

한강변 보행네트워크 조성

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2021.12		
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여의나루역~노들역~흑석역~동작역 간 수변 접근성 강화를 위한 입체보행 네트워크 구축 ○ 프로그램을 가진 소규모 신규거점 조성 및 수변 보행로 공간개선을 통해 시민여가시설 제공 및 한강변 도시재생 선도 <ul style="list-style-type: none"> - 보행로 공간개선 6개 구간 - 연결거점 만들기 9개소 : 소규모 거점공간(시민여가시설) 조성 		
사업위치	여의나루역~동작역 한강 수변 보행로 (여의도, 반포 한강공원 일부)		
총사업비	총 8,434,500천원	(국비)	(시비)8,434,500천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)
사업비 (당해년도)	2,277,250천원	(국비)	(시비)2,277,250천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시공간개선단	도시공간개선단	김동구 2133-7640	임종현 2133-7633	박시원 2133-7635

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 3,080,000	(x-) 2,277,250	(x-) Δ802,750	(x-) Δ26

사무관리비	(x-) 5,000	(x-) 2,500	(x-) △2,500	(x-) △50
시설비	(x-) 3,000,000	(x-) 2,266,750	(x-) △733,250	(x-) △24
감리비	(x-) 65,000	(x-) 0	(x-) △65,000	(x-) △100
시설부대비	(x-) 10,000	(x-) 8,000	(x-) △2,000	(x-) △20

산출근거

과목구분	2021년 예산내역	
사무관리비	○ 자문회의 운영 등 250,000원*10회	= 2,500천원
시설비	○ 공사비 2,266,750,000원*1식	= 2,266,750천원
시설부대비	○ 시설부대비 8,000,000원*1식	= 8,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2019)	2020	2021	2022 이후	비고
계	(x-) 8,434	(x-) 620	(x-) 3,080	(x-) 2,277	(x-) 2,457	
사무관리비	(x-) 61	(x-) 51	(x-) 5	(x-) 2	(x-) 3	자문회의, 공모 운영 등
기타보상금	(x-) 41	(x-) 41	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	공모보상금
시설비	(x-) 8,241	(x-) 528	(x-) 3,000	(x-) 2,267	(x-) 2,446	설계, 공사
감리비	(x-) 65	(x-)	(x-) 65	(x-) 0	(x-) 0	공사감리
시설부대비	(x-) 26	(x-)	(x-) 10	(x-) 8	(x-) 8	공사부대비

3 사업설명

사업목적

- 여의나루역~동작역 일대 한강변 보행 접근성 향상을 통해 시민이 체감할 수 있는 문화·여가생활 활동 증진에 기여
- 서울시 및 자치구에서 진행 중인 개별사업 간 보행을 통한 접근이 가능하도록, 신규 소규모 시민여가 거점 조성, 보행로 및 자전거도로 개선을 통해 보행네트워크 조성
- 보행 접근성 강화를 위해 주변 지하철역 등 도시지역에서 수변으로 접근성을 높일 수 있는 부분에 대한 검토 및 선제적 계획수립

□ 사업근거

- 한강변 보행네트워크 조성 추진계획 (도시공간개선단-12632호, '18.10.17.)
- 한강변 보행네트워크 조성 변경계획 (도시공간개선단-5864호, '19.04.25.)
- 한강변 보행네트워크 조성 설계공모 시행계획 (도시공간개선단-13341호, '19.09.25.)
- 2019년 제4차(9월) 투자심사 결과 알림 (재정균형발전담당관-12050호, '19.10.04.)
- 한강변 보행네트워크 조성 설계공모 변경계획 (도시공간개선단-14281호, '19.10.15.)
- 한강변 보행네트워크 조성 설계공모 결과보고 (도시공간개선단-17161호, '19.12.17.)
- 한강변 보행네트워크 조성사업 예산재배정 및 단계별 업무 추진계획 (도시공간개선단-11118호, '20.09.17.)

□ 사업내용

- 사업위치 : 여의나루역~노들역~흑석역~동작역 수변 보행로 일대
- 사업기간 : 2019년 1월 ~ 2021년 12월
- 추진방법
 - 설계용역 : 설계공모를 통한 기본 및 실시설계 용역사 선정 (도시공간개선단)
 - 공사발주 : 공개경쟁입찰 (한강사업본부)
- 사업의 주요내용
 - 보행로 공간개선 6개 구간 : 5.6km
 - 연결거점 만들기 9개소 : 소규모 연결거점 공간(시민여가시설) 조성

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위치 : 여의나루역~노들역~흑석역~동작역 수변 보행로 일대
- 규모
 - 보행로 공간개선 6개 구간 : 5.6km

