

## 동북선 경전철 건설(민자)

성동구 왕십리에서 노원구 상계역간 총 13.34km의 경전철을 설치하여 서울 동북부지역의 대중교통난을 완화하고 도시철도 및 분당선 등과 연계 교통망을 형성하여 지역 균형 발전을 도모

### 예산(안) 총괄 (단위 : 백만원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
0	250	4,167	3,917	1,566.8%

### 핵심성과지표

성과지표명	지표실적			목표치		목표치 산출근거	측정산식
	'12	'13	'14.6	'14.12	'15		
동북선 경전철 실시협약	70	75	80	95	100	민자협상 추진율	추진율/100*100

### 사업설명 (단위 : 백만원)

#### 사업목적

- 서울 동북부지역의 대중교통난 완화 및 시민 이용편의 제고
- 도시철도(1,2,4~7호선, 국철, 분당선) 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거
  - 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획
  - 경전철 민자사업 추진계획(시장방침 750호, '08.12.31)

## □ 사업내용

- 위 치 : 왕십리(2,5,국철)~제기동(1)~고려대(6)~미아삼거리(4)~하계(7)~  
중계동 은행사거리~상계역(4)
- 규 모 : 연장 13.34km, 정거장 15개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용 : 서울 성동구 왕십리에서 중계동 은행사거리를 잇는 지하경전철 건설
- 총사업비 : 1,575,367백만원('13 도시철도 기본계획)
  - 국비 : 181,908백만원, 시비 : 635,508백만원, 민자 : 757,951백만원
  - (재정비율) 국비:시비:민자 = 12%:38%:50%(보상비 제외)

## □ 2015년도 사업계획

- 기술, 사업성, 교통분야 민자협상
- 실시협약체결 및 실시설계
- 실시계획 승인 및 공사 착수

## □ 추진경위

- 2007.03. : 최초 사업제안서 접수
- 2008.11. : 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획 확정 고시(국토해양부)
- 2008.12. : 경전철 민자사업 추진계획(시장방침, 교통정책담당관)
- 2009.08. : 민자사업 적격성조사(공공투자관리센터)
- 2010.04. : 시의회 동의
- 2010.05. : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2010.05. : 제3자 제안공고
- 2010.10. : 우선협상대상자 지정(가칭 동서울뉴타운신교통주식회사, 주간사:경남기업)
- 2010.11.29 : 협상 개시
  - 도시철도 기본계획용역 추진으로 사업추진 중단('12.1~'13.7)
- 2013.12. 8 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- 2014. 2.13 : 적격성 재검증 의뢰(서울시→PIMAC)
- 2014. 현재 : 협상 중
  - ※ 교통수요, 요금 등 교통분야는 도시교통본부(교통정책과) 주관으로 협상

□ 2015년도 예산(안) (단위 : 백만원)

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
동북선 경전철 건설	-	250	(X1,000) 4,167	(X1,000) 3,917
시 설 비	-	-	(X1,000) 3,746	(×1,000) 3,746
설 계 비	-	-	(×1,000) 2,263	(×1,000) 2,263
토지매입비	-	-	-	-
시 설 비	-	-	1,483	1,483
감 리 비	-	-	321	321
시설부대비	-	-	100	-150
사무관리비	-	250	-	-

□ 2015년도 예산 산출 근거

■ 2015년도 예산 : 4,167백만원

- 실시설계비 : 2,263백만원
- 시 설 비(환경·교통·문화재·에너지 등 영향평가) : 1,483백만원
- 감 리 비(설계 및 책임감리) : 321백만원
- 시설부대비(인쇄 및 공고비, 자문회의수당 등) : 100백만원

□ 사업추진 절차

○ 집행절차

- 민자협상 → 실시협약(안) 작성 → 실시협약(안) 검증(서울공공투자센터)
- 실시협약(안) 사전심사(계약심사단) → 시 재정계획심의위원회 심의(재정담당관)
- 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) → 시의회 보고 → 실시협약 체결
- 실시계획서 작성(마무리) 및 실시계획 승인 → 선 착공구간 보상 → 착공

