

면목선 경전철 건설(민자)

동대문구 청량리에서 중랑구 신내동 구간에 총 9.1km의 경전철을 건설하여 서울 동북부 지역의 교통난을 완화하고 도심 접근성을 향상시키며 도시철도(1,6,7호선, 경춘선) 연계 교통망을 형성하여 지역 균형발전에 기여하고자 함

예산(안) 총괄

(단위 : 백만원)

| 2013결산 | 2014예산 (A) | 2015예산(안) (B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|--------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| | | | | |
| - | 345 | 410 | 65 | 18.8% |

핵심성과지표

| 성과지표명 | 지표실적 | | | 목표치 | | 목표치 산출근거 | 측정산식 |
|-----------------|--------------|-----|-------|--------|-----|----------|-------------|
| | '12 | '13 | '14.6 | '14.12 | '15 | | |
| 면목선 경전철 실시협약 | 기본계획 연구용역 | - | 3 | 5 | 42 | 민자협상 추진율 | 추진율/100*100 |

사업설명

(단위 : 백만원)

사업목적

- 서울 동북부 지역의 대중교통난 완화 및 도심 접근성 향상
- 도시철도(1, 6, 7호선, 경춘선) 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거 : 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획
 - 경전철 민자사업 추진계획(시장방침 750호, '08.12.31)

□ 사업내용

- 위 치 : 청량리(1호선) ~ 면목(7호선) ~ 신내(6호선, 경춘선)
- 규 모 : 연장 9.1km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2011. ~ 2021.12.
- 사업내용 : 서울 청량리에서 중랑구 신내지역을 잇는 지하경전철 건설
- 총사업비 : 859,874백만원('13년 도시철도기본계획)
 - 국비 : 94,160백만원, 시비 : 373,374백만원, 민자 : 392,340백만원
 - (재정비율) 국비:시비:민자 = 12%:38%:50%(보상비 제외)

□ 2015년도 사업계획

- 제3자 제안 재공고
- 사업제안서평가
- 민자협상

□ 추진경위

- 2007.12. : 최초 사업제안서 접수
- 2008.11. : 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획 확정 고시(국토해양부)
- 2008.12. : 경전철 민자사업 추진계획(시장방침, 교통정책담당관)
- 2009.08. : 민자사업 적격성조사(공공투자관리센터)
- 2011. 7. : 시의회 동의
- 2011. 7. : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2011. 7. : 제3자 제안공고
- 2011.12. : 사업제안서 평가(공고 기준에 미달되어 협상대상자 미지정)
- 2012. 1. : 서울시 도시철도기본계획에 대한 종합발전방안』용역시행(사업추진 보류)
- 2013.12. : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립(시장방침 329호) 승인요청
- 2014. 6. : 민간투자사업 적격성재조사 검토요청(기획재정부 질의)

2015년도 예산(안)(단위 : 백만원)

| 구 분 | 2013결산 | 2014예산(A) | 2015예산(안)(B) | 증감(B-A) |
|------------|--------|-----------|--------------|---------|
| 면목선 경전철 건설 | - | 345 | 410 | 65 |
| 사무관리비 | - | 345 | 410 | 65 |

2015년도 예산(안) 산출 근거

- 사무관리비 410백만원
 - 제3자 제안재공고 심사 및 공고료
 - 사업제안서 평가수수료
 - 조달청수수료
 - 협상수수료

사업추진 절차

- 제3자 제안재공고 → 우선협상대상자 선정 → 민자협상 → 실시협약(안) 작성
 → 실시협약(안) 검증(서울공공투자센터) → 실시협약(안) 사전심사(계약심사단)
 → 시 재정계획심의위원회 심의(재정담당관) → 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
 → 시의회 보고 → 실시협약 체결 → 실시계획서 작성(마무리) 및 실시계획 승인
 → 선 착공구간 보상 → 착공
- 계약체결 : 실시협약 체결

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

| | |
|--------|--|
| 2012년도 | · 도시철도 10개년 기본계획에 대한 종합발전방안 연구」 용역 (도시교통본부, '12.1~'13.7) |
| 2013년도 | · 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립(시장방침 329호) (도시교통본부, '13.12 국토부 승인요청) |
| 2014년도 | · 민간투자사업 적격성재조사 |

- 향후 기대효과
 - 서울 동북부지역 대중교통난 완화 및 도심 접근속도 향상
 - 도시철도 1, 6, 7호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

| 구분 | 투자 심사 | 학술 용역 | 정보화 예비 심사 | 홍보· 간행물 심의 | 기술 심사 | 공유재산 심의 | 축제·행사성 경비 | 민간 이전 경비 |
|----------|-------------|----------|-----------------|------------------|----------|------------|--------------|----------------|
| 해당 여부 | ○ | × | × | × | × | × | × | × |
| 심의 일자 | 2011. 7. 18 | - | - | - | - | - | - | - |

