

# 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리시스템 운영 및 유지관리

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 녹색교통지역 자동차 통행량 관리 및 운행제한 위반차량 과태료 부과</li> <li>○ 자동차통행관리시스템 현장장비 및 센터시스템 안정적 운영 및 유지관리</li> <li>○ 노후 통신장비(VPN) 교체</li> </ul>		
사업비 (당해년도)	1,750,832천원	[국비]	[사비]1,750,832천원
		기타(예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	미래첨단교통과	이수진 2133-4950	정옥경 2133-4975	신봉현 2133-4964

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 1,758,408	(x-) 1,750,832	(x-) △7,576	(x-) 0
사무관리비	(x-) 24,343	(x-) 19,173	(x-) △5,170	(x-) △21
공공운영비	(x-) 1,714,065	(x-) 1,675,460	(x-) △38,605	(x-) △2
시설비	(x-) 20,000	(x-) 10,000	(x-) △10,000	(x-) △50

자산및물품취득비	(x-) 0	(x-) 46,199	(x-) 46,199	(x-) 100
----------	-----------	----------------	----------------	-------------

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역	
사무관리비	○ 본인인증 2,303,000원	= 2,303천원
	○ CI발급 1년 정액제	= 11,000천원
	○ 압류서비스 6개월 정액제	= 3,270천원
	○ 제안서평가수당 200,000원*8인	= 1,600천원
	○ 과업심의위원회 수당 200,000원*5인	= 1,000천원
	공공운영비	
○ 전기료 24,385,000원	= 24,385천원	
○ 통신비 333,406,000원	= 333,406천원	
○ 시스템 운영 및 유지관리비	= 1,316,732천원	
- 안전관리비 3,335,000원	= 3,335천원	
- ANPR성능평가비용 58,000,000원	= 58,000천원	
- 웹접근성인증갱신 2,035,000원	= 2,035천원	
- 현장장비 도입금액(5,486,872,591원)*4%	= 219,475천원	
- 센터H/W 도입금액(1,830,221,090원)*8%	= 146,418천원	
- 상용S/W 도입금액(1,257,252,588원)*개별요율	= 219,360천원	
- 응용S/W 487,859,000원	= 487,859천원	
- 운영인력 180,250,000원	= 180,250천원	
○ 문자발송비 937,000원	= 937천원	
시설비		
○ 이설비 10,000,000원	= 10,000천원	
자산및물품취득비		

과목구분	2024년 예산내역		
	○ 노후통신장비 교체 46,199,000원	=	46,199천원

### 3 사업 설명

- 사업목적
  - 녹색교통지역 자동차 통행량 관리 및 실시간 통행량 모니터링
  - 운행제한 위반차량 자동단속 및 과태료 부과
  - 자동차통행관리시스템 운영 및 유지관리
- 사업근거
  - 서울 대기질 개선을 위한 10대 과제 추진계획(시장방침, '17.06.22)
  - 한양도성 내부(16.7km<sup>2</sup>) 녹색교통진흥지역 지정(국토부 고시, '17.3.15.)
  - 서울시 종합대책 최종 승인(국토부, '18.7.9.) 및 고시(국토부, '18.8.6.)
- 사업내용
  - 사업기간 : 24.1.1~24.12.31
  - 사업대상 : 자동차통행관리시스템 현장장비 및 센터시스템
  - 사업수행주체 : 서울시 도시교통실 미래첨단교통과
  - 추진방법 : 시스템 운영 및 유지관리 용역 발주 및 공공운영비 집행
  - 사업내용 : 자동차통행관리시스템 현장장비 및 센터시스템 운영 유지관리
- 추진경위
  - 2019. 1월 : 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리 통합플랫폼 구축 계약
  - 2020. 6월 : 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리 통합플랫폼 구축 완료
  - 2021. 1월 ~ 2023.12월 : 안정적인 시스템 운영 및 유지관리 수행

#### 2024년도 추진일정 (단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,750,832	
운영 및 유지관리	2024.01~2024.12	1,750,832	안정적인 시스템 운영 및 유지관리

### 4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ 자동차통행관리시스템 안정적 운영관리
2022년도	○ 자동차통행관리시스템 안정적 운영관리
2023년도	○ 자동차통행관리시스템 안정적 운영관리

□ 향후 기대효과

- 자동차통행관리시스템 안정적 운영관리로 녹색교통지역 교통량 감축 및 대기질 개선

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2020	(x-) 384,743	(x-) 4,352,091	(x-) 0	(x-) 4,736,834	(x-) 3,860,226	(x-) 0	(x-) 876,608
2021	(x-) 1,376,412	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,376,412	(x-) 1,332,117	(x-) 0	(x-) 44,295
2022	(x-) 1,709,239	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,709,239	(x-) 1,531,539	(x-) 0	(x-) 177,700