○ 계약체결 : 실시협약 체결

사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 「도시철도 10개년 기본계획에 대한 종합발전방안 연구」 용역 (도시교통본부, '12.1~'13.7)
2013년도	· 「도시철도 10개년 기본계획에 대한 종합발전방안 연구」 용역 (도시교통본부, '12.1~'13.7) · 기존구간(상계역~은행사거리) 미타결 안건 협상
2014년도	· 상계역 연장에 따른 민자적격성 재검증 · 기술, 사업성, 교통수요 협상

○ 향후 기대효과

- 서울 동북부지역 대중교통난 완화 및 도심 접근속도 향상
- 도시철도 1, 2, 4~7호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구 분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유 재산 심의	행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	○	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자	2010. 5. 12	-	-	-	-	-	-	-

<사전절차 이행결과>

○ 기획재정부 민간투자사업심의위원회 심의(2010.05.12) : 원안의결

최근 3년간 동사업에 대한 주요 외부지적 사항 및 평가 : 해당없음

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향 : 민자협상, 실시협약 및 실시설계, 실시계획승인 및 공사착수
- 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		4,167	
실시협약체결	2015.1 ~ 6		
실시설계 및 실시계획승인	2015.7 ~ 12	4,067	- 실시설계 용역 발주 등
시설부대비	2015.1 ~ 12	100	- 자문회의수당 및 수수료 등

※ 동북선 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분		계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
계	계	1,575,367	467	250	8,334	1,566,316	
	국비	181,908	0	0	1,000	180,908	
	시비	635,508	467	250	3,167	631,734	
	민자	757,951	0	0	4,167	753,784	
설계비	계	94,618	0	0	4,526	90,092	
	국비	11,354	0	0	543	10,811	
	시비	35,955	0	0	1,720	34,235	
	민자	47,309	0	0	2,263	45,046	
토지 보상비	계	55,079	0	0	0	55,079	
	국비	0	0	0	0	0	
	시비	55,079	0	0	0	55,079	
	민자	0	0	0	0	0	
시설비	계	1,394,695	0	0	3,066	1,391,629	
	국비	167,363	0	0	380	166,983	
	시비	529,984	0	0	1,103	528,881	
	민자	697,348	0	0	1,583	695,765	
감리비	계	26,589	0	0	642	25,947	
	국비	3,191	0	0	77	3,114	
	시비	10,104	0	0	244	9,860	
	민자	13,294	0	0	321	12,973	
시설 부대비	계	4,386	467	250	100	3,569	
	국비	0	0	0	0	0	
	시비	4,386	467	250	100	3,569	
	민자	0	0	0	0	0	

※ 총사업비 변경내역(단위 : 백만원) : 해당없음

**집행 결과**

(단위 : 백만원)

최근 3년간 이·전용, 이월·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명시·사고)	불용
2011	470	-	-	470	467	-	3
2012	-	-	-	-	-	-	-
2013	-	-	-	-	-	-	-

결산시 지적사항 및 조치결과 : 해당없음

**중기재정 소요전망**

(단위 : 백만원)

사업운영 기본방향

- 철도중심의 대중교통체계를 구축하여 각종 서울시 교통정책 지원
- 도시철도 소외지역에 신규 도시철도 공급을 통해 서비스수준 형평성 확보

중기재정소요 및 산출근거

연도	소요예산	산출근거
2015	4,167	▶ 공정률 1% (누계 1%)
2016	115,088	▶ 공정률 12% (누계 13%)
2017	143,400	▶ 공정률 18% (누계 31%)
2018	179,320	▶ 공정률 23% (누계 54%)
2019	170,440	▶ 공정률 22% (누계 76%)

실·본부·국	부서명	담당자			
도시기반시설본부	도시철도사업부	경전철계획과장	박용우 (772-7031)	주무관	이상석 (772-7160)

# 참 고 자 료

☐ 노선도

