

자전거도로 유지보수

기 조성된 간선도로변의 자전거도로와 단절되어 자전거 주행에 불편을 주고 사고위험 우려가 있는 구간을 연계하고 자전거 인프라의 철저한 유지관리를 시행하여 안전하고 편리한 자전거 이용 환경을 조성함으로써 자전거 이용 활성화에 기여코자 함

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
1,300,000	2,600,000	1,300,000	99.99

사업 설명

(단위 : 천원)

사업목적

- 자전거 도로의 내실 있는 유지관리를 통한 이용자의 안전 제고와 편의 제공 및 효율적 이용 도모
- 생활권 자전거도로를 연계할 수 있는 자전거도로를 구축하여 자전거 주行的 연속성 확보

사업근거

- 법령상 근거
 - 자전거이용 활성화에 관한 법률 제4조(국가 및 지방자치단체의 책무)
 - 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제3조(서울특별시장등 책무)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼(2012.2)
 - '14년 자전거이용시설 정비 및 관리계획(본부장 방침, 2014.3.5)

사업내용

- 지원대상 : 시도상 자전거도로 및 부속시설물
- 규 모 : 서울시 자전거도로 707.6km중 448.2km
 - 지원대상 : 특별시도상 자전거도로 및 부속시설물
 - 단, 구도의 경우 특별시도와 연계되어 통합적인 관리의 필요성이 있는 시설물
- 사업기간 : '15. 1 ~ '15. 12
- 사업내용 : 자전거도로 포장유지보수 및 자전거도로 부속시설물(안전펜스, 표지병, 노면표시, 문자, 안내표지판, 신호등 등), 편의시설(공기주입기 등) 확충, 자전거 친화마을 조성사업비, 자치단체 이용시설(수명료) 지원, 안전대책 마련 등
- '15년도 소요예산 : 2,600,000천원

추진경위

- '13.04.15 : 시장 현안 업무보고
 - 단절구간 및 생활권 도로 연계성 강화를 통한 자전거네트워크 구축
- '13.05.14 : 도시교통본부장 방침(보행자전거과-6007호, 2013.5.14.)
 - 자전거도로 유지보수 부족금액은 '14년 중장기 예산확보 방안 강구
- '14.07.23 : 시장 현안 업무보고
 - 사람중심의 자전거 교통 활성화를 위한 자전거전용도로 등 인프라 구축 추진방향보고

2015년도 예산(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	849,959	1,300,000	2,600,000	1,300,000
시설비	849,959	1,300,000	2,100,000	800,000
자치단체자본보조	-	-	500,000	500,000

【 시설비 : 2,100,000천원 】

- 자전거도로 야간 안전대책 시행 : 310,000천원
 - 야간 시인성 강화 61,300m × (2개/8m당) × 80,800원(태양열표지병) ÷ 4년 = 1,238,000천원(총공사비)
 - 2015년도 : 1,238,000천원 ÷ 4년 = 310,000천원
 - ※ 4개년(15~18)동안 자전거전용도로(122.6km) 중 야간안전 취약지점(외곽지역 등) 중점 시행
- 자전거 이용편의시설 정비(시민공약 8) : 181,000천원
 - 공기주입기 설치(수동식) : 100대 × 450천원/대 = 45,000천원
(기계식) : 20대 × 5,000천원/대 = 100,000천원
 - 안전표지 = 120개소 × 30천원/개 = 36,000천원
- 자전거도로 단절구간 연결 구축(L=4.7km) : 464,000천원
 - <봉천로, 신월로, 남부순환로 등> [312,000천원, L=1.3km]
 - 자전거도로 설치 : 900m × 220천원/m = 198,000천원
 - 띠녹지조성 : 200m × 130천원/m = 26,000천원
 - 교통안전표지 : 20개소 × 300천원 = 6,000천원
 - 노면표시 : 6,000m × 8천원/m = 48,000천원
 - 폐기물처리 : 200톤 × 50천원 = 10,000천원
 - 유색포장 : 800㎡ × 30천원 = 24,000천원
 - <청계천로 단절구간 자전거 우선도로 구축> [152,000천원, L=3.4km]
 - 노면표시(자전거 마크) : 500개소 × 70천원 = 35,000천원
 - 유색포장 : 3,200㎡ × 30천원/m = 96,000천원
 - 교통안전표지 : 70개소 × 300천원/m = 21,000천원
- 노후 훼손된 자전거도로 유지보수 및 안전시설 정비(L=19.5km) : 695,000천원
 - <올림픽로, 노원로, 동호로 등 8.3km >
 - 노후 자전거도로 정비 : 2,000㎡ × 100천원/㎡ = 200,000천원
 - 유색포장 : 6,000㎡ × 30천원/㎡ = 180,000천원
 - <양재대로, 동호로, 방화대로 등 11.2km>
 - 노면표시 정비 : 24,375m × 8천원/m = 195,000천원
 - 교통안전표지 정비 : 200개소 × 300천원/개 = 60,000천원
 - 분리시설 정비 = 400m × 150천원/개 = 60,000천원

