

서울교통공사 노후전동차 교체(국비)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2021.12 ~ 2028.12		
사업내용	○ 서울지하철 1~8호선 노후전동차 1,316칸 구매 및 교체(6~10차 사업분)		
사업위치			
총사업비	총 1,125,948,334천원	(국비)415,331,000천원	(사비)710,617,334천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)710,617,344천원
사업비 (당해년도)	103,254,000천원	(국비)42,112,000천원	(사비)61,142,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)68,542,000천원

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	안형준 2133-4331	손남신 2133-4348	전승민 2133-4350

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x42,112,000) 166,903,504	(x42,112,000) 103,254,000	(x-) Δ63,649,504	(x-) Δ38
공사·공단자본전 출금	(x42,112,000) 42,112,000	(x42,112,000) 42,112,000	(x-) 0	(x-) 0
출자금	(x-) 124,791,504	(x-) 61,142,000	(x-) Δ63,649,504	(x-) Δ51

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역		
공사·공단자본전출금	○ 노후전동차 교체사업 7~9차분 42,112,000,000원	=	42,112,000천원
출자금	○ 노후전동차 교체사업 7~9차분 61,142,000,000원	=	61,142,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x415,331) 1,125,948	(x80,547) 136,447	(x42,112) 166,904	(x42,112) 103,254	(x250,560) 719,343	교통공사 부담분(37.5%) 별도
공사공단자본전출금	(x415,331) 415,331	(x80,547) 80,547	(x42,112) 42,112	(x42,112) 42,112	(x250,560) 250,560	국비(25%)
출자금	(x-) 710,617	(x-) 55,900	(x-) 124,792	(x-) 61,142	(x-) 468,783	시비(37.5%)

3 사업 설명

사업목적

- 서울지하철 1~8호선 노후전동차 적기교체로 시민안전 제고 및 지하철 이용환경 개선

사업근거

- 법령상 근거
 - 도시철도법 제22조(정부 지원 등) 제7항
 - 철도안전법 제7조(안전관리체계의 승인) 제5항
 - 철도안전관리체계 기술기준(국토교통부고시 제2017-945호)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 4,5호선 및 7,8호선(1차분) 내구연한 도래 노후전동차 교체 기본계획 수립(공사방침 제20115호, '18.7.5.)
 - 4,5,7,8호선 노후전동차 교체계획(행정1부시장 방침 제200호, 도시철도과-7741호, '19.7.17.)
 - 도시철도 노후차량 개선사업 추진계획(행정1부시장 방침 제194호, 도시철도과-10280호, '21.9.26.) : 6~10차 사업분(1,316칸)

사업내용

- 사업기간 : 2021년 ~ 2028년

- 사업규모 : 서울지하철 1~8호선 노후전동차 1,316칸(6~10차 사업분)
 - 6차 사업 : 5,8호선 298칸(5호선 208칸, 8호선 90칸), 4,172억원
 - 7차 사업 : 4호선 260칸, 3,640억원
 - 8차 사업 : 5호선 200칸, 2,800억원
 - 9차 사업 : 1,8호선 190칸(1호선 160칸, 8호선 30칸), 2,660억원
 - 10차 사업 : 6,7호선 368칸(6호선 184칸, 7호선 184칸), 5,152억원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업기간 : 2021년 ~ 2028년
- 사업내용 : 1~8호선 노후전동차 1,316칸 단계적 교체

□ 추진경위

- 추진경위
 - '13. 12. : 전동차 중장기 관리계획 수립
 - '15. 3. ~ '18. 12. : 1차 사업(2호선 200칸) → 납품완료(※ 다원시스, 칸당 10.48억원)
 - '17. 7. ~ '20. 12. : 2차 사업(2호선 214칸) → 납품완료(※ 현대로템, 칸당 8.22억원)
 - '18. 10. ~ 계속 : 3차 사업(2,3호선 196칸) → 납품완료(※ 다원시스, 칸당 7.9억원)
 - '19. 5. ~ 계속 : 4차 사업(5,7호선 336칸) → 328칸 납품(※ 우진산전, 칸당 11.1억원)
 - '20. 6. ~ 계속 : 5차 사업(4호선 210칸) → 60칸 납품(※ 다원시스, 칸당 12.84억원)
 - '21. 12 ~ 계속 : 6차 사업(5,8호선 298칸) → 제작중(※ 다원시스, 칸당 12.22억원)
 - '22. 5. ~ 계속 : 7차 사업(4호선 260칸) → 제작중(※ 우진산전, 칸당 11.87억원)
 - '23. 6. ~ 계속 : 8차 사업(5호선 200칸) → 계약절차 진행 중('23.10.5 조달청공고)

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		103,254,000	

서울지하철 1~8호선 노후전동차 교체	2024.01~2024.12	103,254,000	선급금 및 기성금 지급 등
-------------------------	-----------------	-------------	----------------

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ 5,8호선 신조전동차 298칸 구매계약 체결(다원시스, 칸당 12.22억원, ~'25.6월 限)
2022년도	○ 4호선 신조전동차 260칸 구매계약 체결(우진산전, 칸당 11.87억원, ~'27.12월 限)
2023년도	○ 5호선 신조전동차 200칸 구매계약 발주('23.6.30.)

□ 향후 기대효과

- 노후전동차 적기교체로 시민안전 제고 및 지하철 이용환경 개선

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2021	(x50,625,000) 73,570,000	(x-) 0	(x-) 0	(x50,625,000) 73,570,000	(x45,519,000) 68,464,000	(x-) 0	(x5,106,000) 5,106,000
2022	(x37,043,000) 64,246,000	(x-) 0	(x-) 0	(x37,043,000) 64,246,000	(x35,028,000) 62,231,000	(x-) 0	(x2,015,000) 2,015,000