- 연결거점 만들기 9개소 : 소규모 연결거점 공간(시민여가시설) 조성
- 총사업비 : 8,412.2백만원

□ 추진경위

- '18.08.28. : 한강 입체보행 네트워크 기본구상(안) 행정2부시장 보고
- '18.09.05. : 시장보고 (서울형 저이용 도시공간 혁신사업 보고 중 수변공간 부분)
- '18.10.17. : 한강변 보행네트워크 조성 추진계획 수립
- '19.03.20. : 언론보도 (한강대교 보행교 연계사업)
- '19.04.04. : 제25차 한강시민위원회 본회의 안전상정 (심의)
- '19.04.10. : 성과체감형 사업 대상 선정 (기획조정실)
- '19.04.25. : 한강변 보행네트워크 조성 변경계획 수립
- '19.06.21. : 제1회 서울특별시 추가경정예산안 상정 완료
- (기존) 2.5억 + (추경) 3.7억 = 6.2억
- '19.09.25. : 한강변 보행네트워크 조성 설계공모 시행계획 수립
- '19.10.04. : 제4차 시 투자심사 결과 [적 정 : 총사업비 8,412.2백만원]
- '19.10.15. : 한강변 보행네트워크 조성 설계공모 변경계획 수립
- '19.10.17. : 제179차 건설기술심의(용역발주심의) 조건부채택
- '19.10.21. : 한강변 보행네트워크 마스터플랜 용역 준공
- '19.10.22. : 한강변 보행네트워크 지형현황측량 용역 준공
- '19.10.25. : 국제현상설계공모 (공모기간 : 10.25~12.13, 등록 : 89팀, 접수 : 12팀)
- '19.12.16. : 작품 심사 및 당선작 발표 (최영준, 랩디에이치 조경설계사무소)
- '19.12.30. : 기본 및 실시설계 계약 체결 (용역비 : 422,200천원)
- '20.01.02. : 2020년 공정관리 역점사업 선정 (기획조정실)
- '20.01.09. : 설계용역 착수보고회 개최
- '20.03.26. : 설계용역 중간보고회[제1차] 개최
- '20.03.31. ~ 04.22. : MP자문회의 운영 (총 3차 운영)
- '20.04.27. : 행정2부시장 보고회의 개최 (기본설계 확정안 보고)
- '20.05.13. : 2020년 한강시민위원회 자문결과 보고 (설계전반에 관한 사항)
- '20.07.28. : 설계경제성(VE) 결과 통보 (기술심사담당관)
- '20.07.30. : 설계용역 중간보고[제2차] 및 자문회의 개최
- '20.09.17. : 예산재배정 및 단계별 업무 추진계획 수립
- '20.09.21. : 예산재배정 알림 (도시공간개선단 → 한강사업본부)

- '20.09.24. : 설계도서(검토본) 제출 알림 (도시공간개선단 → 한강사업본부)
- '20.09.28. : 설계도서(검토본) 검토의견 제출 (한강사업본부 → 도시공간개선단)
- '20.09.29. : 설계용역 최종보고 개최 및 용역 준공

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		2,277,250	
자문회의	2021.01~2021.12	2,500	자문회의 개최 등
공사	2021.01~2021.12	2,266,750	조성 공사 계속
시설부대비	2021.01~2021.12	8,000	조성 공사 시설부대비 계속

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여의도~노량진 ~노들섬 사이 프로그램을 가진 소규모 신규거점 기본구상 - 소규모 거점에 대한 사례조사 및 기본구상 방향설정 - 수면에 테마가 있는 프로그램 계획
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여의나루역~동작역으로 사업 범위 확대 ○ 한강변 보행네트워크 조성 설계용역 시행 - 한강변 보행네트워크 마스터플랜 수립 - 설계 공모 시행 - 조성 공사를 위한 기본 및 실시설계 착수
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기본 및 실시설계 준공 - 설계경제성(VE) 검토 (서울시 기술심사담당관) - 설계심의 (서울시 기술심사담당관) - 계약심사 (서울시 재무과) - 하천점용허가 (서울지방국토관리청) ○ 조성공사 (한강사업본부)

□ 향후 기대효과

- 여의나루역~노들역~흑석역~동작역 간 수변 접근성 향상
- 서울시 주요 공공프로젝트 사업간 연결성 및 접근성 향상
 - 한강대교 백년다리와 연계하여 노들꿈섬 보행 접근성 향상
 - 인접한 도시지역(동작구, 영등포구)에서 한강수변으로의 보행 접근성 개선
 - 여의도 한강 시민공원부터 반포 한강시민 공원까지 보행관광루트 조성에 기여
- 시민 편의 제고 및 혁신적 공간 개선 사업으로 시민 체감 효과 증진
 - 프로그램을 가진 소규모 신규거점 조성을 통해 시민들에게 여가문화시설 제공
 - 테마가 있는 보행로를 조성하여 걷는 즐거움을 시민들에게 제공하여 시민 건강 증진
- 거대한 개발이 아닌, 현재 있는 보행로의 개선 및 주변 조직과의 연결을 통한 네트워크 구축으로 수변 도시재생 선도

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2019	(x-) 620,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 620,000	(x-) 189,440	(x-) 422,200	(x-) 8,360