

중차량 노선시설물 성능개선

중차량노선 개발계획에 따라 2등교(DB-18)인 시설물을 단계적으로 성능개선(DB-24)하고자 하는 사업으로 교통분석 및 구조검토 등을 위해 용역 시행하는 것임

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	$(B-A)*100/A$
-	100,000	100,000	

사업 설명

사업목적

- 중차량노선의 확대를 위하여 주요 노선상 시설물(신내교, 현릉교) 성능개선 (DB18→DB24)을 위한 실시설계 용역 추진

사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 시설물 성능개선(중차량노선개발) 계획(도시안전실장 방침 2014.8)

사업내용

- 위 치 : 현릉교, 신내교
- 시설물 규모 : 폭 50m, 연장 320m (PCS)
- 사업규모
 - 총공사비 2,500백만원에 대한 실시설계 용역비
- 사업기간 : 2015. 1월 ~ 2015. 10월
- 설계용역비 : 100백만원 (2015년 예산)

추진경위

- '14. 8 : 시설물 성능개선(중차량노선개발) 계획(도시안전실장 방침 2014.8)
- '14. 8. : 기술용역 타당성 심사 완료
- '15. 1. : 실시설계 용역 시행하도록 사업소 통보

2015년도 예산

(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	-	-	100,000	100,000
시설비	-	-	100,000	100,000
시설비	-	-	100,000	100,000
중차량 노선시설물 성능개선 실시설계 용역(현릉교, 신내교)	-	-	100,00	100,00

2015년도 예산(안) 산출 근거

<ul style="list-style-type: none"> ▪ 실시설계 용역(현릉교, 신내교) 1식 = 100,000천원
--

사업추진 절차

- 집행절차
 - 예산편성 → 용역계약 → 용역시행 → 용역완료
- 계약체결
 - 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률에 따른 계약(공개경쟁입찰)

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 시설물 성능개선(중차량노선개발) 계획
- 추진일정 (단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계			
용역 발주	2015. 2		
용역 시행	2015. 3		
용역 준공	2015. 10	100,000	

실·본부·국	부서명	담당자			
도시안전본부	교량안전과	강북일반 교량팀장	정회평 (2133-1971)	주무관	김근섭 (2133-1974)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서
내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

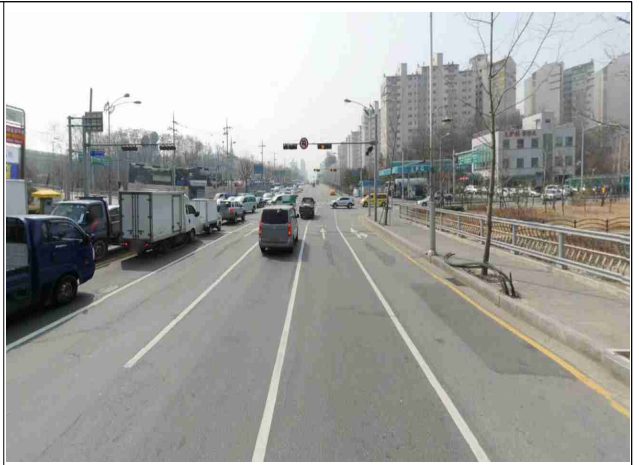
참 고 자 료

□ 위치도 및 시설물 사진





현릉교



신내교