



서울도시철도 GEN

보다 쾌적하고, 보다 청결한 도시철도 이용환경 마련

주요 업무 보고

2021. 9.

서울도시철도그린환경(주)

보고 순서

I . 일반현황

II . 2021년 주요추진업무

I . 일 반 현 황

1 운 영 현 황

설립근거

- 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자)
- 서울시 2차 공공부문 비정규직 고용개선 대책('12.12.7)
- 서울도시철도그린환경(주) 설립 승인('13.3.26)

임 무

- 서울교통공사 5~8호선 역사 청소 및 방역소독
- 서울교통공사 청사, 전동차, 차량기지 건물 청소·방역소독

연 혁

- '13.03.26 : 자회사 설립 서울시 승인 및 법인登記
- '13.03.29 : 업무위탁 협약 체결('13.4.1 ~ '15.12.31)
- '13.04.01 : 서울도시철도그린환경(주) 사업자 등록 및 영업개시
- '14.01.01 : 7호선 연장구간(온수역 ~ 부평구청역) 인수
- '16.07.01 : 2016년도 서울도시철도 청소업무 위·수탁 계약 체결
- '17.07.01 : 2017년도 서울교통공사 청소업무 위·수탁 계약 체결
- '18.01.01 : 2018년도 서울교통공사 청소업무 위·수탁 계약 체결
- '19.01.01 : 2019년도 서울교통공사 청소업무 위·수탁 계약 체결
- '20.01.01 : 2020년도 서울교통공사 청소업무 위·수탁 계약 체결
- '21.01.01 : 2021년도 서울교통공사 청소업무 위·수탁 계약 체결

