

한강교량 긴급복구 비축자재 정비(2015)

전시 또는 비상사태로 한강교량이 파손되었을 경우 신속한 복구를 실시하기 위해 3개 도로사업소 (동부, 성동, 강서)에서 보관중인 긴급복구 비축자재 정비를 시행하여 유사시 시민생활 안전에 만전을 기하고자 함.

예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
700,000	420,000	-280,000	-40%

사업설명

사업목적

- 총무계획에 의한 전시 한강교량 긴급복구 비축자재의 보수(도장) 및 보관시설 정비 자재의 효율적 관리

사업근거

- 비축물자 관리기관 현장방문 결과 통보(행정안전부 자원관리과-1701, '11.06.08.)
 - 자재 보관시설 정비필요 : 보관장소 콘크리트 바닥포장 및 보관시설 신속 추진 등
- 긴급복구 비축자재 정비 보관책임자 변경(교통정책담당관-6638, '09.03.18.)
 - 총무4600 국토해양시행계획에 의한 비축자재 정비 및 보관책임자 (복구자재 보관 사업소장 - 동부, 성동, 강서)
- 한강교량 긴급복구 비축자재정비 시행계획 방침(시설안전정책관, 2012.05.)

사업내용

- 지원대상 : 성동도로사업소
- 규 모 : 조립식 교각 20기, 조립식 강판형 9조
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2015. 12.
- 사업내용 : 강재도장 715톤
- '15년도 소요예산(안) : 420,000천원

추진경위

- 2006. 07. : 한강교량 긴급복구체계 재정비 결과보고(안전관리국장 방침)
- 2009. 08. : 긴급복구 신형자재(조립식 트러스교) 1조 구매완료
- 2012. 05. : 한강교량 긴급복구 비축자재정비 시행계획 수립(시설안전정책관)
(년차별 정비계획 수립)

2015년도 예산(안)(단위 : 천원)

구분	2013예산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	608,419	700,000	420,000	-280,000
시설비	608,419	700,000	420,000	-280,000
시설비	608,419	700,000	420,000	-280,000
한강교량 긴급복구 비축자재 정비	608,419	700,000	420,000	-280,000

2015년도 예산(안) 산출 근거

총사업비	420,000천원
■ 공사비	420,000천원
· 강재도장	
- 715톤 × 587,000원 =	420,000천원

사업추진 절차

- 집행절차
 - 예산편성 → 공사계약(도로사업소 - 시공업체) → 공사시행 → 사업완료
- 계약체결
 - 일반계약공사(단독 또는 공동도급)

2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 한강교량 긴급복구 비축자재 정비 시행계획 방침(2012.05)에 따라 2014년 정비대상물량 정비

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		420,000	
공사발주	2015. 03.		
공사시행	2015. 04.	300,000	
공사준공	2015. 12.	120,000	

실·본부·국	부서명	담당자			
		도시안전본부	도로시설과	강구조교량 팀장	류봉현 (2133-1960)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>