

서울특별시의회 서부권역 교통환경 개선 특별위원회 구성 결의안 제안 설명

- 존경하는 운영위원회 위원님 여러분, 안녕하십니까?
마포 제3선거구 출신으로 도시안전건설위원회와 운영위원회에서 의정활동을 하고 있는 더불어민주당 정진술 의원입니다.

- 「서울특별시의회 서부권역 교통환경 개선 특별위원회 구성 결의안」에 대한 제안 설명을 드릴 수 있게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다.

- 본 결의안의 제안이유와 주요내용을 말씀드리겠습니다.

- 정부(국토교통부)는 서울시 서부지역 광역철도(원종·홍대선)를 포함한 「제3차 국가철도망 구축계획」을 결정('16.6월)한 바 있고, 2020년에는 홍대~원종~청라 구간의 사전타당성조사가 진행되어 B/C=1.03이라는 결과를 얻은 바 있습니다.

- 또한 제2차 서울특별시 도시철도망 구축계획에서 제시된 서울을 동·서로 연결하는 강북횡단선(청량리~목동)이 2021년 착공 예정입니다.

- 서부지역 광역철도와 강북횡단선은 서울을 동·서로 연결하여 도시 철도 소외지역 주민의 교통접근성을 크게 향상시킬 뿐만 아니라 강남·북 균형발전이라는 서울의 미래비전을 추진하는 데에 가장 핵심적인 노선입니다.

- 이에 서부지역 광역철도와 강북횡단선의 원활한 건설 추진과 교통 연계 등 다각적 해법을 모색하고, 교통혼잡 개선과 강남·북 균형 발전의 원활한 추진을 위하여 서울특별시의회 차원의 특별위원회 구성을 제안하는 것입니다.

- 결의안에 대한 보다 자세한 사항은 의석에 배부해 드린 자료를 참고해 주시기 바라며, 본 위원이 발의한 원안대로 의결해 주시길 부탁드립니다. 감사합니다.