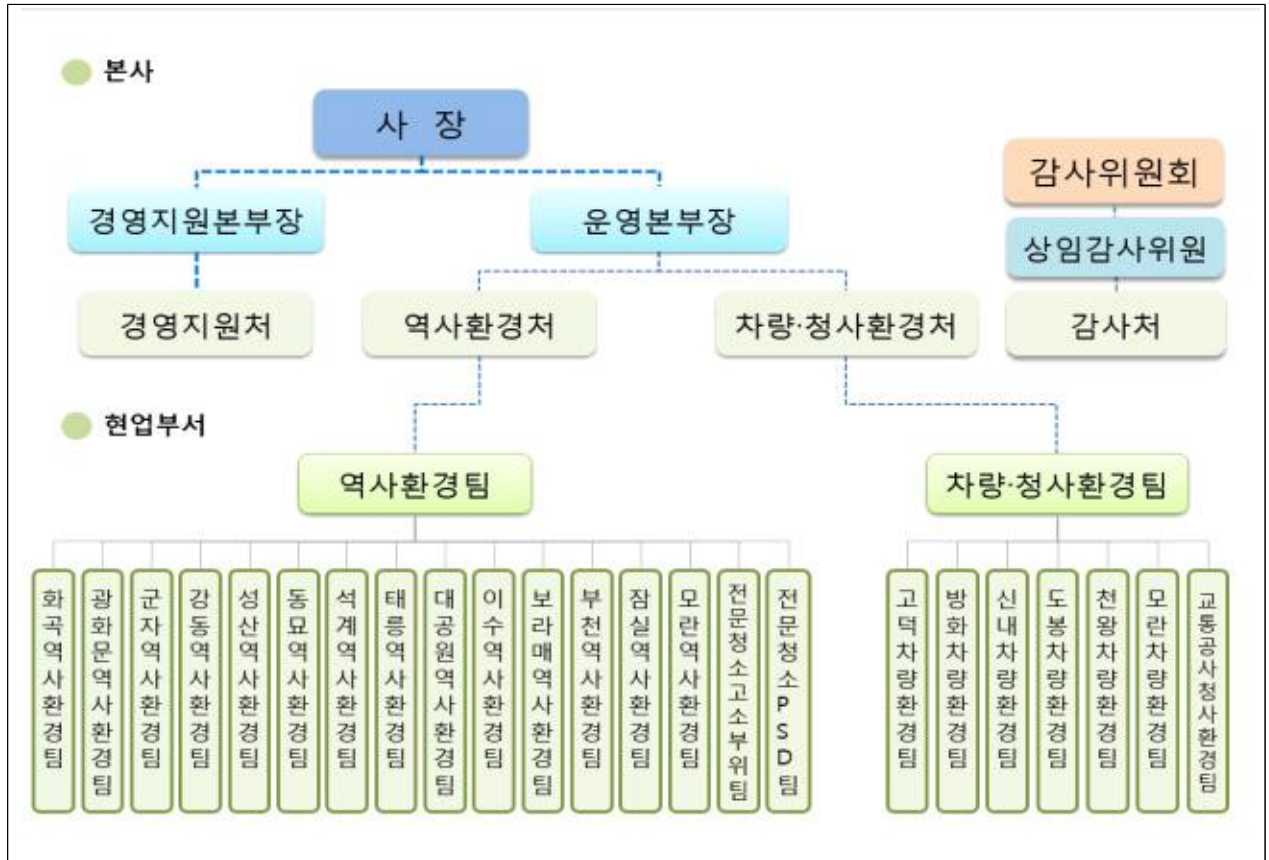
자 본 금

수 권 자 본 금	납 입 자 본 금
12억원	5억원

2 조직 및 정원

□ 조직

- **본사** : 사장, 감사위원회, 2본부, 4처
- **현업** : 23환경팀(16역사환경팀, 6차량환경팀, 1청사환경팀)



※ 비상임이사 : 5명(위촉직 2명, 당연직 3명 - 서울교통공사 예산처장, 영업지원처장, 차량운영처장)

□ **정원 : 1,775명** (현원 1,771명, 2021.07.31.기준)

구분	계	본사			현업				비고
		소계	임원	직원	소계	역사	차량	청사 등	
정원	1,775	23	4	19	1,752	1,393	282	77	-
현원	1,771	23	4	19	1,748	1,391	280	77	△4

Ⅱ. 2021년 주요추진업무

1 7호선 연장구간(9개역) 청소업무 이관

· 서울교통공사 7호선 연장구간 운영 종료에 따른 인천교통공사로의 역사 청소과업 원활한 업무 이관 추진

사업개요

- 사업명 : 7호선 연장구간(9개역) 청소업무 이관
- 사업기간 : '21.04 ~ '21.12(9개월)

추진배경

- 2021년 12월말 7호선 연장구간(9개역, 까치울역~부청구청역)에 대한 서울교통공사 운영 종료에 따라 2022년 1월 인천교통공사로 이전 확정
- 우리 회사 역사 청소과업이 인천교통공사 자회사로 이전 예정
- 7호선 연장구간 인력 운영 현황 : 현원 75명

추진내용

- 인천교통공사 및 인천메트로서비스와 업무이관 및 채용 계획 관련 임직원 회의 개최 예정
- 인천시 및 부천시 해당 직원 이직 수요 조사 실시
- 업무회의 등을 토대로 2021년 채용계획 수립
 - 상황에 따라, 7호선 연장구간 운영 인력을 제외하고 채용절차 진행 예정
 - 위와 같이 진행시, 향후 이직으로 인해 발생하는 부족인원은 2022년 상반기 채용 또는 기간제 인력으로 운영 예정

- 사용성 및 접근성 강화를 통한 사용자 친화적인 홈페이지로의 개편
- 전산시스템 통합 운영을 위한 채용시스템 재구축

사업개요

- 사업기간 : '21.09 ~ '21.11(3개월)
- 소요예산 : 80백만원

추진배경

- 모바일 대응을 위하여 Flash 및 Active X 기반의 기존 홈페이지의 개편 및 모바일 홈페이지 구축 필요성 대두
- 그룹웨어 고도화 이후 구 그룹웨어 기반의 채용시스템 재구축 필요

주요내용

- 홈페이지 개편 방향 및 계획 수립
 - 급변하는 사용자 정보환경을 고려하여 정보접근성 강화를 사업 목표로 설정
 - 반응형 웹 기술 및 정부 전자 표준 프레임워크 적용(모바일 홈페이지 포함)
- 채용시스템 재구축 계획 수립
 - 주 채용인원의 연령대를 고려한 사용자 친화적 채용시스템 구축
 - 통합정보시스템과의 연동을 통하여 인사 정보 관리의 통일성 확보

