

# 진접선(4호선연장)차량기지 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2018.12 ~ 2025.12		
사업내용	○ 기존 창동차량기지 이전 진접차량기지 건설		
사업위치	경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원		
총사업비	총 473,072,000천원	(국비)	(사비)473,072,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	87,162,000천원	(국비)	(사비)87,162,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도토목부	최병훈 02-772-7040	권순환 02-772-7042	김윤수 02-772-7221

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 63,362,000	(x-) 87,162,000	(x-) 23,800,000	(x-) 38
시설비	(x-) 61,698,000	(x-) 43,636,000	(x-) △18,062,000	(x-) △29
감리비	(x-) 1,514,000	(x-) 1,962,000	(x-) 448,000	(x-) 30
시설부대비	(x-) 150,000	(x-) 62,000	(x-) △88,000	(x-) △59
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 41,502,000	(x-) 41,502,000	(x-) 100

□ 산출근거

과목구분	2022년 예산내역	
시설비	○ 1공구 공사비 17,895,000,000원	= 17,895,000천원
	○ 2공구 공사비 20,700,000,000원	= 20,700,000천원
	○ 사후 환경 및 지하안전조사 용역 232,000,000원	= 232,000천원
	○ 건설폐기물 처리용역 180,000,000원	= 180,000천원
	○ 산지복구 설계용역 6,000,000원	= 6,000천원
	○ 차량기지 설비(기계, 전기)공사 500,000,000원	= 500,000천원
	○ 차량기지 검수고 3,000,000,000원	= 3,000,000천원
	○ 궤도 및 시스템분야 설계비 1,123,000,000원	= 1,123,000천원
감리비	○ 1공구 감리비 724,000,000원	= 724,000천원
	○ 2공구 감리비 1,238,000,000원	= 1,238,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 62,000,000원	= 62,000천원
공기관등에대한자본 적위탁사업비	○ 국가철도공단 위탁공사비 41,502,000,000	= 41,502,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2020)	2021	2022	2023 이후	비고
계	(x-) 473,072	(x-) 85,220	(x-) 63,362	(x-) 87,162	(x-) 237,328	
시설비	(x-) 395,821	(x-) 81,884	(x-) 61,698	(x-) 43,636	(x-) 208,603	
감리비	(x-) 14,053	(x-) 3,150	(x-) 1,514	(x-) 1,962	(x-) 7,427	
시설부대비	(x-) 686	(x-) 186	(x-) 150	(x-) 62	(x-) 288	

공기관 등에대한 자본적위탁사업비	(x-) 62,512	(x-)	(x-)	(x-) 41,502	(x-) 21,010
----------------------	----------------	------	------	----------------	----------------

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 수도권 동북부지역 대규모 개발(별내, 오남, 진접지구 등)에 따른 광역교통체계 구축으로 대중교통난 해소를 위한 복선전철 건설에 따른 창동차량기지 이전시설 건설

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시철도법, 동법시행령, 동법시행규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부, '13.12.19)
  - 4호선 수도권 연장(진접선) 사업추진계획 (시장방침 제350호, '14.12.12)
  - 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부, '16.12.12)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 입출고선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식 등
- 사업기간 : 2018. 12월 ~ 2025. 12월
- 사업내용 : 진접차량기지 건설
- 총사업비 : 4,731억원 (시설비 3,958, 감리비 141, 시설부대비 7, 공기관 위탁사업비 625)

#### □ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 사업규모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 입출고선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식등
- 사업내용 : 차량기지 건설공사, 입출고선 건설공사 발주 및 시행
- '22년 소요예산 : 87,162백만원(시설비 43,636, 감리비 1,962, 시설부대비 62,

공기관 위탁사업비 41,502)

#### □ 추진경위

- '13.12.19. 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부)

- '14.12.12. 4호선 수도권연장(진접선) 사업 추진계획(시장방침 제350호)
- '15.05.06. 기본 및 실시설계용역 착수
- '16.12.12. 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부)
- '17. 2.24. 환경영향평가서 초안 주민설명회 개최
- '17. 7.12. 차량기지 진입도로 도시관리계획결정(안) 주민 공람공고
- '17.10.26. 차량기지 진입도로 도시관리계획시설 결정 및 지형도면 고시
- '17.11.03. 사전재해영향성 검토위원회 심의(행정안전부)
- '17.12.04. 진접차량기지 건설사업 사업계획 승인 신청을 위한 열람 공고
- '17.12.13. 환경영향평가 협의 완료(환경부)
- '18. 1.19. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 신청
- '18. 5.28. 지방재정 투자심사(재심사) 완료
- '18.09.05. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 고시(국토교통부)
- '18.12.31. 진접선 차량기지 건설공사 착공
- '19.01.16. 진접선 차량기지 건설공사 건설사업관리용역 착수
- '20.01.01. 사업부지 보상 및 차량기지 진입도로, 환기구 공사 추진
- '21.07.23. 차량기지 토공 및 구조물공사, 입출고선 터널 굴착공사 추진중

□ 2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		87,162,000	
차량기지 및 인입선 공사시행	2022.01~2022.12	43,636,000	차량기지 및 입출고선 건설공사 시행, 보상시행
건설사업관리용역시행	2022.01~2022.12	1,962,000	공사추진에 따른 건설사업 관리용역 시행
각종 수수료등 지급	2021.01~2021.12	62,000	각종 수수료 및 시설부대비 지급
공기관등에대한 자본적 위탁사업	2021.01~2021.12	41,502,000	4호선 운영필수시설 이전비

**4** 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2019년도	○ 사업부지 보상 추진 ○ 차량기지 및 입출고선 건설 공사 추진
2020년도	○ 진접1공구 수직구 굴착완료, 진접2공구 금곡천교 거더설치 완료 ○ 차량기지 진입도로, 입출고선 수직구 횡갱 및 경사갱 공사 추진 ○ 진접2공구 차량기지 별목 공사 추진 ○ 사업부지 보상추진
2021년도	○ 차량기지 토공 및 구조물공사, 입출고선 터널 공사 시행중

□ 향후 기대효과

- 수도권 동북부 지역 대규모개발(별내, 오남, 진접지구)에 따른 광역교통 체계구축 및 대중교통난 해소를 위한 진접차량기지 건설

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2018	(x-) 20,950,000	(x-) 8,527,932	(x-) 0	(x-) 29,477,932	(x-) 7,488,282	(x-) 21,862,950	(x-) 126,700
2019	(x-) 38,500,000	(x-) 21,862,950	(x-) 0	(x-) 60,362,950	(x-) 17,933,267	(x-) 6,862,994	(x-) 35,566,689
2020	(x-) 38,631,000	(x-) 6,862,994	(x-) 0	(x-) 45,493,994	(x-) 33,323,736	(x-) 8,278,414	(x-) 3,891,844

## 참 고 자 료