

2022. 11. 30.(수) 석간용

이 보도자료는 2022년 11월 30일 오전 6:00부터 보도할 수 있습니다.



서울연구원 1992-2022
서울을 생각합니다 더 나은 미래를 설계합니다

보도자료

담당부서 : 서울연구원 기획조정본부

기획조정본부장	김인희	02-2149-1044
연구원	이보경	02-2149-1058
유튜브 주소	https://youtu.be/IWdfxUx7cx0	

사진없음 사진있음 매수 : 5쪽

서울연구원, 「자율주행과 스마트시티」 세미나 개최

- 자율주행이 가져올 도시의 변화는 어떤 것일까? -

- 서울연구원 12월 1일(목) 오후 2시, 「자율주행과 스마트시티」 주제로 세미나 개최
- 자율주행 시대 서울의 변화 모습을 교통인프라, 통행행태, 도시교통체계 관점에서 전망
- 서울 도로 주차공간 변화 예측부터 교통 건축 토지이용 통합관리체계 구축방안 등 제안
- 박형수 원장, 자율주행 시대를 준비하는 우리 사회의 인식을 새롭게 할 것으로 기대

서울연구원(원장 박형수)은 12월 1일(목) 오후 2시 서울연구원 대회의실에서 「자율주행과 스마트시티」 를 주제로 세미나를 개최한다. 이번 세미나는 서울연구원 2022년 연구성과 확산을 위해 지난 29일(월)에 이은 두 번째로 개최되는 세미나이며, 내년 1월까지 총 5회에 걸쳐 연속 개최할 예정이다.

○ 이번 '2차 연구성과 확산 세미나'는 서울시의 자율주행 대중교통 시스템이 본격적인 실험에 들어간 시점에서 서울연구원과 외부기관의 우수 연구사례를 공유하고, 자율주행 시대를 준비하기 위한 대응방안 등을 논의하는 의미 있는 자리가 될 것이다.

- 세미나는 ▲정상혁 서울연구원 공간교통연구실장의 개회사를 시작으로 ▲한영준 서울연구원 연구위원의 주제발표 ▲윤덕근 건설기술연구원 연구전략기획본부 실장의 주제발표 ▲김태형 한국교통연구원 스마트시티 교통연구센터장의 주제발표 ▲전체토론 순으로 진행된다.

〈〈자율주행은 도시의 전반적인 환경을 변화시킬 것〉〉

- 첫 번째 발제를 맡은 서울연구원 한영준 연구위원은 ‘자율주행시대, 도시의 변화와 서울의 대응’을 주제로 자율주행 도입 시 예상되는 교통인프라, 통행행태, 도시교통체계의 변화와 서울시의 대응방안을 소개할 예정이다.
 - 교통인프라 측면에서는 자율주행이 확대되면 도로용량이 증가하고 주차공간이 감소하여 공간 활용성이 획기적으로 높아질 것이며, 통행행태 측면에서는 통행시간과 통행 빈도, 주행거리의 변화가 예측된다.
 - 또한 자율주행 혜택을 함께 누릴 수 있는 도시교통체계 개편, 도로혼잡 및 상층 최소화를 위한 도시교통 운영제도 마련과 교통-건축-토지이용 통합관리체계의 구축까지 매우 구체적이며 종합적인 서울시의 대응방안도 함께 제안한다.
 - 한 연구위원은 “자율주행은 운전의 주체가 사람에서 기계로 바뀌는 기술일 뿐이지만, 그 영향은 도시 대중교통 개편, 시민의 통행행태, 모빌리티에 대한 가치관, 도시의 구조와 토지이용 등 다방면에 미칠 것으로 전망하고 있다. 또한 자율주행으로 인한 부작용을 최소화하고 그 혜택을 시민 모두에게 제공하기 위해서는 도시 환경의 모든 영역에서 자율주행의 영향이 검토되어야 한다”라고 제안한다.
- 이어 두 번째 발제는 건설기술연구원 윤덕근 연구전략기획본부 실장이

‘자율주행시대 도로 인프라 변화 방향’을 주제로 자율주행 자동차를 고려한 미래 도로의 설계 및 운영 전략, 도로 공간 활용방안 및 제도화 방안 등을 제안한다.

