

2024. 2. 13.(화) 조간용

이 보도자료는 2024년 2월 12일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당부서 : 기후환경본부 친환경차량과

친환경차량과장	정 삼 모	2133-3580
친환경차량정책팀장	박 인 숙	2133-3582
관련 누리집	www.seoul.go.kr ev.or.kr	

사진없음 사진있음 매수 : 5매

'수소 모빌리티 선도도시' 향해... 서울시, 수소차 144대 보급 나선다

- '2050 탄소중립' 위해 수소차 보급 확대... 2.13.(화)부터 승용차 보조금 신청
- 구매 시 차 가격 절반 가량(3,250만원) 보조... 세제 감면·통행료 면제 등도
- 수소 충전소도 지속 확충 계획... '26년까지 버스 1,300대 수소차량으로 전환
- 시 "친환경 차량 확대·인프라 확충으로 '수소 모빌리티 선도도시'로 거듭날 것"

- 친환경 차량 구매를 고민해 온 시민에게 희소식, '수소차'를 반값에 구입할 수 있는 기회가 열린다. 수소차 구입 시 보조금 3,250만원이 지원될 뿐만 아니라 세제 감면(최대 660만 원), 공영주차장 주차요금·남산터널 혼잡통행료 면제 등 다양한 혜택이 주어진다.
- 서울시는 2.13.(화)부터 수소 승용차 구매 지원을 신청받는다고 밝혔다. 시는 앞으로 수소 차량이 더욱 늘어날 것으로 예상됨에 따라 현재 서울 시내에서 운영되고 있는 수소 충전소 10개소(총 14기)도 계속해서 늘려나갈 계획이다.
- '수소차'는 내연기관차와 달리 엔진이 없어 대기오염물질이 배출되지 않을 뿐 아니라 운행 중 '물' 이외의 다른 배출가스를 발생시키지 않아 공기정화 기능까지 갖추고 있는 무공해 차량이다.

○ 시는 지난 '16년 30대를 시범보급을 시작으로 지난해까지 3,208대(누적) 수소 승용차 보급을 지원해 왔다. 올해는 약 166억원을 투입, 수소 승용차 102대와 수소 버스 42대를 보급할 예정이다.

□ 보조금을 신청할 수 있는 차종은 중형 SUV '넥쏘(현대자동차)'로, 시·국비 총 3,250만 원/대가 지원돼 현재 약 7천만 원에 구매할 수 있는 차량을 절반 정도의 가격에 구매할 수 있다.

제작사	연료	1회충전 주행거리(km)	충전시간	차량가격	연료소비효율 (km/kg)
현대 자동차(주)	수소	609 (1회 충전량 6kg)	5분	약 7,000만원	96.2(17") 93.7(19") ※() : 타이어 구경

□ 차량 구매 시 지원되는 보조금 외에도 ▲ 개별소비세 400만 원 · 지방교육세 120만 원 · 취득세 140만 원 등 최대 660만 원의 '세제 감면'과 함께 ▲ 공영주차장 주차요금 · 고속도로 통행료 각각 50% 할인 ▲ 남산터널 혼잡통행료 면제 등 다양한 혜택이 제공된다.

□ 수소 승용차 보조금 신청은 수소차 제조 · 판매사에서 대행하여 진행하므로 13일(화) 이후부터 구매자가 계약만 체결하면 된다. 단, 신청한 날로부터 차량이 2달 이내 출고 가능해야 한다.

○ 접수일 기준 30일 이전부터 연속하여 서울시에 거주하거나 주사무소로 사업자등록 한 개인 · 법인 · 단체 · 공공기관이라면 신청할 수 있으며, 개인은 1인 1대, 개인사업자 · 법인 · 단체 등은 1개 업체당 20대까지 가능하다.

- 자세한 사항은 서울시 친환경차량과(☎02-2133-4413), ☎120다산콜센터로 문의할 수 있으며 서울시 누리집(www.seoul.go.kr), 환경부 무공해차 통합누리집(ev.or.kr)에서도 확인할 수 있다.
 - 또 수소 유통정보 앱 「hying(하잉)」을 통해 서울을 포함한 전국 소재 수소충전소 운영 현황 등 실시간 정보를 얻을 수도 있다.

- 서울 시내에는 수소 승용차 충전소 10개소, 총 14기가 운영(가용 충전량 6,120대)되고 있으며 이는 현재 시에 등록된 수소 승용차(3,110대, '23.12. 기준)를 충분히 충전할 수 있는 규모지만 앞으로 수소 차량 증가에 발맞춰 충전소를 꾸준히 늘려나갈 계획이다.

- 한편 서울시는 지난해 6월 환경부·기업 등 4개 기관과 〈수소 모빌리티 선도도시 서울 업무협약(MOU)〉을 맺고, 오는 '26년까지 공항버스 300여 대를 포함한 시내버스·민간기업 통근버스 등 1,300여 대를 '수소 버스'로 전환할 계획이다.
 - 시는 ▲시내버스로 사용되는 '저상 수소버스'에는 대당 300백만원(국비 210백만원, 시비 90백만원) ▲공항버스·통근버스로 사용되는 '고상 수소버스'는 대당 350백만원(국비 260백만원, 시비 90백만원)을 지원하고 있다.
 - 수소 버스의 원활한 충전 기반을 마련하기 위해 시는 '26년까지 '수소 버스 전용 충전소(개소 당 100대/일 충전)'도 확충, 올해 하반기 준공되는 2곳을 포함해 총 5곳까지 확충할 계획이다.

- 정삼모 서울시 친환경차량과장은 “2050년 탄소중립을 위해 친환경 ‘수소 차량’ 보급을 확대해 나가는 한편 수소 차량 이용자의 편의를 위해 충전 인프라 또한 꾸준히 늘려나갈 것”이라며 “서울이 승용차·대중교통 등 ‘수소 모빌리티 선도도시’로 거듭날 수 있도록 수소차 보급에 시민의 많은 관심과 참여를 바란다”고 말했다.

붙임 1. 수소차 구매보조금 지원절차

2. 2024년도 수소전기차 민간 보급사업 공고문(별첨)

붙임1**수소차 구매보조금 지원절차**

※ 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제조·판매사에 납부, 자동차 제조·판매사는 서울시로부터 보조금 수령