

회 의 록

- 회 의 명 : 2015년도 상반기 도로관리심의회
- 일 시 : 2015. 2. 27(금) 14:00 ~ 15:00
- 장 소 : 지하합동상황실(본관 지하1층)
- 참 석 자 : 위원 23명, 실무자 7명
- 안 건 : 2015년도 상반기 도로굴착사업계획 심의 · 조정

○ 간 사

- 지금부터 2015년도 상반기 도로관리심의회를 시작하겠음.

○ 위원장

- 바쁘신 중에도 도로관리 심의회에 참석해 주신 구민 위원님과 유관 기관 위원님 여러분께 진심으로 감사드립니다.
- 우리구 관내에는 매년 소규모공사를 포함하여 약 1,300여건의 도로 굴착공사가 시행되고 있음.
- 올해 상반기에는 연장 10미터이상의 심의대상 도로굴착 사업계획이 207건 신청되었기에 오늘 위원님들께서 심의를 하시게 되었음.
- 세월호사건이후 국민안전처까지 신설되면서 안전에 대한 사회적인 중요성이 강조되고 있는 시기로,
- 유관기관 관계자가 포함된 위원님들께서는 도로굴착으로 인한 시민통행불편 사항이 최소화될 수 있도록 심도 있는 심의를 부탁드립니다.
- 유관기관의 위원님도 잘 아시겠지만 서울시에서는 도로굴착·복구 공사의 품질개선 및 안전 관리를 위한 보도블록 10계명, 아스팔트 10

계명을 연이어 발표하면서 현장에 대한 지도감독을 강화하고 있어, 기존의 관행과 개념으로는 더 이상 굴착·복구공사를 할 수 없는 실정임.

- 유관기관의 위원님들께서는 기관에 돌아가시면, 보행 안전을 최우선으로 하고 교통정체없는 수준 높은 굴착·복구공사가 현장에서 잘 이루어질 수 있도록 공사를 담당하는 부서에 중요성을 재강조하여 주시고 올 한해 많은 협조를 부탁드립니다.
- 품격 있는 도시, 살고 싶은 중구를 만드는 데 많은 관심과 성원을 부탁드립니다.

{ 2015년 상반기 도로관리 심의회 심의 · 조정 PPT 설명 }

○ 간 사

- 2015년 상반기 도로굴착 사업계획 신청건수는 207건, 약 29.1Km이며, 이중 도로굴착통제기간에 해당되어 허가가 제한되는 건수는 23건으로
- 이를 제외한 심의 조정대상 207건 중 단독굴착이 141건, 병행굴착이 43건이 되겠음. 상세한 내용은 배포된 서면자료를 참조하시기 바람.
- 위원님들께서 본 심의·조정(안)을 검토하시고 의견이 있으시면 말씀하여 주시기 바람.
- 특히, 주민대표님들도 도로굴착·복구공사 뿐 만 아니라 다른 궁금하신 점이나 개선되어야 할 사항에 대하여 얘기해 주신다면 우리구에서 적극 검토하여 반영토록 하겠음.
- 우리구가 서울시 25개 구청중에 굴착공사건수가 굉장히 많은 편에 속함.

- 구 시가지라서 개선해야할 점들이 많을 것으로 보입니다. 부서장님들과
유관기관에서 오신 의원님들의 좋은 의견개진 부탁드립니다.

○ 위 원(주민대표 신당동 김민지)

- 도로굴착·복구공사 보행자의 안전을 최우선으로 하여 공사를 진행
하여야 하는 데 대부분의 공사장이 공사편의위주로 진행되는 것
같고 현장에 시정하여 줄 것으로 요청하였으나 해결되지 않은
사례가 있었습니다. 이에 대한 방안은 없는 지 문의
- 주택가에서 건축물 신·개축시 보행로가 파손되는 경우가 종종 있는
데 이 때 도로보수는 누가 시행하는 지 문의

○ 간 사

- 도로굴착·복구공사장에서의 모든 불편사항은 저희 도로시설과 또는
굴착복구 감리원에게 연락하시면 현장에서 즉시 시정되도록 조치
토록 하겠음.
- 건축현장은 공사 착공부터 준공시까지 주변 도로가 파손되는 경우가
많은 데 현재 관계부서와 세부추진방안에 대하여 긴밀히 협의중에
있으며 앞으로 공사중이라도 주민들의 불편이 없도록 조치할
예정임.

