

# 택시 유가보조금 확대를 위한 「여객자동차 운수사업법」 개정 촉구 건의안

(윤기섭 의원 대표 발의)

의안 번호	1045
----------	------

발 의 년 월 일: 2023년 08월 14일

발 의 자: 윤기섭, 강석주, 고광민,  
김규남, 김동욱, 김성준,  
김영철, 김용일, 김원중,  
김재진, 김지향, 김태수,  
김형재, 김혜영, 남궁역,  
남창진, 민병주, 박상혁,  
박 석, 박영한, 박춘선,  
박환희, 송경택, 신동원,  
신복자, 옥재은, 유정인,  
이병운, 이봉준, 이상욱,  
이종태, 이종환, 임규호,  
최민규, 최진혁, 허 훈,  
홍국표, 황철규 의원(38  
명)

## 1. 주문

- 현재 「여객자동차 운수사업법」 등에 따라 유가보조금을 지원받을 수 있는 택시 연료는 경유, 액화석유가스(LPG)로 한정되어 있음. 이에 다른 택시 연료인 수소, 전기, 휘발유 등에 대해서도 유가보조금 지원이 가능하도록 근거를 마련하고 이를 통해 택시 산업 활성화를 도모하기 위한 법률개정을 건의함.

## 2. 제안이유

- 코로나19 사태 이후 다양한 요인 등으로 인해 택시 산업은 많은 어려움을 겪고 있으며 이에 택시 산업을 활성화를 위한 다양한 정책들이 시도되고 있는 상황임. 이러한 측면에서 택시에 대한 유가보조금 지원정책은 반드시 필요한 정책 중에 하나라고 할 것임.

- 하지만, 「여객자동차 운수사업법」 및 관련 지침에 따르면 택시 연료 중 유가보조금을 지원받을 수 있는 연료는 매우 한정적으로 택시 산업 활성화를 위해서는 다양한 택시 연료들에 대한 유가보조금 지원 확대 적용이 필요하다 할 것임.
- 또한, 수소, 전기 등의 친환경 에너지 연료를 사용하는 택시가 증가하고 있다는 점에서 다양한 택시 연료에 유가보조금 지원을 확대하는 것은 친환경 교통체계에 기여하는 것은 물론 침체된 택시 산업의 활성화를 도모할 수 있는 만큼 「여객자동차 운수사업법」을 개정하여 수소, 전기, 휘발유를 이용하는 택시에 대한 유가보조금 지원 근거를 명확히 마련해 줄 것을 건의하는 것임.

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「여객자동차운수사업법」 및 같은 법 시행령, 「여객자동차 유가보조금 지급지침」

다. 기타 : 없음

### 4. 이송처

- 국회: 국회의장  
정부: 국토교통부

## 택시 유가보조금 확대를 위한 「여객자동차 운수사업법」 개정 촉구 건의안

코로나19 사태 이후 다양한 요인들로 인해 택시 업계는 많은 어려움을 겪고 있는 상황이다. 택시도 중요한 교통수단의 하나임에는 틀림없는 만큼 택시 산업을 활성화 시키기 위한 다양한 정책적 시도는 필요하다 할 것이다.

이러한 점에서 택시 관련 유가보조금 지원정책은 매우 중요한 정책이지만 변화되는 택시 운행 현실을 제대로 반영하지 못해 문제가 되고 있다. 현재 택시 연료 중 유가보조금을 지원받을 수 있는 연료는 경유, 액화석유가스(LPG)에 한정되어 있다.

하지만, 정부의 친환경 교통수단 도입 활성화 정책 등에 따라 택시 업계에서는 수소택시나 전기택시가 계속 증가하고 있는 추세이며 택시의 고급화에 따라 휘발유를 연료로 하는 등 택시 연료의 다변화가 급속히 진행되고 있다. 그럼에도 불구하고 아직도 경유, 액화석유가스(LPG)를 연료로 하는 택시만 유가보조금 지원이 가능하다. 현행 법은 택시업계의 변화된 현실들을 반영하지 못하고 있는 것이다.

따라서, 택시 산업 침체를 타개하고 운행 현실 변화를 반영하여 택시

유가보조금 확대 지원이 가능하도록 「여객자동차 유가보조금 지급지침」 등의 근간인 「여객자동차 운수사업법」에 택시에 사용되는 전기, 수소 등에 대한 유가보조금 지원 근거를 명확히 규정하는 법률개정을 촉구하는 바이다.

2023. 8.

서울특별시의회 의원 일동