

자료제공: 2023. 4. 18.(화)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.



보도 자료

담당부서 : 도시교통실 교통정책과

교통정책과장	이창석	2133-2210
--------	-----	-----------

교통기획팀장	유형석	2133-2212
--------	-----	-----------

담 당 자	박선영	2133-2213
-------	-----	-----------

한강사업본부 수상사업부

수상사업부장	이호진	3780-0870
--------	-----	-----------

사진없음 사진있음 매수 : 5매

수상기획과장	김영호	3780-0816
--------	-----	-----------

서울시, 서울~김포 연계 수상 교통운송망 구축 착수

- 김포골드라인 혼잡도 완화 대책 일환·서울~김포 물길 잇는 ‘리버버스’ 도입 적극 검토
- 대중교통 외 다양한 수단 도입 목적, 안전성·편리성 고려해 실효성 높은 방안 추진
- 김포시, 행주대교 남단 선착장까지 셔틀·노선 버스 투입으로 접근성 제고
- 행주대교남단~상암~여의도~잠실 교통정체 없이 통과·교통난 해소, 시민 편의 극대
- 오세훈 시장, “교통정체 없는 한강자원 활용으로 다양한 연계효과 기대”

서울시가 김포골드라인 혼잡도 완화 대책의 일환으로 서울~김포 구간 수상 교통운송망 구축에 본격 돌입한다. 교통 정체 없는 한강 자원을 활용해 다양한 수상 교통수단을 대중교통으로 도입하고 부족한 광역 교통망을 보완하기 위해서다.

□ 서울시는 김포시장이 제안한 수륙양용버스 도입을 검토해본 결과, 육상과 수상을 자유자재로 운항이 가능한 장점이 있지만 수송능력(40인승), 속도(15km/h), 경제성(대당 20~30억원) 등을 고려했을 때 관광용으로는 적합할 수 있으나 출퇴근 등 교통수단으로 활용하기에는 역부족이라고 판단했다.

□ 이에 따라 서울시는 또 다른 수상 운송수단인 「리버버스」를 도입하여 서울시에서 김포시까지 연결하는 방안을 적극 검토 중이다. 서울과 김포시는 같은 한강 생활권으로 수상 연계성이 높고, 리버버스는 수송능력과 속도 등에 있어서도 효율성이 높기 때문이다.

○ 리버버스는 지난 3월 오세훈 서울시장 공무국외출장 중 영국 런던 템즈강에서 직접 체험한 교통수단으로 출장 직후부터 도입을 검토해왔다.

○ 영국 리버버스는 1999년 개통 이후 2018년 기준 연간 1,040만명이 이용하는 상용화된 수상으로 현재 4개 노선을 운영중이다.

○ 리버버스는 수륙양용버스에 비해 속도가 빨라(50km/h) 이동 편의성이 좋고 1회 수송 가능인원이 200명 내외로 가격대비 수송능력이 월등하여 경제성 측면에서도 효율성이 높다.

▸ 리버버스 : 속도 50km/h, 1회 수송능력 200명 내외, 추정가격(1대) 20억 내외

□ 시는 서쪽 신곡수중보, 동쪽 잠실수중보를 기점으로 행주대교 남단부터 잠실까지를 이동하는 다양한 리버버스 노선을 검토한다.

- 행주대교 남단부터 잠실까지 10개 선착장 약 30km 구간을 운영할 예정이며, 김포시민이 셔틀버스나 노선버스 등을 통해 행주대교 남단까지 이동하면, 행주대교 남단 선착장에서 여의도까지 리버버스로 20분 이내 도착할 것으로 예상하고 있다.

〈 리버버스 노선 예시 〉

서	행주대교 남단	상암	여의도	노들섬	이촌	반포 (세빛섬)	서울숲	압구정	뚝섬	잠실	동
---	------------	----	-----	-----	----	-------------	-----	-----	----	----	---

□ 리버버스는 교통수단인 점을 감안하여 정기권을 도입하고 지하철, 버스와의 환승할인도 검토하고 있다. 한편 서울시는 김포라인 혼잡도 해소 및 긴급이동이 필요한 시민들을 대상으로 수상택시(8~11인승)를 수요대응형 교통수단으로 활용하는 방안도 검토 중에 있으며, 리버버스와 연계하여 정책효과를 극대화할 예정이다.

□ 시는 구체적 운항노선을 정하는 등 철저한 준비과정을 거쳐 1년 이내 리버버스를 본격 운항할 예정이며, 노선 등 세부실행 방안은 빠른 시일내에 구체화할 계획이다.

- 오세훈 서울시장은 “서울시와 김포는 같은 한강 생활권인 만큼, 이동 효율을 높이기 위해서라도 새로운 수상 교통수단 도입 검토가 필요한 시기”라며 “교통정체 없는 한강 자원을 활용하면서도 기존 지하철·버스 등과 연계성을 높인다면 김포골드라인 등 교통 혼잡도 개선, 리버 버스 노선 상용화 등 다양한 연계 효과가 발생할 것으로 전망된다”고 밝혔다. 아울러 “수도권 시민 모두가 곧 서울 시민이라는 시정 철학을 갖고 광역교통 혼잡도 개선을 위해 다양한 정책과 방안을 강구해 나가겠다”고 강조했다.

붙임	리버버스 해외사례
-----------	------------------

□ 해외 리버버스 현황

- 이용수요(출퇴근/관광) 고려한 요일별, 시간대별 다양한 노선운항, 거리비례 요금
- 리버버스 선착장이 지하철 및 버스정류소와 근접, 교통카드 결제 가능

<리버버스 해외사례>

구분	런던	도쿄	코펜하겐	함부르크
기간	1999년~	2016년~	2000년~	1929년~
운영	민간 (Thames Clippers)	공익재단 (도쿄도 공원협회)	공공(MOVIA)	공공(HADAG)
요금	1회편도 8,500~14,000원 ※ 주간 월간 연간시즌켓	1회편도 4,000~12,000원 ※ 크루즈 상품별 다양	1회 편도 3,500~10,000원 ※ 주간 월간 연간시즌켓	1회 편도 5,000~16,000원 ※ 주간 월간 연간시즌켓
노선	24개 선착장, 4개 노선	18개 선착장, 6개 노선	11개 선착장, 3개 노선	20개 선착장, 8개 노선
운행시간	(주중) 05:30 ~ 23:50 (주말) 08:30 ~ 23:50	(월~수 제외) 09:00~18:00 ※ 크루즈 상품별 다양	(주중) 06:50~22:30 (주말) 10:20~ 21:20	(주중) 05:15~00:00 (주말) 05:45~00:00
특징	출퇴근/관광 지하철역, 버스정류소와 근접 교통카드 결제, 휴대폰 앱 등 운영	주로 관광용 일부지역 교통카드 결제, 그 외 현금결제 벚꽃기간 크루즈 운영	출퇴근/관광 교통카드 결제 오페라 공연 시 별도 노선 운영	출퇴근/관광 교통권(티켓, 카드 사용)



영국 리버버스



독일 함부르크