향후계획

- 홈페이지 및 채용시스템 시험 운영
 - 채용시스템의 모든 기능에 대한 단위·통합테스트 실시
 - 홈페이지의 반응성, 접근성, 가독성 진단 및 테스트
- 통합정보시스템과의 연동
 - 통합정보시스템 인사정보와의 연동을 위한 인터페이스 협의

- '21년 임금교섭 조기 타결 및 '21년 단체교섭 추진
- 노·사 상호신뢰를 바탕으로 9년 연속 무분규 달성

노동조합 현황

(2021. 7. 31일 기준)

구 분	전국민주여성노조 도철그린환경지부	한국공공·사회 산업노동조합	서울교통공사 그린환경노동조합
설 립 일	2009. 12. 16	2004. 1. 19 (2013. 7. 17 가입) 명칭개정 : 2020.6.3	2019. 11. 15 전국공공노동조합연맹 (2020.11.3일 가입)
위 원 장	이찬배 (2019.8.23)	김현중 (2019.1.4)	조동환 (2019.11.13)
조 합 원	515명(33.46%)	13명(0.84%)	1,011명(65.70%)
교섭권 여부	교섭대표노조	-	-
상급단체	민주노총(산별노조)	한국노총(산별노조)	한국노총(연맹노조)

※ 교섭대표노조가 “서울교통공사그린환경노동조합”으로 변경 예정('21.08.27)

주요내용

○ '21년 임금교섭 타결('21.07.12)

- '21년 임금인상은 '20년 서울시 생활임금 대비 1.7% 인상
 - ※ 시급 10,523원 → 10,702원으로 인상
- 근속장려지원금 지급
 - ※ 근속년수에 따라 4,000원 ~ 8,000원 차등 지급

○ '21년 단체교섭 추진

- “서울교통공사그린환경노동조합”과 교섭 추진 및 단체협약서 체결 예정
- 단체교섭 요구 : '21.07.26 (서울교통공사그린환경노동조합)

작성 자

역사환경처장 : 오승열 ☎6311-8350

담 당 : 김왕국 ☎8353

□ 역사·전동차 방역소독 및 감염예방 활동 강화

○ 역사 및 전동차 방역소독 주기

구 분	기 존	강 화(단계)		비고
		경 계 (‘20.1.28~2.23)	심 각 (‘20.2.24~‘21.7.31)	
승강장, 대합실	월 1회	주 1회	주 2회	역사
화장실	주 1회	일 1회	일 2회	
승객접촉개소 (E/S 핸드레일 E/V버튼, 발매기 등)	일 1회	일 4회 (수시)	일 4회 (수시)	
손잡이 분무소독	필요시	전동차 입고시	전동차 입고시	전동차
지주대 분무소독	주1회	주2회		
객실 분무소독	월2회	주2회		
의자방석 스팀청소	월1회	월2회		

○ 코로나19 발생 및 백신접종 현황 (2021.08.23. 기준)

구분	확진자			자가격리자			백신접종자 (접종률)		
	합계	치료중	복귀	소계	격리중	복귀	접종완료	1차접종	2차접종
명	26	0	26	320	1	319	121 (6.8%)	1,579 (89.1%)	110 (6.2%)

※ 백신접종 완료자에 안센 접종자 11명 포함

○ 코로나19 감염 예방을 위한 방역조치 강화

- 실·내외 모든 공간에서 마스크 착용 의무화(예방접종자도 포함)
- 접촉자 자가격리 및 선제검사 실시
- 밀접 휴게 금지 및 직원 휴게실내 거리두기 시행
- 직원 방역수칙 교육 강화 및 휴게실 등 직원 이용공간 수시 소독
- 발열, 인후통 등 호흡기 증상 발생 시 출근 금지, 선별검사 실시
- 확진자 발생시, 부서 휴게공간 폐쇄 후 방역 소독 시행