

고가차도 철거

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2017.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 고가차도 3개소 철거(노들 남,북고가, 구로고가), 고가차도 1개소 보수(한남고가), 철거검토(도림고가) 등		
사업위치	노들남,북고가(본동 159 일대), 구로고가(가리봉동 139 ~ 신림동 1667-10), 한남고가(한남동 76-5일대), 도림고가		
총사업비	총 30,573,000천원 (국비)	(시비)30,573,000천원	
	기타 (예산 외) (구비)	(기타)	
사업비 (당해년도)	150,000천원 (국비)	(시비)150,000천원	
	기타 (예산 외) (구비)	(기타)	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
재난안전관리실	도로계획과	오대중 2133-8060	김정현 2133-8086	주명수 2133-8087

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역		
시설비	○ 타당성조사 용역비 150,000,000원*1식	=	150,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x-) 30,573	(x-) 22,547	(x-) 0	(x-) 150	(x-) 7,876	
시설비	(x-) 27,753	(x-) 19,727	(x-) 0	(x-) 150	(x-) 7,876	도림고가
감리비	(x-) 1,410	(x-) 1,410	(x-) 0	(x-)	(x-)	

3 사업설명

사업목적

- 대중교통 및 보행자 중심의 교통패러다임 변화와 철거요구 민원 등을 반영하여 수립한 서울시 고가차도 관리계획(안)에 따라 철거 대상으로 선정된 고가를 철거하여 도시경관, 지역경제 활성화 및 지역간 소통향상에 기여

사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - '15.10.09 : 고가철거계획 등을 계획하고 보행친화도시 정책 강력 추진(시장 요청사항)
 - '16.08.11 : 서울시 고가차도 철거 등 관리계획(안) 보고(부시장 방침)
 - '22.07.28 : 도림고가 주변 도로공간 구조개선 타당성조사 용역 추진계획

사업내용

- 사업기간 : 2017. 1. ~ 2024. 12.
- 사업위치 : 노들남,북고가(본동 159 일대), 구로고가(가리봉동 139 ~ 신림동 1667-10), 한남고가(한남동 76-5일대), 도림고가(도림동 159일대)
- 사업내용 : 고가차도 철거 2개소(노들남북, 구로고가), 보수 1개소(한남고가), 철거검토(도림고가)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업위치 : 노들남,북고가(본동 159 일대), 구로고가(가리봉동 139~신림동 1667-10), 한남고가(한남동 76-5일대),도림고가(도림동 159일대)
- 사업내용 : 노들남북 고가차도 철거 1개소 등
 - 노들남고가 : 폭 8m, 연장 522m, 노들북고가 : 폭 7.5m, 연장 461m
 - *도림고가 : 폭 13.8~26.8m, 연장 326m
- 사업비 : 14,337백만원(노들고가)
 - *도림고가 사업비는 타당성조사 완료시 산정
- 사업기간 : 2017. 1. ~ 2024. 12.

□ 추진경위

- '05.03. ~ '06.02. : 고가차도 개선방안 연구 용역(시정개발연구원)
- '07.11. : 고가차도 관리방안 수립(시장방침 제608호)
- '08.12. ~ '09.12. : 고가차도철거 교통운영개선 방안 수립 기본계획 용역
- '09.12. : 고가차도 철거 세부추진계획 수립(2부시장 방침 제667호)
- '14.07. ~ '15.10. : 고가차도 철거 등 방안 검토(시장요청사항, 3회)
- '14.10. : 고가차도 관리계획 수립 용역 시행계획 수립(대상: 구로고가 등 16개 고가)
- '15.06. ~ '16.09. : 「고가차도 관리계획 수립 용역」 시행
- '16.08. : 서울시 고가차도철거 등 관리계획(안)보고(1단계: 한남2고가, 구로고가철거)
- '17.04. : 고가차도(한남2고가, 구로고가) 철거 실시설계 착수
- '17.09. : 한남2고가 실시설계 완료
- '18.02. : 구로고가 실시설계 완료
- '18.07. : 한남2고가 철거 추진시기('19년) 변경
- '19.04. : 노들 남북 고가차도 철거 기본 및 실시설계 착수
- '19.07. : 구로고가차도 철거 사업 완료
- '22.08. : 노들고가 사업시기 조정(24년 교통영향 재분석 후 결정)
- '22.11. : 도림고가 구조개선 타당성조사 용역 착수

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		150,000	

타당성조사	2024.01~2024.12	150,000	LIMAC(도림고가)
-------	-----------------	---------	-------------

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노들남북 고가차도 철거 기본 및 실시설계 용역 준공 ○ 한남고가 보수완료
2022년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울경찰청 규제심의 완료 ○ 노들남북 고가차도 철거 보류('22.8) ○ 도림고가 주변 도로공간 구조개선 타당성조사('22.11~'23.10)
2023년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도림고가 주변 도로공간 구조개선 타당성조사 완료('23.10)

□ 향후 기대효과

- 교통측면
 - 교차로 접근로 확장, 신호체계 개선 등 병행시행으로 속도 감소율 최소화
 - 버스전용차로와 연계철거(한남2고가)로 버스통행속도 향상, 대중교통 편의 제공
- 경관·환경 측면
 - 지역발전 및 경관을 저해하는 노후 구조물 철거로 도시환경 개선
 - 노후시설물 안전 위험 해소 및 유지관리 비용 절감
- 지역경제 활성화 측면
 - 주변지역의 활동인구 증가, 상권의 생산성 증가 등 철거 지역의 가치 상승
 - 고가차도로 인해 단절되었던 양쪽 지역의 접근성 및 지역주민 소통 향상

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2020	(x-) 6,245,000	(x-) 3,556,312	(x-) 0	(x-) 9,801,312	(x-) 3,613,337	(x-) 5,870,600	(x-) 317,375
2021	(x-) 7,209,400	(x-) 5,870,600	(x-) 0	(x-) 13,080,000	(x-) 1,935,970	(x-) 11,144,030	(x-) 0
2022	(x-) 900,000	(x-) 11,144,030	(x-) 0	(x-) 12,044,030	(x-) 1,707,961	(x-) 194,500	(x-) 10,141,569