<사전절차 이행결과>

- 기획재정부 민간투자사업심의위원회 심의(2011.07.18) : 원안의결

최근 3년간 주요 외부지적 사항 및 평가

- 의회(상임위, 예결위, 행정감사 등) : 해당없음
- 감사평가 결과(감사원)
 - 기획재정부장관은 수요 하락으로 인해 경제성이 낮아질 것으로 예상되는 면목선 경전철 민자투자사업의 적격성 재검토 할 것
 - 기획재정부 감사 수용여부 질의, 결과에 따라 민자적격성 재검토실시
- 자체평가 : 해당없음
- 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 제3자 제안재공고 및 사업제안서 평가
 - 우선협상대상자 지정 및 민자 협상

- 추진일정(단위 : 백만원)

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행계획 | 추진세부내용 |
|-----------|------------|--------|--------------|
| 계 | | 410 | |
| 제3자 제안재공고 | 2015.1~7 | 65 | 심사료 및 공고료 |
| 사업제안서 평가 | 2015.8~9 | 45 | 평가수수료 |
| 민자협상 | 2015.10~12 | 300 | 조달수수료, 협상수수료 |

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

| 구분 | | 계 | 기투자 (~2013) | 2014 | 2015 | 2016 이후 | 비고 |
|-----------|----|---------|----------------|------|------|------------|----|
| 계 | 계 | 889,366 | 90 | 345 | 410 | 888,521 | |
| | 국비 | 97,464 | - | - | - | 97,464 | |
| | 시비 | 385,797 | 90 | 345 | 410 | 384,952 | |
| | 민자 | 406,105 | - | - | - | 406,105 | |
| 설계비 | 계 | 39,175 | - | - | - | 39,175 | |
| | 국비 | 4,701 | - | - | - | 4,701 | |
| | 시비 | 14,886 | - | - | - | 14,886 | |
| | 민자 | 19,588 | - | - | - | 19,588 | |
| 토지 보상비 | 계 | 38,579 | - | - | - | 38,579 | |
| | 국비 | - | - | - | - | - | |
| | 시비 | 38,579 | - | - | - | 38,579 | |
| | 민자 | - | - | - | - | - | |
| 시설비 | 계 | 743,473 | - | - | - | 743,473 | |
| | 국비 | 91,616 | - | - | - | 91,616 | |
| | 시비 | 290,120 | - | - | - | 290,120 | |
| | 민자 | 381,737 | - | - | - | 381,737 | |
| 감리비 | 계 | 9,560 | - | - | - | 9,560 | |
| | 국비 | 1,147 | - | - | - | 1,147 | |
| | 시비 | 3,633 | - | - | - | 3,633 | |
| | 민자 | 4,780 | - | - | - | 4,780 | |
| 시설 부대비 | 계 | 37,722 | - | - | - | 37,722 | |
| | 국비 | - | - | - | - | - | |
| | 시비 | 38,579 | 90 | 345 | 410 | 37,734 | |
| | 민자 | - | - | - | - | - | |

※ 총사업비 변경내역 : 해당없음

집행결과

(단위 : 백만원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

| 연도 | 당초예산 (A) | 전년이월 (B) | 이·전용 (C) | 예산현액 (A+B+C) | 집행 | 차년이월 (명사·사고) | 불용 |
|------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----|-----------------|----|
| 2011 | 14 | - | - | 14 | 13 | - | 1 |
| 2012 | 102 | - | - | 102 | 77 | - | 25 |
| 2013 | - | - | - | - | - | - | - |

결산시 지적사항 및 조치결과 : 해당없음

중기재정 소요전망

(단위 : 백만원)

사업운영 기본방향

- 서울 동북부지역 대중교통난 완화 및 도심 접근속도 향상
- 도시철도(1,6,7호선) 및 국철과의 환승 이용으로 대중교통 서비스의 극대화

중기재정소요 및 산출 근거

| 연도 | 소요예산 | 산출근거 |
|------|---------|----------------------|
| 2015 | 410 | ▶ 제3차 제안(재)공고 및 민자협상 |
| 2016 | 9,380 | ▶ 공정을 2.0% (누계 2%) |
| 2017 | 70,328 | ▶ 공정을 13% (누계 15%) |
| 2018 | 92,060 | ▶ 공정을 18% (누계 33%) |
| 2019 | 107,550 | ▶ 공정을 23% (누계 56%) |

| 실·본부·국 | 부서명 | 담당자 | | | |
|----------|---------|--------|-------------------|-----|--------------------------------|
| 도시기반시설본부 | 도시철도사업부 | 협상진단과장 | 박용택 (772-7051) | 주무관 | 윤인식(772-7152) 신익현(772-7153) |

참 고 자 료

□ 노선도