■ **자전거 친화마을 조성사업비 : 450,000천원**

- 공사비(1개구역당) ≙ 90,000천원
 - 주차시설 : (거치대) 25대×300천원=7,500천원
 - 공기주입기 : (수동식) 3개소×450천원=1,350천원
 - 자전거 길안내 표지 : 6개소×150천원=900천원
 - 구역 내 자전거이용시설 안내 : 1개소×100천원=100천원
 - 자전거도로 정비 [L=1km] : (노면표시) 1,500m×8천원/m=12,000천원
(안전표지) 10개소×300천원/개=3,000천원
 - 자전거도로 신설 [L=0.5km] : (도로 설치) 250m×220천원=55,000천원
(교통안전표지) 6개소×300천원=1,800천원
(노면표시) 1,100m×8천원=8,800천원
- 홍보 및 이용 활성화 프로그램 운영 : 비예산
 - 자전거 문화교육, 시범학교 지원, 자전거교통안전 체험교육장 설치 및 운영 사업 등과 연계 추진
- 총 5개소 사업 시행

【 **자치단체자본보조 : 500,000천원** 】

- 수명로 자전거도로 단절연계 및 정비(B=1.2~1.8m, L=3.9km)
 - 유색포장 7,800㎡ × 50천원 = 390,000천원
 - 노면표시(제거포함) : 1,000m × 13천원 = 13,000천원
 - 교통안전표시 : 100개소 × 750천원 = 75,000천원
 - 기타(폐기물 처리 등) : 550㎡ × 40천원 = 22,000천원

2015년도 예산 산출 근거

사업추진 절차

- 집행절차 : 현장조사 및 설계서 작성 → 예산배정요청 → 공사발주 → 공사계약 → 공사시행 및 준공
- 계약체결 : 입찰공고 → 업체선정 → 공사계약(일반경쟁 입찰, 자치구 시행)
- 수명로 자전거도로 정비지원 : 운영계획 수립(서울시) → 자치구에 보조금 지원(서울시→자치구) → 보조금 정산보고(자치구→서울시)

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2013년도	· 38개노선 28.9km, 자전거도로 포장보수 3,607㎡, 자전거도로 차선도색 56.9km, 안전펜스 72m, 단절구간 정비 2개 노선 1.2km 안전표지 등 안전시설물
2014년도 (11월 현재)	· 71개노선 61km, 자전거도로 포장보수 : 10,410㎡, 차선도색 21,887m, 안전펜스 403m, 단절구간 정비 4개노선 2.3km 안전표지 등 안전시설물 기타

- 향후 기대효과
 - 자전거도로 연결성 확보 및 철저한 유지관리로 저비용 고효율의 자전거도로 네트워크 완성
 - 자전거이용시설의 내실 있는 유지관리로 자전거이용자 편의 증대 및 안전성 제고

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 자전거도로 철저한 유지보수로 이용편의 제공 및 야간에도 안전하고 편리한 환경 조성
 - 쾌적한 자전거도로 환경을 조성하여 이용자의 편의 증진

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		2,600,000	
현장 및 물량조사	'15.1~ '15.3		현장조사 및 보수물량조사
예산배정	'15. 3 ~ 4		공사발주 및 계약
공사시행	'15.4 ~ '15.12	2,600,000	공사시행 및 준공

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	보행자전거과	자전거시설 팀장	이성환 (2133-2431)	주무관	변재홍 (2133-2432)

참 고 자 료

○ 총 괄 : 381개 노선, 724.6km

(2014. 12월 기준)

구분	노선(개)	연장(km)	관할기관
총계	381	724.6	-
도로변	소계	343	460.2
	자전거보행자겸용도로	233	340.7
	자전거전용도로	70	68.9
	자전거전용차로	40	50.6
기타	소계	38	264.4
	공원	6	10.4
	교량	7	6.6
	하천	25	247.4
			시(도로사업소), 자치구
			공원녹지사업소
			도로사업소 (교량보수과)
			한강사업본부, 자치구(하천관리부서)

※ '13년말 기준의 도로연장(8,197km)대비 '14년말 기준의 자전거도로(724.6km) 비율은 8.8%

○ 사업소 별 자전거도로 관리 현황 : 96개 노선, 103.5km

- 동부도로사업소 : 11개 노선 18.425km, 서부도로사업소 : 13개 노선 13.22km
- 남부도로사업소 : 7개 노선 8.6km, 북부도로사업소 : 17개 노선 20.87km
- 성동도로사업소 : 9개 노선 13.012km, 강서도로사업소 : 39개 노선 29.4km

□ 자전거도로 현황사진

