

## □ 신원지하차도 화재 대응훈련 시나리오

○ 훈련메시지 : 『신원지하차도(현릉로 방향) 진입 후 30m 지점에서 사고차량의 엔진룸에서 화재발생』

시 간	진 행 내 용	장 소	비 고
10:00	○ 합동 위기대응훈련 목적 및 시설물 현황 설명	신원지하차도 관리사무소	반장
10:20 ~	○ 방재설비 가동 확인(신원지하차도 관리사무소) - 화재수신기 발령 확인 (미설치) - 자동화재탐지설비 작동 확인 (미설치) - 지하차도 내 조명등 전체 점등 ○ 훈련상황 및 시민행동요령(대피요령) 안내 - 방송설비(스피커, 라디오 등)를 이용한 대피방송 실시 - 문자전광판(VMS) 표출 : 우회안내, 대피요령 홍보 등	"	터널근무자A,B
10:30	○ 신원지하차도(현릉로 방향) 진입 후 30m 지점, 사고차량 엔진룸에서 화재발생 CCTV모니터링으로 인지 및 발령 - 구호제창: 화재발생! 화재발생! 화재발생!	"	현장 전직원 (사업소 지원근무자)
10:30 ~	○ 유관기관 신고(신원지하차도 관리사무소) 및 단독방 운영 - 양재119안전센터 소방서(119)·서초경찰서(112) 신고 - 교통방송국(TBS) 연락(311-5000) - 교통관리센터 연락(2290-6825) - 도로시설과 연락(2133-1678)	"	터널근무자A,B
	○ 비상출동로를 통해 현장출동	신원지하차도 사고 현장	사업소 지원근무자C,D
10:33	○ 화재지하차도 진입차단 및 반대쪽 지하차도 진입통제 (터널진입차단시설 작동)	관리사무소	터널근무자A,B
10:35 ~	○ 현장 도착 → 차량 안전 유도	신원지하차도 사고 현장	사업소 지원근무자C,D
	○ 지하차도 내 소화기를 이용한 화재차량 1차 진압	"	"
	○ 피난·대피 유도(피난연결통로, 지하차도 입구 등)	"	"
10:35 ~10:45	○ 피난·대피 확인 (제연팬 가동 : 미설치) ※ 황류(반황류식) 제연팬은 화재 즉시 가동 (미설치)	관리사무소	터널근무자A,B
	○ 인명 구조·구난활동 후 소방차를 이용한 합동소화 ※ 질식소화포를 활용한 소화활동은 소방관 지시에 따름	신원지하차도 사고 현장	양재소방서 및 사업소 지원근무자C,D
10:50	○ 현장정리 후 정상소통실시 ○ 상황종료-사고기록 및 보고	"	현장 전직원 (사업소 지원근무자)
11:00	○ 훈련결과에 대한 강평 및 점검	신원지하차도 관리사무소	반장 또는 훈련지휘대장

※ 방음터널 화재대비 훈련 시 소방서와 시설제원을 공유하여 진입활동 취약요인 사전파악 후 진행