

# 목 차

---

제1장 연구의 개요 .....	3
제1절 연구의 배경 및 목적 .....	3
1. 연구의 배경 .....	3
2. 연구의 목적 .....	4
제2절 연구의 범위 및 내용 .....	4
제3절 연구수행 절차 .....	5
제2장 서울시 교통 및 대기질 모니터링 체계 현황 .....	9
제1절 서울시 교통 모니터링 체계 및 데이터 활용현황 .....	9
1. 공공부분 .....	10
2. 민간부분 .....	14
제2절 서울시 대기질 모니터링 체계 및 데이터 활용현황 .....	15
1. 대기질 모니터링 체계 .....	15
2. 서울시 대기질 데이터 활용현황 .....	24
제3절 교통-대기질 데이터 연계 .....	25
제3장 교통-대기질 데이터 상관분석 .....	29
제1절 조사지점 선정 .....	29
제2절 조사방법 .....	32
1. 대기오염물질 .....	32
2. 분석방법 .....	33

제3절 분석결과 .....	35
1. 교통량과 대기오염물질의 시간대별 평균값을 적용한 상관성 분석 .....	35
2. 전체 데이터 활용한 상관성 분석 .....	40
3. 도로변대기측정망 vs. 도시대기측정망 상관성 분석 .....	42
제4절 소결 .....	45
<b>제4장 교통-대기질 연계데이터 구축 및 활용방안 .....</b>	<b>51</b>
제1절 해외사례 및 시사점 .....	51
1. 영국 런던 .....	51
2. 스웨덴 스톡홀름 .....	57
3. EU의 HEAVEN 프로젝트 .....	64
제2절 교통-대기 데이터의 효과적 연계 활용을 위한 방안 .....	66
1. 단기적 방안 .....	66
2. 중·장기적 방안 .....	68
<b>제5장 결론 .....</b>	<b>77</b>
1. 주요 연구 결과 .....	77
2. 정책건의 .....	82
<b>참고문헌 .....</b>	<b>87</b>
<b>부 록 .....</b>	<b>91</b>
<b>영문요약 .....</b>	<b>101</b>