

디지털3단지~두산길간 지하차도 건설

디지털산업단지를 연결하는 유일한 통로인 '수출의 다리'의 우회도로를 건설하여 디지털로의 교통정체를 해소하고 경부선으로 단절된 지역간 연결로 지역균형발전 촉진

예산 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
315	4,700	3,000	-1,700	-36.2%

사업 설명

사업목적

- 디지털산업단지를 연결하는 유일한 통로인 '수출의 다리'의 우회도로를 건설하여 디지털로의 교통정체를 해소하고 경부선으로 단절된 지역간 연결로 지역균형발전 촉진

사업근거

- 법령상 근거
 - 국토의계획 및 이용에 관한 법률
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 금천구 디지털단지 주변 교통개선대책 / 사업추진계획방침('12.9.2 도시안전실장방침)

사업내용

- 위치 : 디지털3단지(가산동319-10) ~ 두산길(독산1동 998-10)
- 규모 : 도로개설 폭 4차로(12~26m), 연장 453m(지하차도 폭 2차로, 연장 310m)
서부간선도로 진출램프(폭 1차로, 연장 235m)
- 사업기간 : 2012. ~ 2016.
- 총사업비 : 45,341백만원(구비 200, 시비 45,141)

2015년도 사업계획

- 위 치 : 디지털3단지(가산동319-10) ~ 두산길(독산1동 998-10)
- 사업규모 : 두산길 보상실시
- 소요예산 : 3,000백만원

추진경위

- '10.03. ~ '10.12 : 타당성조사 및 기본계획 시행
- '12.02. ~ '12.09 : 기본계획 용역 시행
- '13.05.21 : 기본 및 실시설계 용역 계약
- '14.10.31 : 기본 및 실시설계 완료
- '14.12.26 : 실시계획 인가고시(서울시고시 제2014-448호)

2015년도 예산

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	315	4,700	3,000	-1,700
시 설 비	315	4,700	3,000	-1,700
감 리 비	-	-	-	-

2015년도 예산 산출 근거

- 시설비 : 3,000백만원
- 보상비 3,000백만원

사업추진 절차

○ 집행절차

- 예산편성 → 공사 차수계약(서울시-시공업체) → 공사시행 → 사업완료
- 도시계획시설결정 → 실시계획고시 → 보상계획공고 → 감정평가 → 보상협의

○ 계약체결

- 장기계속공사
- 관리감독 : 책임감리

사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 기본계획 용역
2013년도	· 기본설계 용역
2014년도	· 실시설계 용역

○ 향후 기대효과

- 금천구 가산동과 독산동지역간 보조간선도로 건설에 따른 서남권(금천구) 일대의 교통지·정체 해소 및 지역의 균형발전

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구 분	투자심사	학술용역	정보화예비심사	홍보·간행물심의	기술심사	공유재산심의	행사성경비	민간이전경비
해당여부	○	×	×	×	×	×	×	×
심의일자	2012.9.27	-	-	-	-	-	-	-

<사전절차 이행결과>

○ 서울시 투자심사(2012.9.) : 적정

- 본 사업은 '수출의다리'와 주변 지·정체를 해소하기 위해 지하철도를 건설하고자 하는 사안으로, 교통지·정체 해소 및 경부선철도로 단절되어 있는 지역간 연결을 위한 사업의 타당성이 인정됨

□ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- '15년도 두산길 보상 착수

○ 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		3,000	
보상계획수립	2015.3		
보상 실시	~2015.12	3,000	

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
계	45,341	1,606	4,700	3,000	36,035	
시설비	44,216	1,606	4,700	3,000	34,910	
설계비	1,139	1,139	-	-	-	
보상비	19,707	-	4,500	3,000	12,207	
공사비	23,370	467	200	-	22,703	
감리비	1,125	-	-	-	1,125	

※ 총사업비 변경내역(단위 : 백만원)

구분	확정·변경 연도	총사업비		사업기간		확정·변경사유 및 내역
		당초	변경	착수연도	완료연도	
최초	2012	45,341		2012	2016	투자심사
1차 변경	2013		45,124	2012	2016	설계용역비 낙찰차액 반영
2차 변경	2014	45,124	45,341	2016	2016	실시설계 결과 반영

집행 결과

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적(단위 : 백만원)

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명시·사고)	불용
2011	200	-	-	200	175	-	25
2012	200	-	-	200	63	-	137
2013	1,206	-	-	1,206	315	812	79

결산시 지적사항 및 조치결과 : 해당사항 없음

실·국	부서명	담당자			
도시안전본부	도로계획과	간선도로 계획팀장	오재영 (2133-8076)	주무관	김동수 (2133-8078)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서
내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