○ 위 원(주민대표 신당동 김민지)

- 도로 모니터링요원으로 많은 부분을 보게되는 데 상가 또는 주유소로
진입하는 보도상 차량진출입로의 무분별한 사용으로 보행자가
많은 불편을 겪고 있음. 이에 대한 대책은 없는 지 문의

○ 간 사

- 차량출입시설은 가로환경과에서 허가를 내주고 있으며 도로시설물

보수는 저희 도로시설과에서 맡고 있음.

- 차량출입시설로 인한 보행자의 불편이 없도록 "걷기 편한 도시 만들기"의 일환으로 제도개선하여 보행자의 높이에 맞게 험프형으로 시정해 나가고 파손된 시설물은 신속히 보수해 나갈 예정임.

○ 위 원(주민대표 필동 조영환)

- 복구공사이후 도로가 침하되는 사례가 많이 있는 데 이에 대한 대책은 없는 지 문의

○ 간 사

- 도로굴착·복구공사의 경우 대부분 소규모 부분복구공사로 아스콘 포장시 다짐이 제대로 안되고 있음.
- 아스콘포장은 2회 포장하게 되는 데 1회 포장이후 충분히 노면 안정화를 시킨 이후 마무리포장토록 할 것이며, 현장관리감독을 철저히 하여 하자발생을 줄이도록 하겠음.

○ 위 원(KT 중앙·을지지사)

- 지난해말 감사원으로부터 서울시가 감사를 받은 적이 있음.
- 그 당시 정동길 450m구간내 KT관로가 얇게 묻혀 포장다짐불량으로 도로균열이 심하니 이에 대한 대책을 강구하라는 지시가 있었고,
- 훈련원로 쌍림동 88-1호앞 하수박스내를 통과하는 통신관로(42M)에 대하여 신속히 이설조치하라는 중구청 안전치수과의 의견이 있었으나, 2건 모두 이번 상반기 도로관리심의회에 자료를 제출하지 못하였으니 심의회를 통해 반영하여 주시면 감사하겠음.

○ 위원장

- KT 중앙·을지지사에서 올해 상반기중으로 정동길, 훈원로에 사업을 시행해야하는 것이 있다는 의견이 있어 굴착 통제구간 저축 여부 등에 관하여 급히 파악해본 결과, 문제없는 것으로 확인되었음.
- 금번 심의위원회를 통해 사업 추가 반영하는 점에 대하여 의견 있으신 의원님이 있으시면 발언하여 주시기 바람. 없으시면 다음 의견, 질문을 받도록 하겠음.

○ 위 원(SK텔레콤)

- 시도 69번 남대문로1가 23-2 ~ 남대문로1가 20-6호간 100m, 시도 70번 신당동 309-62 ~ 신당동 373-130호간 138m, 2개 구간에 대한 도로굴착 사업을 차도 아스팔트로 계획하였으나 불가판정되었으니 보도로 굴착이 가능한 지 바로 검토하여 주시기 바람.
- 아울러 구도 54번 회현동1가 180-2~145-18호간 700m구간과 구도 55번 남대문로5가 267-7~용산구계간 120m구간에 대해서도 차도에서 보도로 변경이 가능한 지 검토하여 주시기 바람.

○ 위원장

- 시도 69번과 70번에 대한 차도에서 보도로의 굴착위치변경이 가능한 지에 대하여 굴착통제 저축 여부 등을 파악해보니 사업 가능한 것으로 확인되었음.
- 구도 54번과 55번은 보도가 없어 노선변경없이는 불가능한 실정임 양해해 주기 바람.

○ 위원장

- KT 중앙·을지사로부터 사업계획이 2건 추가되었고 SK텔레콤에서 신청한 사업계획중에 2건이 불가에서 가능으로 변경되었음.

- 따라서 최종 신청 209건에 단독허가가가능이 145건, 병행허가가가능이 43건, 불가가 21건으로 처리되었음.
- 본 심의 조정(안)에 대하여 더이상 위원님들의 의견이 없으시면 심의 조정과 같이 의결코자 함.

○ 위원 일동 : 동의

○ 위원장

- 그럼 2015년 상반기 도로관리심의는 심의회에 제출된 조정심의와 같이 의결되었으며, 이상으로 심의위원회를 마치겠음. 끝.

{ 유관기관 도로굴착·복구공사업무 교육 PPT 설명 }

협의회 사진

