

회의록

- 제 목 : 7/8호선 2차분 제동실린더 고정부 지지대 브라켓 절손 대책회의
(대상 : 7/8호선 2차분 51개 편성 1,592개 브라켓)
- 일 시 : 2022년 2월 10일(목) 15:00 ~ 17:00
- 장 소 : 본사 7층 차량본부 화상회의실
- 참석자 : 차량정비처 노변호 부장, 황봉득 차장
고덕, 도봉, 천왕, 모란차량사업소 담당자
자재구매센터 담당자

연 번	소 속	직 위	성 명	서 명	체 온
1	도 봉	부장	이수원	이수원	36.1
2	모란	차장	서동형	서동형	36.4
3	자재구매센터	차장	노수영	노수영	36.2
4	천왕	차장	박문근	박문근	36.2
5	고덕	부장	송익	송익	36.1
6	차량정비처	차장	황봉득	황봉득	36.4
7	차량정비처	부장	노변호	황동훈	36.4
8					
9					
10					

※ 회의내용 “별첨”

□ 회의내용

○ 7/8호선 2차분 T카용 제동실린더 고정부 지지대 브라켓 절손 대책

○ 소속별 의견

(고덕 정비)

- 고정부 지지대 브라켓 신품 입고 후 해당 개소 일괄교체 시행

☞ 일괄교체 방침수립 시 8호선 2차분 전동차 포함하여 수립 요청

(도봉 정비)

- 고정부 지지대 브라켓 입고 후 해당 개소 일괄교체 시행(NWC 포함)

- 현재 절손 상태인 브라켓은 사업소 자체 신품구매 하여 교체작업 요청

(천왕)

- 현재 고정부 지지대 브라켓 절손 진행 중에 있어 신속한 교체 필요

☞ 고정부 지지대 브라켓 재질(SS400) 절손은 장기사용에 따른 용접부 표면 피로누적으로 판단

- 사업소 자체 절손 브라켓에 대한 결박 등 대책 검토 중

- 신속한 교체 필요로 차량정비처에서 외주수선 교체 요청

(모란)

- 8호선 해당 개소 샘플링 및 월상반 확인결과 절손사례는 없으나, 7호선과 차량제작사 / 도입시기 / 부품 등 동일하여 안전운행을 위하여 일괄교체 필요

(자재구매센터)

- 총 장착수량 1,592개 발주 시행(방침수립 시 발주부서 협조 필요)

☞ 7호선 1,472개, 8호선 120개(칸 당 32개)

- 발주업무 특성상 기본적 행정소요일수가 있으나 입고시기 단축을 위하여 노력

□ 회의결과

○ 고덕, 도봉 정기검사 입창 시 해당 개소 일괄교체 추진

○ 7/8호선 2차분 고정부 지지대 브라켓 일괄교체 방침은 도봉 정비팀에서 수립

※ 8호선 2차분 포함 일괄교체 방침 및 저장품 예산 사용에 따른 자재구매센터 협조결재

- 천왕차량사업소는 자체 예산으로 절손 브라켓에 대한 우선 교체작업 시행
 - ☞ 우선 교체작업 중 예산 부족 시 자재구매센터(저장품), 차량정비처(긴급 수선유지비) 예산조정 사용
- 자재구매센터는 해당 개소 일괄교체에 필요한 1,592개 발주 협조
 - ☞ 소요예산: 단가(394,000원) × 필요수량(1,592개) = 약 627백만 원
 - '22년 저장품 예산 중 전기식 출입문 교체범위 축소로 발생하는 예산의 일부 활용
 - ※ 천왕 절손 브라켓 우선 교체작업에 따른 발주 시 기 교체수량 반영하여 구매수량 결정
- 브라켓 계약·납품 전까지 기 출창한 편성에 대한 조치방안은 별도 협의