

정기(기동점검) 점검 결과보고

[신림~봉천터널 도로건설공사(1공구)]

- 점검일시 : 2022.01.11 (화)
- 점검결과
- ◆ 점검자 : 정진혁, 박상종

○ 가설도로 안전(토목부)

- 사당방향 막장 인근 가설도로 측면에 버력 사토 구간은 상부에 큰 버력을 쌓아 진동 등으로 낙석이 발생할 경우 통행하는 차량에 간섭되어 피하거나 충격을 받아 경로를 이탈하여 터널이나 근로자 통행로에 충돌할 수 있으므로 관리 요망(1)

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제3조(전도의 방지), 제379조(가설도로)



○ 건설기계 안전(토목부)

- 구로방향 막장면 슛크리트 작업에서 레미콘 운전자 콘크리트 타설을 위해 슛크리트 타설장비와 레이콘 사이를 이동하며 작업하고 있으나 경사로에 시동이 걸린 상태로 운전자 없이 정차된 레미콘에 구름방지조치가 안되어 오작동할 경우 협착사고가 발생할 수 있으므로 철저한 재발방지 교육 및 관리 요망(2-1)

- 구로방향 하반 굴착작업 중에 작업반장이 바닥면 확인을 위해 굴착기가 움직이는 사각지대에 대기하고 있어 협착사고의 위험이 높은 상태이므로 바닥면 확인 시에는 굴착기는 정지하고, 확인 후 작업반장이 안전한 장소로 이동 시까지 굴착기 운행이 정지되도록 철저한 재발방지 교육 및 관리 요망(2-2)

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제99조(운전 위치 이탈 시의 조치), 제200조(접촉 방지)



○ 보호구에 관한 사항(토목부)

- 숏크리트 분사 작업 전에 타설공과 레미콘 운전자는 비산물이 눈에 들어가지 않도록 보안경을 착용하도록 철저한 재발방지 교육 및 관리 요망(3)

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제32조(보호구의 지급 등)

