

“변화를 선도하는 강남, 희망을 선사하는 강남”

등록번호	도로관리과-15111
등록일자	2015.7.24.
결재일자	2015.7.24.
공개구분	대시민공개

주무관	도로굴착팀장	도로관리과장	안전교통국장	부구청장 직위대리	
모규환	황윤기	최창운	조흥기	전결 07/24 주윤중	
협조자					

2015년 하반기 도로관리심의회 개최 결과 보고

【도로관리심의 개최 결과】

- ▶ 일 시 : 2014. 7. 23(목) 16:30 ~ 17:30
- ▶ 장 소 : 강남구청 아카데미강당(제2별관 지층)
- ▶ 참석자
 - 「강남구 도로관리심의회」 위원 14명
 - 도로굴착 사업계획서 제출 부서 및 유관기관 10여명
- ▶ 심의대상 : 총212건, 연장18,440m(시도111건, 9,835m, 구도101건, 8,605m)
- ▶ 심의 결과

구 분	계	단독가능	병행가능	축소가능	불 가
연 장	212건 (18,440m)	142건 (10,992m)	20건 (3,212m)	24건 (1,810m)	26건 (2,426m)

- ▶ 주요 심의 내용
 - 도로굴착 가능(단독, 병행) 여부
 - 이중복굴착 방지 및 안전대책 심의
 - 사업시기 조정으로 중복굴착 방지
 - 주요 지하매설물 및 도로시설물의 안전대책
 - 기타 교통소통대책 등.

강 남 구
(도 로 관 리 과)

2015년도 하반기 도로관리심의회 개최 결과 보고

각종 지하시설물 매설을 위한 도로 굴착·복구공사 시행시 신속하고 정교한 도로복구 및 품질관리로 부실시공을 원천적으로 방지하고 중복굴착구간 병행공사 유도로 주민불편을 최소화 하고자 추진부서 및 유관기관에서 신청한 사업 계획서에 대한 심의회를 개최하고 결과를 보고하는 사항임.

I 관련근거

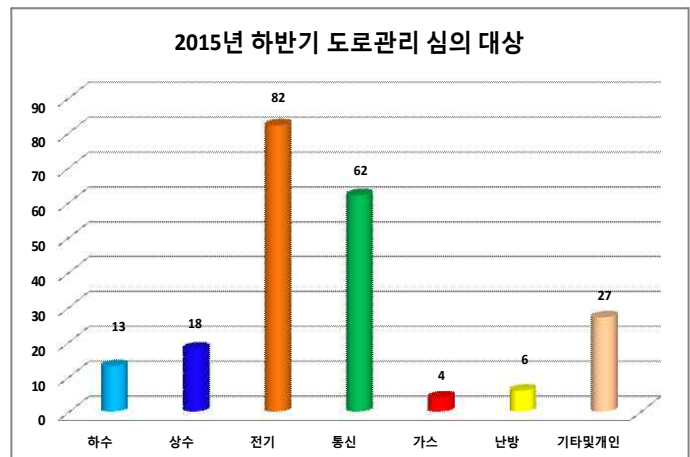
- 도로법시행령 제56조(도로굴착을 수반하는 점용에 관한 사업계획서등)
- 서울특별시 강남구 도로굴착복구업무 처리규칙 제6조 및 제7조

II 심의회개최 개요

- 일 시 : 2015. 07. 23(목) 16:30 ~ 17:30
- 장 소 : 강남구청 아카데미강당(제2별관 지하1층)
- 참 석 자
 - 안전교통국장 및 「강남구 도로관리심의회」위원 14명
 - 굴착관련 추진부서 및 유관기관 10명
- 심의대상 : 총212건, 연장18,440m(시도111건, 9,835m, 구도101건, 8,605m)

○ 분야별 심의대상

- 하수도 : 13건 1,411m
- 상수도 : 18건 2,140m
- 전 기 : 82건 4,745m
- 통 신 : 62건 6,860m
- 가 스 : 4건 496m
- 난 방 : 6건 952m
- 기타 및 개인 : 27건 1,836m

