

목차

제1장 연구의 개요	001
제1절 연구의 배경 및 목적	003
1. 연구의 배경	003
2. 연구의 목적	003
제2절 연구의 범위 및 방법	004
1. 연구의 범위	004
2. 연구의 내용	005
3. 연구의 방법	005
4. 연구의 흐름	006
제2장 서울의 자전거관광 가능성 진단	007
제1절 서울의 자전거 관광	009
1. 서울시 자전거 이용 시설 현황	009
제2절 자전거 관광정책	013
1. 중앙정부의 자전거 정책	013
2. 서울시의 자전거 정책	016
3. 기존 자전거 정책의 도시 관광 가능성에 대한 시사점	018
제3장 프랑스의 도시 자전거 관광	019
제1절 프랑스의 공용 자전거 출현과 도시 자전거 관광 활성화	021
제2절 파리의 새로운 아이콘 벨리브	024
제3절 벨리브 이외의 자전거 관광 가능성	027
1. 다양한 자전거 관광 정보 서비스	028
2. 자전거 관광 도우미	029
3. 자전거 도시 파리 2020 계획	032
4. 파리의 자전거 이용활성화 2010-2014 액션 플랜	034
5. 자전거 관광활성화에 앞서 해결할 문제 : 자전거 교통사고와 도난	036
제4절 프랑스의 도시 자전거 관광의 시사점	038
제4장 자전거 관광자원 발굴과 이용방안	041
제1절 서울시 자전거 관광자원 발굴	043
1. 서울시 관광자원	043
2. 자전거 관광자원의 분류 및 현황	045
(1) 선정근거	045
(2) 자전거 관광자원 분류 및 현황	046

제2절 테마노선 설정	050
1. 선정기준	050
2. 선정방법	051
(1) 리스트 선정	051
(2) 선정 리스트의 패턴화	051
(3) 배점기준	053
(4) 총점결과	055
(5) 서울 대표 테마노선 선정	056
제3절 서울의 대표 테마노선 H ₂ ♡ ²	057
1. 자전거 이동 여건	057
(1) 자전거도로분류	057
(2) 자전거 주행 시 장애요인 및 편의시설	058
2. 테마노선별 현황분석	061
(1) 한강 및 4대 지천 (Grand H)	063
(2) 양재천과 도림천 (Grand ♡)	077
(3) 고궁길과 삼청동길 (Small H)	087
(4) 청계천과 남산로 (Small ♡)	094
3. 개선방안	104
(1) 접근성	104
(2) 연계성	105
(3) 이동성	106
(4) 편리성	108
제5장 자전거를 통한 서울의 매력찾기	111
제1절 자전거를 통한 테마노선 체험의 장점	113
1. 공간텍스트로서의 현대 도시공간	113
2. 도시공간의 해석과 장소성의 인식 촉진	114
(1) 운동성과 장소성 인식	114
(2) 감성적 체험과 장소성의 인식	114
제2절 자전거 관광 매력의 표현방식	115
제3절 자전거를 통한 서울의 공간 매력	116
1. 청계천과 남산로 (Small ♡)	118
2. 고궁길과 삼청동길 (Small H)	132
3. 양재천과 도림천 (Grand ♡)	148
4. 한강과 4대 지천 (Grand H)	166
제6장 결론 및 정책제언	205
제1절 결론	207
제2절 정책제언	208