

동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 건설사업

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2016.03 ~ 2025.02		
사업내용	○ 동부간선도로(창동~상계구간) 지하차도 설치 L=1,700m, 상부공원 L=800m		
사업위치	노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)		
총사업비	총 165,578,000천원	[국비]10,350,000천원	[시비]155,228,000천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]
사업비 (당해년도)	21,430,000천원	[국비]1,100,000천원	[시비]20,330,000천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
지역발전본부	동북권사업과	강성욱 2133-8275	오대중 2133-8277	황인태 2133-8280

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x5,980,000) 7,700,000	(x1,100,000) 21,430,000	(xΔ4,880,000) 13,730,000	(xΔ82) 178
시설비	(x5,680,000) 7,400,000	(x1,100,000) 20,100,000	(xΔ4,580,000) 12,700,000	(xΔ81) 172
감리비	(x300,000) 300,000	(x-) 1,320,000	(xΔ300,000) 1,020,000	(xΔ100) 340

시설부대비	(x-) 0	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 100
-------	--------	-------------	-------------	----------

산출근거

과목구분	2021년 예산내역			
시설비	○ 공사비 20,100,000,000원	=	20,100,000천원	
감리비	○ 공사감리비 1,320,000,000원	=	1,320,000천원	
시설부대비	○ 감독여비 7,200,000원	=	7,200천원	
	○ 차문비 등 2,800,000원	=	2,800천원	

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2019)	2020	2021	2022 이후	비고
계	(x10,350) 165,578	(x3,270) 3,433	(x5,980) 7,700	(x1,100) 21,430	(x-) 133,015	
시설비	(x10,050) 157,815	(x3,270) 3,433	(x5,680) 7,400	(x1,100) 20,100	(x-) 126,882	
감리비	(x300) 7,667	(x-) 0	(x300) 300	(x-) 1,320	(x-) 6,047	
시설부대비	(x-) 96	(x-) 0	(x-)	(x-) 10	(x-) 86	

3 사업설명

사업목적

- 창동·상계 단절된 동서간 연계체계 구축 및 중랑천변 접근성 개선을 위한 지하철도 건설로 교통여건 개선과 활성화 기반 조성

사업근거

- 창동상계 도시재생활성화계획 고시(서고시제2017-77호, '17.3.2.)
- 도시재생활성화 및 지원에 관한 특별법 제20조 및 제25조

사업내용

- 위 치 : 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)

- 사업내용 : 동부간선도로(창동~상계구간) 지하차도 설치 폭 3~4차로, 연장 1,700m
- 사업기간 : 2016.3.~2025.2.
- 총사업비 : 165,578백만원

□ 추진경위

- '14.12.~'15.10. : 동북권 개발에 따른 장래 교통수요분석 및 도로 기본구상 용역(도로계획과)
- '16. 3.~'17.9. : 창동·상계 동서간 연결도로 기본계획 수립용역
- '17. 3. 2. : 창동·상계 도시재생활성화계획 고시 (서고시제2017-77호)
- '17.10.16. : 시 투자심사 → 조건부(연계사업의 시설계획과 진행상황에 맞춰 사업추진)
- '17.10.23 : 기반시설(지하차도 및 연결교량) 추진계획 수립 및 발주
- '17.12.14. : 기본설계용역 계약 및 착수
- '18. 1.~ 6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문회의(1차)
- '18. 8. : 동부간선도로 지하차도 사업계획 변경(당초 848m → 변경 1,310m)
- '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)
- '19.5. : 지하차도 설치공사 타당성조사 검증완료(공공투자관리센터)
- '19.5. : 지하차도 건설 사업기간 단축을 위한 세부추진계획 변경(안) 수립
- '19.6 : 대형공사 입찰방법 심의
- '19.7 : 시(재)투자심사 심의(승인 : 계획대로 사업추진)
- '19.8 ~ 11 : 입찰안내서, 공사기간 적정성 심의
- '19.12 ~ '20.1 : 분리발주에 관한 협의(조달청, 행안부, 국토부 등)
- '20.2 : 서울시 계약심의위원회 심의, 일상감사
- '20.3 : 기본설계 기술제안입찰 공고(서울시 자체공고)
- '20.4 : 입찰참가자격 사전심사(PQ), 현장설명회
- '20.7 : 기술제안서(우선시공분 실시설계 포함) 평가

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
--------	------	--------	--------

계		21,430,000	
공사시행(우선시공분)	2021.01~2021.04	0	우선시공분 공사 시행
공사감리(우선시공분)	2021.01~2021.04	0	우선시공분 공사감리 시행
공사시행	2021.01~2021.12	20,100,000	공사 시행(계속)
공사감리	2021.01~2021.12	1,320,000	공사감리 시행(계속)
시설부대비	2021.01~2021.12	10,000	공사여비, 자문비 등

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '18.1~6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문위원회(1차) ○ '18. 8. : 동부간선도로지하차도 사업계획 변경 (당초 848m → 변경 1,310m) ○ '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '19.5. : 지하차도 설치공사 타당성조사 검증완료(공공투자관리센터) ○ '19.5. : 지하차도 건설 사업기간 단축을 위한 세부추진계획 변경(안) 수립 ○ '19.6 : 대형공사 입찰방법 심의 ○ '19.7 : 시(재)투자심사 심의(승인 : 계획대로 사업추진) ○ '19.8 ~ 11 : 입찰안내서 및 공사기간 적정성 심의절차 추진 ○ '19.12 : 분리발주에 관한 협의(조달청, 행안부, 국토부 등)
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20.1 : 분리발주에 관한 협의(조달청, 행안부, 국토부 등) ○ '20.2 : 서울시 계약심의위원회 심의, 일상감사 ○ '20.3 : 기본설계 기술제안입찰 공고(서울시 자체공고) ○ '20.4 : 입찰참가자격 사전심사(PQ), 현장설명회 ○ '20.7 : 입찰서 및 기술제안서 제출 마감, 기술제안서(우선시공분 실시설계포함) 평가 ○ '20.8 : 실시설계 적격자 및 우선시공분 낙찰자 계약, 착공

□ 향후 기대효과

- 도봉구 창동과 노원구 상계동 일대 사업부지의 원활한 연결망 확보로 동서간 연계체계 구축 기반조성
- 지하화를 통한 창동·상계 지역의 접근성 개선으로 집객효과 극대화
- 지하화를 통해 주변환경 개선 및 소음저감, 지하화를 요구하는 주민민원 해결

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x500,000) 617,000	(x-) 0	(x-) 0	(x500,000) 617,000	(x246,800) 246,800	(x253,200) 370,200	(x-) 0
2018	(x80,000) 126,000	(x253,200) 370,200	(x-) 0	(x333,200) 496,200	(x285,362) 408,575	(x47,838) 72,344	(x-) 15,281
2019	(x2,690,000) 2,690,000	(x47,838) 72,344	(x-) 0	(x2,737,838) 2,762,344	(x147,121) 171,627	(x2,581,271) 2,581,271	(x9,446) 9,446

참 고 자 료