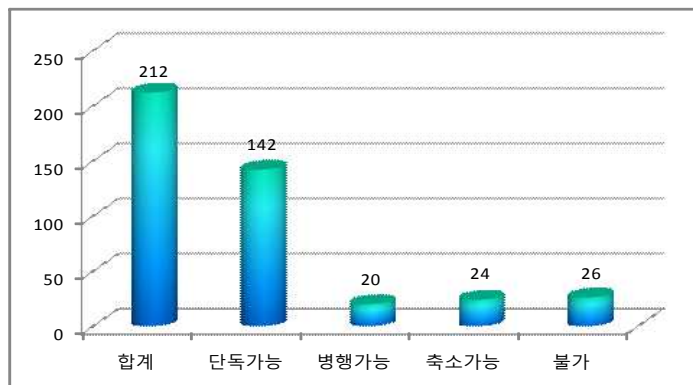


III 심의회개최 결과

2015년도 하반기 도로굴착 기간조정 결과 【도로관리심의 결과】

○ 총 신청 : 212건 18,440m

- 단독가능 : 142건 10,992m
- 병행가능 : 20건 3,212m
- 축소가능 : 24건 1,810m
- 불 가 : 26건 2,426m



2015년도 하반기 분야별 도로굴착 심의

구분	소계	전기	통신	가스	상수	하수	난방	개인	기타	비고
계	신청건수	212	82	62	4	18	13	6	3	24
	검토 허가건수	186	63	57	4	16	13	6	3	24
	불가	26	19	5	0	2	0	0	0	0
	소계	186	63	57	4	16	13	6	3	24
	단독	142	45	43	3	14	10	5	1	21
	병행축소	44	18	14	1	2	3	1	2	3
시	신청건수	111	52	35	0	0	1	2	1	20
	검토 허가건수	94	37	33	0	0	1	2	1	20
	불가	17	15	2	0	0	0	0	0	0
	소계	94	37	33	0	0	1	2	1	20
	단독	79	28	29	0	0	1	2	1	18
	병행축소	15	9	4	0	0	0	0	0	2
구	신청건수	101	30	27	4	18	12	4	2	4
	검토 허가건수	92	26	24	4	16	12	4	2	4
	불가	9	4	3	0	2	0	0	0	0
	소계	92	26	24	4	16	12	4	2	4
	단독	63	17	14	3	14	9	3	0	3
	병행축소	29	9	10	1	2	3	1	2	1

▣ 도로관리심의 주요 검토 내용

- 도로굴착 통제 및 가능(단독, 병행) 여부 심의
 - 통제기간 : 차도 - 3년, 보도 - 2년, 거리개선사업(디자인거리 등)-5년
- 동일구간 중복굴착 방지
 - 유관기관별 사업시행 시기를 조정하여 중복굴착 방지
 - 건물 신·증축에 따른 상·하수도, 가스 등 설치 동시 일괄 시행
- 주요 지하매설물 안전대책 및 교통소통 대책
 - 도로굴착시 사전 현장조사 및 시험 굴착후 시행
 - 교통흐름에 미치는 영향을 최소화 하도록 교통소통대책 수립

▣ 도로굴착공사 중점 이행사항 홍보

- 준공확인 신청시 측량성과심사인증필증, 지하시설물도 제출 철저
 - 지하시설물도 작성대상(공공측량 작업규정 제138조)
 - ▶ 관경이 50mm 이상인 상수관로 및 부속시설물
 - ▶ 관경이 200mm 이상인 하수관로 및 부속시설물
 - ▶ 관경이 50mm 이상인 가스관로 및 부속시설물
 - ▶ 관경이 50mm 이상인 통신관로 및 부속시설물
 - ▶ 관경이 100mm 이상인 전기관로 및 부속시설물
 - ▶ 모든 송유관 및 난방열관
 - ※ 제외대상 : 지하시설물중 길이 50m 미만의 실수요자용 시설(관로 중 본관 또는 지관에서 분기하여 수요자에게 직접 연결되는 관로 및 부속시설물)에 대한 측량 (국토지리정보원고시 제2014-440호, 2014.2.25)
- 지하매설물 설치시 적정 심도 이행 철저
 - 관련규정 : 도로법제61조 및 동법시행령제54조5항 별표2의1
 - 지하매설물 적정 심도
 - ☞ 전기 선로 : 차도의 경우 0.8m, 보도의 경우 0.6m
 - ☞ 그밖에 상수도, 가스 등 : 차도 와 보도 구분 없이 1.2m
(부득이한 경우 최소 심도 0.6m)

○ 특별 당부사항

- 다짐불량으로 인한 침하 발생치 않도록 현장관리 철저
- 소규모 공사장 현장관리 미흡 → 물청소 등으로 뒷정리 철저
- 과년도 체납분에 대하여 조속한 시일내 납부 요망

■ 도로관리심의회 개최 현장



IV 행정사항

- 도로관리심의회 개최결과 유관기관 통보
- 도로굴착복구시스템상 도로관리심의 결과(최종) 입력

첨 부 : 1. 2015년 하반기 심의결과 통계현황. 1부.
2. 2015년 하반기 심의결과(시도). 1부.
3. 2015년 하반기 심의결과(구도). 1부.