- 마지막으로 한국교통연구원의 김태형 스마트시티 교통연구센터장은 ‘세종 스마트시티 국가시범도시, 모빌리티 혁신을 꿈꾸다’라는 주제로 발제를 진행한다. 김 센터장은 자율주행 등 미래 모빌리티 기술이 적용되는 스마트시티의 추진현황과 시사점, 발전 방향을 소개할 예정이다.
- 세미나 2부에 토론에는 ▲김형진 전 연세대학교 도시공학과 교수를 좌장으로 ▲김정화 경기대학교 도시·교통공학과 교수 ▲변완희 토지주택연구원 연구위원 ▲윤서연 서울연구원 도시인프라센터 부연구위원과 발제자 3인이 참여한다. 도시교통, 도시계획, 도시설계 등 다양한 분야의 전문가들과 함께 자율주행으로 인한 도시의 변화에 대해 의견을 개진한다.
- 박형수 서울연구원장은 “먼 미래로 느껴졌던 자율주행 시대가 시민 생활 속으로 한 걸음 더 가까워지고 있으며, 도시 전반에 대한 선제적인 변화 예측과 실효성 높은 대응 방안이 마련되어야 한다”라며, “이번 세미나를 통해 서울의 종합연구기관인 서울연구원과 건설 및 교통 분야 연구기관의 성과를 공유하며 자율주행 시대를 준비하는 우리 사회의 인식을 새롭게 할 수 있을 것으로 기대한다”라고 전했다.

붙임 1. 자율주행과 스마트시티 세미나 개요 1부

2. 2022년 서울연구원 연구성과확산 세미나 포스터 1부

□ 행사 개요

- 행사명 : 2022 서울연구원 연구성과 확산 세미나(2차)
- 주제 : 자율주행과 스마트시티
- 일시 : 2022. 12. 1.(목) 14:00 ~ 16:00
 - ※ 장소 : 서울연구원 대회의실 (2층)
- 진행방법 : 오프라인
 - ※ COVID-19 방역지침 준수

□ 진행순서

일자	시간	행사 내용	비고
12.01 (목)	14:00-14:10	○ 개회식 - 세미나, 참석자 소개 - 개회사	<ul style="list-style-type: none"> • 사회: 양재환 (서울연구원 공간교통실 부연구위원) • 개회사: 정상혁 (서울연구원 공간교통실장)
	14:10-14:30	○ 발제 1 - 자율주행시대, 도시의 변화와 서울의 대응	한영준 (서울연구원 공간교통실 연구위원)
	14:30-14:50	○ 발제 2 - 자율주행시대 도로인프라 변화 방향	윤덕근 (건설기술연구원 연구전략기획본부 실장)
	14:50-15:10	○ 발제 3 - 세종 스마트시티 국가시범도시, 모빌리티 혁신을 꿈꾸다	김태형 (한국교통연구원 스마트시티 교통연구센터장)
	15:10-15:55	○ 토론 - 좌 장: 1인 - 토론자: 6인(발제자 3인 포함) ○ 질의응답 및 내용 정리	<ul style="list-style-type: none"> • 좌장 김형진 (전 연세대학교 교수, 전 한국교통연구원 원장) • 토론자 김정화, 변완희, 윤서연
	15:55-16:00	○ 폐회식 - 폐회선언 및 행사 마무리	사회

2022년 서울연구원 연구성과확산 세미나

5대 주제

신성장 · 자율주행 · 도시계획
대기환경 · 주거공급

장소

서울연구원 대회의실
온-오프라인
하이브리드 세미나

- | | | |
|----|-------|--------------|
| 1차 | 신성장산업 | 11월 29일(화) |
| 2차 | 자율주행 | 12월 01일(목) |
| 3차 | 도시계획 | 12월 13일(화) |
| 4차 | 대기환경 | 2023년 01월 예정 |
| 5차 | 주거공급 | 2023년 01월 예정 |