"/> 별도규정 없음	
사업 추진 유 형	<input type="checkbox"/> 신규사업 <input checked="" type="checkbox"/> 기존사업 <input type="checkbox"/> 일회성사업 <input checked="" type="checkbox"/> 계속사업 (년)	
예산 확보 사 항	<input type="checkbox"/> 신규 확보 필요 <input type="checkbox"/> 확보 완료 (국 , 시 , 구21,715) <input type="checkbox"/> 비예산 사업	예산 탐 협 조 ()
이해관계인 유 무	○ 주 민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ○ 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/>	
타 자 원 활용가능성	○ 중앙부처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ○ 서울 시 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ○ 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ○ 기 업 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/>	
홍 보 필 요 성	○ 홍보대상 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ○ 보도자료 : 유 <input type="checkbox"/> 무 <input checked="" type="checkbox"/>	홍보물심사 협 조 ()

2015년 하반기 교통안전지도사업(Walking School Bus) 기간제 근로자 활용 계획

2015년 하반기 교통안전지도사업(Walking School Bus)의 확대시행을 위해 기간제 근로자를 활용함으로써 노선별 참여학생수 확대 및 기참여 학생들이 많은 노선에 추가 투입하여 보다 안전한 하굣길 조성에 만전을 기하고자 함

I 사업개요

- 기 간 : 2015. 3 ~ 12월(방학기간 제외)
- 참여학교 : 관내 초등학교 21개교 중 11개교
 - 상도, 신상도, 남사, 흑석, 영화, 상현, 남성, 행림, 신남성, 강남, 삼일초교
- 노 선 수 : 24개 노선(학교별 2, 4개 노선)
 - 상도 4, 신상도, 남사, 흑석, 영화, 상현, 남성, 행림, 신남성, 강남, 삼일초교 2개 노선
- 지도자수 : 24명(노선별 1명 지원)
- 참여학생 : 노선별 8명(초등학교 1~2학년 중심)

II 사업 확대계획(15년 이후)

- 확대사유
 - 노선별 교통안전지도사 1명 배치로 사업참여 학생수의 제한(8명이하)이 있음
 - 이에 보다 많은 학생들에게 기회 제공을 위하여 수요가 많은 노선에 한하여 교통안전지도사를 추가배치

- ▶ 교통안전지도사 : 노선별 1명 ⇒ 노선별 2명 배치
- ▶ 참여 학생수 : 노선별 최대 8명 ⇒ 노선별 최대 16명

□ 확대계획(15년 하반기)

- 기 간 : 2015. 8(2학기 개학일 기준) ~ 2015. 12(방학기간 제외)
- 대상학교 : 상도초등학교
- 확대 지도사수 : 2명(기존 24명 ⇒ 확대 26명)
- 확대방안
 - 교통유발부담금 부과 및 기업체 교통수요관리 기간제 근로자 활용

▶ 기간제 근로자 근로조건 - 근무시간 : 월 ~ 금요일 09:00~18:00 - 근무장소 : 동작구청 교통행정과(동작구내 외부 활동 포함)
--

- 근무시간내 상도초등학교 지원(지원시간 : 13:00 ~ 14:30)
- 운영계획
 - 기존 4개노선 중 하반기(2학기) 수요조사를 통해 참여희망 학생수가 8명을 초과 2개 노선에 대해 추가배치

Ⅲ 향후계획(16년 이후)

- 기 간 : 매년 3 ~ 12월(방학기간 제외)
- 대 상 : 관내 초등학교 21개교
- 연차별 추진계획(목표)

세부사업	추진계획(목표)				
	2016	2017	2018	2019	2020
교통안전지도 사업	13개교	15개교	17개교	19개교	21개교

- 현재 11개교 운영 → 관내 초등학교 21개교 전체가 참여토록 지속확대

□ 예산확보 방안

- 시비 추가확보 : 2015년 확보액(71,520천원) 이상 확보 노력
- 구비 확보 : 예산범위내 매년 확대편성(최소 2개교 이상)
- ※ 기간제 근로자, 공공근로, 노인일자리사업 등 타 사업과 연계하여 추진검토